#### الجمهورية الجزائرية الديمقراطية الشعبية

#### République Algérienne Démocratique et Populaire

وزارة التعليم العالى والبحث العلمى

#### Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique

Université Mohamed Khider –Biskra Faculté des Sciences et de la Technologie Département de Génie civil et d'Hydraulique Référence : ....../2022



جامعة محمد خيضر بسكرة كلية العلوم و التكنولوجيا قسم الهندسة المدنية والري المرجع .........2022

#### Mémoire de Master

Filière: GINI CIVIL

Spécialité: STRUCTURE

**Thème** 

#### Etude d'un bâtiment à usage d'habitation (R+10)

Contreventement mixte situé à Batna

Nom et Prénom de l'étudiant : Encadreur :

CHERAITE RABAB BELKACEM MONIA

**Promotion: Juin 2022** 

#### Remerciement

Nous remercions avant tout le Dieu Allah de nous avoir gardés en bonne santé afin de mener à bien ce projet de fin d'étude. Nous remercions également nos familles pour les sacrifices qu'elles ont faits pour que nous terminions nos études.

Au terme de notre travail, nous tenons à remercier très sincèrement notre encadreur Mme Belkacem Mounia pour tous les conseils, supports et l'aide qu'elle nous a prodigués, afin de mener à bien ce travail dans les délais répartis pour toutes ces aides et soutien qui ont servi à la réalisation de ce modeste travail.

Nos remerciements s'adressent à l'ensemble des professeurs et du personnel pédagogique du département (génie civil) et particulièrement Mr : MECHKOURI Mohamed, MEGHAZZI .L. Ismail , Talleh Bachir , pour tous ses aides et soutien qui ont servi à la réalisation de ce modeste travail,

Nous remercions aussi tous les enseignants du département (génie civil).

Nous remercions également le Président et les membres du Jury qui nous ont fait l'honneur d'accepter de juger notre mémoire.

Enfin, nos remerciements à tous nos amis, qui nous ont soutenu et encouragé pour la réalisation de cet humble mémoire.

#### **Dédicace**

### Au nom d'Allah, le Tout miséricordieux, le Très Miséricordieux

Rien n'est aussi beau à offrir que le fruit d'un labeur qu'on dédie du fond du cœur à ceux qu'on aime et qu'on remercie en exprimant la gratitude et la reconnaissance durant toute notre existence.

Je dédie ce mémoire :

#### À mes très chers parents

À ma mère et mon père que Dieu le Tout Puissant les garde en bonne santé.

À mes chers frères

YACINE

À mes très chères sœurs

FATEN, KANZA, WAHIBA, NARIMEN

À mes chers neveux

JAWAD, MAYARE

À toutes les familles

**CHERAITE** 

MANAL, AMIRA, SABRINA, SOSO, HODA, BARKAHEM, HANAN......

À tous mes chers amis (es) au travail

HANAN, AMEL, SAMIRA, HANA, OSAMA, NAJET, ABIRE, MALEK, HANAN, MAJDA

À toute la promotion Génie Civil 2021 /2022

#### Résumé:

Ce projet présent une étude détaillée d'un bâtiment à usage d'Habitation (R+10), implanté à la wilaya de BATNA. Cette région est classée en zone de faible sismicité (Zone I) selon le RPA99 /V2003.

On s'est penché sur le calcul des éléments structuraux de notre bâtiment, à travers sept chapitres présentant les étapes suivantes : le Pré dimensionnement, la descente de charge, le ferraillage des éléments secondaires l'étude dynamique, le ferraillage des éléments structuraux, et le calcul de l'infrastructure. Il faut souligner que la modélisation de la structure et le calcul des sollicitations a été à l'aide du logiciel Robot et en respectant quelques règlements, à savoir, le BAEL 91 et RPA99 version (2003), les DTR Algériens.

#### الملخص:

بصدد اعداد مذكرة التخرج، قمنا بدراسة مفصلة لبناية موجهة الى الاستعمال السكني، متكونة من عشرة طوابق + طابق أرضي والتي ستنشأ في مدينة باتنة المصنفة ضمن المناطق ضعيفة الزلازل حسب النظام الجزائري RPA99/V2003 ناقشنا فيها تصميم العناصر الهيكلية للبناء، كانت وفق الخطوات التالية: حساب الأبعاد، تنزيل الحمولات، تسليح العناصر الثانوية، الدراسة الديناميكي ، تسليح العناصر الهيكلية، وحساب العناصر السفلى، مع الإشارة إلى إن نمذجة الهيكل وحساب التأثيرات قد تم بواسطة برنامج Robot ،مع احترام بعض القوانين ، Releas وكذلك القوانين التقنية الجزائرية.

#### **SOMMAIRE**

Remerciement	02
Dédicaces	03
Résumé	
Sommaire	
Introduction Générale	12
CHAPITREI: PRESENTATIONDUPROJET	
I-1 Introduction:	14
I-2 Description du bâtiment :	14
I-3 Conception de la structure du bâtiment :	14
I-4 Caractéristiques mécaniques des matériaux :	16.
I-4-1 Béton :	16
I-41-1 Résistance du béton :	16
I-4-1-2 Modules de déformation longitudinale :	17
I-4-1-3 Module de déformation transversal :	17
I-41-4 Coefficient de Poisson	17
I-4-1-5 Contraintes limites :	18
I-4 -2 Acier	19
I-4-2-1 Caractéristiques mécaniques :	20
I-4-2-2 Module d'élasticité des aciers :	20
I-4-2-3 Contraintes limites :	20
I-5 Les actions et les sollicitations:	21
I-5-1 Les actions :	21
I-5-2 Les sollicitations :	22
I-5-3 Les combinaisons d'action :	22
I-6 Règles et normes de calcul :	22
I-7 Hypothèses de calcul :	23.
CHAPITRE II: PRE-DIMENSIONNEMENT ET DESCENT CHARG	EES:
II-1 Introduction :	25
II-2 les charges règlements :	25.
II-2-1 les charges permanentent G	25
II-2-2 les charges d'exploitation Q.	25.

II-3 Descent de charges	26
II-3-1 Plancher terrasse	26
II-3-2 Plancher courantes étages habitation	26
II-3-3 Balcon étages courants	26
II-3-4 Balcon terrasse	28
II-3-5Escalier	27
II-3-6 Murs extérieurs en maçonnerie	28
II-3-7 Acrotère	29
II-4Prédemensionnement des éléments structuraux	29
II-4-1 Introduction	29
II-4-2 Plancher	29
II-4-3Balcon dalle plein	30
II-4 -4Poutre.	32
II-4-5 Poutre Palière	33
II-4-6 Poteaux	33
II-4-7 Escaliers.	35
II-4-8 les voiles	36
II-5 Descente des charges sur poteau	37
II-5-1 poteau de rive C -3	38
II-5-2 poteau d'Angèle E-1	42
II-5 -3 poteau de centre D -2	46.
II-5- 4 Vérification de la section de poteau	49
CHAPITRE III: ETUDE DES ELEMENTS SECONDAIR	RES
III-1 Introduction :	53
III-2 L'acrotère :	53
III-3 LES Escalier	58
III-4 Poutre palière	67
III-5 Balcon	73
III-6 Plancher	79
1) Méthode trois moment	80
2) Méthode Caquot	84
3) Méthode forfaitaire	87.
<b>CHAPITRE IV: ETUDE DYNAMIQUE</b>	
IV -1Introduction:	101

IV-2 Objectif l'étude dynamique	101
IV-3 Méthode statique équivalant	101
IV-4 Méthode d'analyse spectrale	101
IV-5 Nombre de mode à considérer	104
IV-6 Description de logiciel ROBOT	105
1) Premier variante	105
2) Deuxième varient	107
3) Troisième variante	109
IV-7 Vitrification de l'interaction portique –voile de la structure	114
IV-8 Vérification de l'effort tranchant à la basse	115
IV-9 Distribution de la résultante des forces sismique selon la hauteur	117
IV -10 Vérification des déplacements	120
IV-11 Vérification vis –à vis de l'effort (P-Δ)	121
IV -12 Vérification de renversement	122
IV -13 Caractéristique géométrique et massique	123
IV-13-1 centre de masse	123
IV13-2 centre de torsion	123
IV-13-3 l'excentricité théorique est accidentelle	123.
IV-14 Vérification de l'effort normal réduit	124
CHAPITRE V : FERRAILLAGE DES ELEMENTS STRUCTURAUX	
V-1 Introduction	127
V-2 Combinaisons d'actions	127
V-3 Ferraillage des poteaux	127
V-3-1Recommandations du RPA99/V2003	128
V-3-2 Pourcentage minimale et maximale des armature longitudinale	128
V-3-3Les sollicitations dans les poteaux	
V-3-4 Calcul des ferraillages	130
V-3-4-1 Vérification	132
V-3-4-2Vérification de l'effort tranchant	134
V-4 Ferraillage des poutres	136
V 4-1 Calculs ferraillage	138
V 4-2 vérifications	139
V-4-3 vérification de l'effort tranchant	141
V-4-4 Effort tranchant dans les différentes poutres	141

V 4-5 Vérification de la flashe	141
V-5 ferraillage des voiles	144
V-5-1 les sollicitations dans les voiles	146
V-5-2 calcule ferraillage des voiles	146
V-5-3 Vérification de flambements	147
V-5-4 l'espacement	148
CHAPITRE VII : ETUDE DE L'INFRASTRUCTURE	
IV-1 Introduction	151
IV-2 Différents types de fondations	151.
IV-3 Le choix de type de fondation :	151
IV-4 Combinaison d'action	151
IV-5 Calcul des fondations	151
IV -6 Etude du radier	152
IV 6-1 Pré dimensionnement du radier	152
IV-6-2 Calcul la surface minimale du radier	153
IV-6-4 Les vérifications nécessaires	154
IV-6-4-1 Vérification de la contrainte de cisaillement	154
IV-6-4-2 Vérification des contraintes du sol	154
IV-6-5 Vérification de la stabilité au renversement sous (0.8G±E)	156
IV-7 Ferraillage du radier	157
IV-7-1Méthode de calcul	157
IV-7-2 Evaluation des charge	157
IV-7-3 Calculs moment fléchissant	158
IV-7-4 Calculs des armatures de la dalle du radier	158
IV-7-5 Vérification de l'effort tranchant	159
IV-8-Etude du bâbord du radier	159
IV-8-1 Armature longitudinales	159
IV-8-1 Condition de nom fragilité	160
IV-8-3 Vérification au cisaillement	160
IV-9 Etude de la nervure	161
IV-9-1 Calcul des armatures des nervure	162
IV-9-2 Vérification de l'effort tranchant	163
IV-10 Etude de longrine	164
IV-10-1 Pré- dimensionnement de longrine	165

165
166
166
167
167
167
168
169

#### INTRODUCTION GENERALE

Le domaine de construction est un vaste domaine qui a évolué durant l'histoire, non seulement dans la conception et aussi dans les matériaux utilisés dans les structures. Les constatations faites dans le monde après les séismes, ont montré que les structures à base de portiques doivent supporter d'importants déplacements relatifs entre deux étages consécutifs. En revanche, il a été constaté que de nombreux bâtiments en béton armé à contreventement mixte ont bien résisté sans endommagement exagéré. Pour cela tout ouvrage doit être réalisé conformément aux règlements parasismiques et les règlements en vigueur. Le présent projet de fin d'étude consiste à étudier la structure d'un bâtiment (R+10) à usage d'habitation à BATNA. Cette structure est contreventée par un système mixte (voile plus portique). On s'est penché sur le calcul des éléments structuraux de notre bâtiment, selon les étapes suivantes : présentation de l'ouvrage, pré dimensionnement, descente de charges, étude dynamique, ferraillage des éléments structuraux et calcul de l'infrastructure. Il faut souligner que la modélisation de la structure et le calcul des sollicitations ont été faits à l'aide du logiciel Robot et en respectant quelques règlements, à savoir, le BAEL91 -83 et le RPA 99 version (2003).

Chaque étude de projet du bâtiment a des buts :

- La sécurité (le plus important) :
- -Assurer la stabilité de l'ouvrage.
- Economie : sert à diminuer les coûts du projet (les dépenses)
- Confort.
- Esthétique.

L'utilisation du béton armé (B.A) dans la réalisation c'est déjà un avantage d'économie, car il est moins cher par rapport aux autres matériaux (charpente en bois ou métallique) avec beaucoup d'autres avantages comme par exemples :

- Souplesse d'utilisation.
- Durabilité (durée de vie).
- Résistance au feu.

## CHAPITRE

# PRESENTATION DU PROJET

#### **I-1 INTRODUCTION:**

La stabilité de l'ouvragé est en fonction de la résistance des différents éléments structuraux (poteaux , poutres, voile Q.) aux différentes sollicitations (compression, flexion ...) dont la résistance de ces éléments est en fonction du type des matériaux utilisés et de leurs dimensions et caractéristiques. Donc pour le calcul des éléments constituant un ouvrage, on se base sur des règlements et des méthodes connues (BAEL91, RPA99/V 2003) qui s'appuie sur la connaissance des matériaux (béton et acier) ainsi que le dimensionnement et le ferraillage des éléments résistants de la structure.

#### I - 2 DESCRIPTION DU BATIMENT:

Dans le cadre de notre projet de fin d'étude, il nous a été confié l'étude d'un bâtiment (R+10) de forme en plan irrégulière, à usage d'habitation (Groupe d'usage2), contreventement mixte. Cet ouvrage sera implanté dans une région classée selon Le Règlement Parasismique Algérien (RPA99/V2003) comme zone de faible sismicité (Zone I) à wilaya de Batna.

#### **I-3 CARACTERISTIQUES GEOMETRIQUES:**

Le bâtiment qu'on va étudier est constitué d'un rez-de-chaussée, 10 étages à hauteurs identiques et une terrasse inaccessible. Les dimensions du bâtiment sont :

- ➤ Hauteur du RDC ......3,23 m
- ➤ Hauteur étages courant.......3,23 m
- ➤ Hauteur totale .......36.13 m
- Largeur en plan ...... 26 m
- La circulation en élévation est assurée par un escalier
- Les cloisons et les murs extérieurs sont en brique creuses
- Terrasse inaccessible avec un acrotère en béton armé de 60cm de hauteur.

#### I.3. Conception de la structure du bâtiment :

#### a) Ossature de l'ouvrage :

Le contreventement de la structure est assuré par des voiles et des portiques tout en justifiant l'interaction portiques voiles, pour assurer la stabilité de l'ouvrage vis-à-vis des efforts

horizontaux et verticaux, qui sont dus aux charges permanentes, charges d'exploitation, charges climatiques et les actions sismiques

#### b) Plancher:

Nous avons opté pour des dalles en corps creux, pour les raisons suivantes :

- 1) Absence des charges concentrées importante sur le plancher.
- 2) Ces dalles sont plus légères que la dalle pleine.
- 3) Nécessite peu de coffrage.
- 4) Bonne isolation thermique et phonique.

#### c) Escalier:

La circulation verticale est assurée par un escalier à trois volées construites en béton armé.

#### d) Les murs:

La maçonnerie du bâtiment est réalisée en briques creuses :

- Les murs extérieurs sont constitués en double parois de briques creux de 10 cm et 15 cm d'épaisseur séparés par une lame d'air de 5 cm d'épaisseur.
- Les murs intérieurs sont constitués deux parois de briques d'épaisseur 10 cm et 30cm.

#### e) Revêtement:

Le revêtement du bâtiment est constitué par :

- 2) Enduit plâtre :
   2cm pour les murs intérieurs
   2cm pour les plafonds.
- 3) Enduit en ciment : pour les murs extérieurs et les cloisons.

#### f) Balcon:

Notre balcon sont réalisés en dalle pleine en plancher RDC leur rôle est un abri soleille à l'entrée d'un meuble.

#### I.4. Caractéristiques mécaniques des matériaux :

#### **I.4.1. Béton:**

Le béton est constitué par un mélange de proportions convenables de granulats (sable, gravier) avec du ciment et de l'eau et éventuellement des adjuvants

#### - La Composition courant d 1 m3 du béton est la suivante :

- 350 kg/m3 de Ciment (CPJ42.5).
- 800 kg/l de Gravier ( $\Phi \le 25$  mm).
- 400 kg/l de sable ( $\Phi \le 5$  mm).
- 180 L/m3 d'eau de gâchage.

#### I.4.1.1. Résistance du béton :

#### a) Résistance du béton à la compression : BAEL91 (art A.2.1, 11)

Elle est représentée par le symbole fc et obtenue en écrasant des éprouvettes cylindriques ou cubiques. Le B.A.E.L opte pour des éprouvettes cylindriques droites de révolution de 200 cm2 ( $\Phi$  =16 cm) de section et une hauteur double du diamètre (32 cm).

- Pour des résistances  $f_{c28} \le 40 MPa$ :

$$\begin{cases} f_{cj} = \frac{j}{4.76 + 0.83j} f_{c28} & \text{si } j < 60 \text{ jours.} \\ \\ f_{cj} = 1.1 \times f_{c28} & \text{si } j > 60 \text{ jours.} \end{cases} \label{eq:fcj}$$

- Pour des résistances f<sub>c28</sub> > 40MPa :

$$\begin{cases} f_{cj} = \frac{j}{1.40 + 0.95j} f_{c28} & \text{si } j < 28 \text{ jours.} \\ f_{cj} = f_{c28} & \text{si } j > 28 \text{ jours.} \end{cases}$$

fcj: La résistance à la compression à j jour.

fc28: La résistance à la compression à 28 jour .

#### b) Résistance du béton à la traction : BAEL91 (art A.2.1, 12)

Elle est représentée par le symbole ftj , cette résistance est une fraction de la résistance à la compression. Elle est définie conventionnellement par la formule :

ftj = 
$$0.6+0.6\times$$
fcj si fc $28 \le 60$  MPa

 $ftj = 0.275 \times (fcj) \ 1/3 \ si \ fc28 > 60 \ MPa$ 

#### **I.4.1.2. Modules de déformation longitudinal :**

#### a) <u>Le module de déformation longitudinale instantanée Eij: BAEL91 (art A.2.1, 21 )</u>

Sous des contraintes normales d'une durée d'application inférieure à 24 heures, on admet à défaut de mesures, qu'à l'âge de j jours, le module de déformation longitudinale du béton Eij est égale à : **Eij** =  $11000\sqrt{fc28}$ 

#### b) Le module de déformation longitudinale différé : BAEL91 (art A.2.1, 22)

Sous des contraintes de longue durée d'application, le module de déformation longitudinale différé qui permet de calculer la déformation finale du béton est donnée par la formule :

**Evj** = 
$$3700\sqrt[3]{fc28}$$

#### **I.4.1.3.** Module de déformation transversal :

Sa valeur est donnée par la formule suivante :  $\frac{E}{2(1+v)}$ 

Avec:

E: module de Young.

v : Coefficient de poisson.

 $\nu = 0.0$  dans le cas des E.L.U.

 $\nu = 0.2$  dans le cas des E.L.S

#### I.4.1.4. Coefficient de Poisson BAEL91 (Art A.2.1, 3)

La déformation longitudinale est toujours accompagnée d'une déformation transversale, le coefficient de poisson v par définition est le rapport entre la déformation transversale et la déformation longitudinale:

$$G = \frac{\Delta d/d0}{\Delta l/l0} = \frac{\varepsilon t}{\varepsilon l}$$

Avec:

**ξt** : Déformation limite transversale.

**ξl** : Déformation limite longitudinale.

#### **I.4.1.5. Contraintes limites :**

#### a) Etat limite ultime E.L.U: BAEL91 (art A4.3.4)

L'état limite ultime correspond à l'équilibre entre les sollicitations résistantes calculées en Supposant que le matériau atteigne les limites de rupture minorées. La contrainte de béton à l'état limite ultime est :

$$fbu = \frac{0.85}{\theta x \gamma b} fcj$$

0.85 = coefficient réducteur

 $\theta$ : dépend de la durée d'application des contraintes

$$\gamma_b = \begin{cases}
1.15 \text{ (cas des combinaisons accidentelles)} \\
1.5 \text{ (pour les combinaisons fondamentales)} \\
14.2 \text{ MPa (action courantes)}
\end{cases}$$

18.45 MPa (action accidentelles)

#### **Notation**:

$$\theta$$
=1 durée >24h

$$\theta$$
=0.9 1h < durée < 24h

$$\theta$$
=0.85 durée <1h

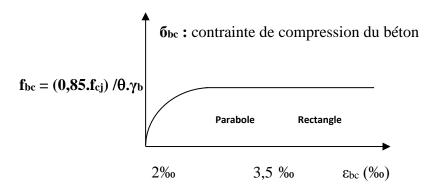


Diagramme de déformation-contrainte du béton à l'E.L.U.

#### c) Contrainte ultime de cisaillement (de béton) : BAEL91 (art A.5.1, 21)

Elle dépend du type de fissuration (armatures transversales):

 $\overline{\overline{\tau u}}$  = min (0,2 fcj /  $\gamma$ b, 5 MPA) en fissuration peu préjudiciable.

 $\overline{\overline{\tau u}} = \min(0.15 \text{ fcj} / \gamma b, 4 \text{ MPA})$  en fissuration préjudiciable ou très préjudiciable

Dans notre cas on a fc28=25Mpa

Donc:

$$\begin{cases} \overline{\tau u} = 3.33 \text{ MPa} \\ \overline{\tau u} = 2.5 \text{ MPa} \end{cases}$$

- Dans le cas où l'inclinaison est comprise entre 45° et 90°, la valeur maximale peut être déterminée par interpolation linéaire.
- Pour la justification des poutres sous sollicitation d'effort tranchant, on doit vérifier la condition suivante :  $\tau u = \frac{vu}{h0 d} \le \bar{\tau} \bar{u}$

Avec:

Vu = effort tranchant ultime de calcul.

b<sub>o</sub> = largeur de la pièce.

d = hauteur de la pièce.

**d**) Etat limite de service E.L.S: BAEL 91 (art A.4.5, 2)

Il correspond à l'équilibre entre les sollicitations d'actions réelles (non majorées) et les sollicitations résultantes calculées sans dépassement des contraintes limites qui (tel qu'on peut l'admettre) ne dépassent pas les limites élastiques du matériau. La contrainte limite de service à ne pas dépasser en compression est :  $\sigma_b \le \overline{\sigma}_b = 0.6 f_{c28}$ 

#### **I.4.2. Acier:**

Le matériau acier est un alliage (Fer + Carbone en faible pourcentage), L'acier présente une très bonne résistance à la traction (et aussi à la compression pour des élancements faibles), de l'ordre de 500MPa, mais si aucun traitement n'est réalisé, il subit les effets de la corrosion. De plus, son comportement est ductile, avec des déformations très importantes avant rupture (de l'ordre de la dizaine de %).

#### I.4.2.1. Caractéristiques mécaniques :

On notera qu'un seul modèle est utilisé pour décrire les caractéristique mécaniques des différents types d'acier, ce modèle étant fonction de la limite d'élasticité garantie f<sub>e</sub>. Valeur de la limite d'élasticité garantie fe:

- Les Rond lisse (RL) FeE215 et FeE235 pour les armatures transversales.
- Barre à hautes adhérences (HA) FeE400 et FeE500 pour les armatures longitudinales

#### I.4.2.2. Module d'élasticité des aciers :

Sa valeur est donnée expérimentalement : Es = 2.105MPa.

#### **I.4.2.3. Contraintes limites :**

#### a) Etat limite ultime E.L.U: BAEL91 (art A 2.2.2)

Dans les calculs de béton armé aux états limites on remplace le diagramme réel par un diagramme conventionnel et on introduit un coefficient de sécurité  $\gamma S$  ayant les valeurs suivantes :

$$\overline{\sigma} = \frac{fe}{vs} \Longrightarrow \varepsilon s > 1.74 \, ^{\circ}/_{00}$$

$$\sigma = \text{Es x } \epsilon s > 1.74 \, \%_{00}$$

γS : Coefficient de sécurité.

- $\gamma S = 1,15$  (cas général)  $\Rightarrow \sigma S = 348MPA$
- $\gamma S = 1$  (combinaisons accidentelles)  $\Rightarrow \sigma S = 400 MPA$

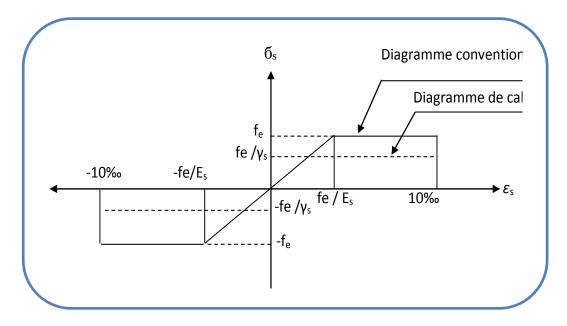


Diagramme des contraintes - déformations d'acier à l'E.L.U

#### b) Etat limite de service E.L.S: BAEL91 (art A.4.5.2)

On ne limite pas la contrainte de l'acier sauf en état d'ouverte des fissures :

- Fissuration peu nuisible : pas de limitation
- Fissuration préjudiciable :  $\sigma s \leq \overline{\sigma s} \overline{t} = \min(2/3 \ fe \ ; 110 \sqrt{\eta} \ ftj)$ .
- Fissuration très préjudiciable :  $\sigma s \le \overline{\sigma s} \overline{t} = \min(0.5 \ fe \ ; 90 \sqrt{\eta} \ ftj)$ .

Avec :  $\eta$  : coefficient de fissuration.

- $\eta = 1$  pour les ronds lisses (RL).
- $\eta = 1,6$  pour les barres à haute adhérence.

#### **I.5.** Les actions et les sollicitations:

#### **I.5.1.** Les actions : BAEL91 (art A.3.1) :

Appelle actions, les forces et les couples de forces dûs aux charges appliquées et aux déformations imposées à une construction.

- ¬ Les actions permanentes (G) : Les actions permanentes dont la variation dans le temps est négligeable elles comprennent :
- 1) Le poids propre de la structure.
- 2) Le poids des cloisons, revêtements.
- 3) Les poussées des terres ou les pressions des liquides.

- ¬ Les actions variables (Q) : Les actions variables ont une intensité qui varie fréquemment d'une façon importante dans le temps ; elles comprennent :
- 1) Les charges d'exploitations.
- 2) Les charges climatiques (neige et vent).
- 3) Les effets thermiques.
- ¬ Les actions accidentelles (FA) :Ce sont celles provenant de phénomène qui se produisant rarement dont la durée est très courte par rapport à la durée de vie de l'ouvrage, on peut citer : 1) Les chocs.
- 2) Les séismes.
- 3) Les explosions
- 4) Les feux.

#### **I.5.2.** Les sollicitations : BAEL91 (art A.3.2)

Il est rappelé que les sollicitations sont les efforts (effort normal, effort tranchant) et les moments (moment de flexion, moment de torsion) calculés à partir des actions par des méthodes appropriées.

#### I.5.3. Les combinaisons d'action : RPA99 (Article V.5.2)

Les combinaisons d'action à considérer sont :

-Situation durable:

$$\begin{cases} ELU: 1.35 \times G + 1.5 \times Q \\ ELS: G + Q \end{cases}$$

-Situation accidentelles:

$$G+Q\pm E$$
  
 $0.8\times G+F$ 

#### I.6. Règles et normes de calcul :

On utilise pour le calcul de ce projet les règlements suivants :

- Règles parasismique Algérienne (RPA99 version 2003).
- Charges permanentes et charges d'exploitations (DTR-BC.2.2).

- Règles techniques de conception et de calcul des ouvrages et constructions en béton armé suivant la méthode des états limites (BAEL 91).
- Règlement neige et vent (RNV 99).
- CBA 93 (Code du béton armé)

#### I.7. Hypothèses de calcul:

Dans cette étude les hypothèses de calcul adoptées sont :

- La résistance à la compression du béton à 28 jours : fc28 = 25 MPa.
- La résistance à la traction du béton : ft28 = 2.1 MPa.
- Module d'élasticité longitudinal différé : Evj = 10818.865 MPa.
- Module d'élasticité longitudinal instantané : Eij = 32164,195 MPa.
- Limite élastique de l'acier : fe = 400 MPa

# CHAPITRE II PREDIMENSIONNEMENT ET DESCENTE DE CHARGES

#### **II-1 Introduction:**

Le pré dimensionnement a pour but le calcul préliminaire des différents éléments résistants en respectant les prescriptions des RPA99/Version 2003 et du CBA93.

#### II-2 les charges règlementaires :

Les charges réglementaires prisent en compte sont :

- Les charges permanentes qui représentent le poids mort.
- Les charges d'exploitation ou surcharges.

#### II-2-1 Les charges permanentes G :

Il s'agit de prendre en compte le poids réel des éléments mis en œuvre pour construire le bâtiment. Là encore, afin d'uniformiser et faciliter les procédures de calcul, le législateur fourni des listes des poids volumiques en fonction des matériaux utilisés. Ces listes sont disponibles dans le Document Technique Règlementaire (D.T.R B.C.2.2) des charges permanentes et charges d'exploitations.

#### **II-2-2** Les charges d'exploitation Q:

Tout bâtiment entre dans une catégorie réglementaire et doit être capable de supporter les charges et sollicitations correspondant à une utilisation "normale". On comprend aisément que le plancher d'un ouvrage à usage d'habitation, est à priori, moins chargé qu'un plancher d'une bibliothèque.

Pour faciliter la prise en compte de ces chargements, sans avoir à les recalculer Systématiquement, le législateur a choisi de définir des charges réglementaires. Celles-ci sont présentées dans le Document Technique Règlementaire (D.T.R B.C. 2.2) des charges permanentes et charges d'exploitations.

#### **II-3 DECENT DE CHARGE:**

#### **II-3-1 Plancher terrasse:**

#### **Charge permanente:**

N°	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
01	Protection en gravillons roulés	0.05	1500	75
02	Etanchéité multicouches	0.05	200	10
03	Béton forme de pente	0.10	2200	220
04	Isolation thermique en liégé	0.04	400	16
05	Plancher en corps creux	0.24	/	310
06	Enduit plâtre	0.02	1000	20
				G=651

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=651 KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTRB.C 2.2) Q=100 KG/M<sup>2</sup>

#### II-3-2Plancher courant étage d'habitation :

#### **Charge permanente:**

N°	Désignation	e(m)	ρ( <b>KG</b> / <b>M</b> <sup>3</sup> )	Charge G (KG/M²)
1	Revêtement en carrelage	0.02	2200	44
02	Mortier de pose	0.02	2000	40
03	Lits de sable	0.02	1800	36
04	Plancher en corps creux	0. 24	/	310
05	Enduit plâtre	0.02	1000	20
06	Cloisons légères			100
				G=550

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=550 KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=150 KG/M<sup>2</sup>

#### II-3-3 Balcons étage courant :

Le balcon est constitué d'une dalle pleine dont l'épaisseur est conditionnée par :

$$L/15 < e < (L/20) + 7$$

On a: L = 1.20 m  $\Rightarrow$  8 < e < 13

On opte pour e = 12 cm.

#### **Charge permanente:**

N°	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
1	Carrelage	0.02	2200	44
02	Mortier de pose	0.02	2000	40
03	Lit de sable	0.02	1800	36
04	Dalle en béton armé	0.12	2500	300
05	Enduit ciment	0.02	2000	40
		G=460		

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=460 KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=350 KG/M<sup>2</sup>

#### II-3-4 Balcon terrasse

L'épaisseur du balcon terrasse est la même que celle de l'étage courant c à d : e = 12 cm

#### **Charge permanente:**

N°	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
1	Protection en gravillons roulé	0.05	1500	75
02	Étanchéité multicouches	0.05	200	10
03	Béton forme de pente	0.10	2200	220
04	Dalle en béton armé	0.12	2500	300
05	Enduit ciment	0.02	2000	40
				G=645

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=645 KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=100 KG/M<sup>2</sup>

#### II-3-5 Escalier :

#### Pour la paillasse:

Charge permanente :  $\alpha = 40.36^{\circ}$ 

N°	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
1	Carrelage + mortier de pose	0.03	2000	60
02	Poids des marchée	0.16/2	2200	176
03	Poids des paillasses	0.12/cos α	2500	394.218
04	Enduit en plâtre	0.01	1000	10
		•		G=640.218 kg/m <sup>2</sup>

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=640.218KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=250 KG/M<sup>2</sup>

#### Pour le palier de repos :

-Charge permanente: (DTR B.C 2.2)

No	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
1	Carrelage + mortier de pose	0.03	2000	60
03	Poids des paliers	0.12	2500	300
04	Enduit en plâtre	0.01	1000	10
			G=370	

• Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=370KG/M<sup>2</sup>

• Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=250 KG/M<sup>2</sup>

#### II -3 - 6 Murs extérieurs en maçonnerie

La maçonnerie utilisée est en briques (double cloison) avec 30% d'ouvertures :

#### -Charge permanente: (DTR B.C 2.2)

N°	Désignation	e(m)	ρ(KG/M³)	Charge G (KG/M²)
1	Enduit extérieur	0.02	1800	36
02	Briques creuses	0.15	1400	210
03	Briques creuses	0.10	1400	140
04	Enduit intérieur	0.015	1000	15
		•		G = 401

Charge permanente : (DTR B.C 2.2)  $G = 401 \text{KG/M}^2$ 

 $\Rightarrow$ G = 280.7 kg/m<sup>2</sup>

#### II- 3-7 Acrotére :

#### **Charge permanente:**

 $S = (0.03 \times 0.1)/(2) + (0.03 \times 0.1) + (0.07 \times 0.2) + (0.1 \times 0.5) = 0.0685$ 

 $G = 0.0685 \times 2500 = 171.25 \text{kg/ml}.$ 

- Charge permanente : (DTR B.C 2.2) G=171.25KG/m<sup>2</sup>
- Charge d'exploitation : (DTR B.C 2.2) Q=90 KG/m<sup>2</sup>

#### II -4 PRE-DIMENSIONNEMENT DES ELEMENTS STRUCTURAUX **II-4-1 INTRODUCTION:**

L'évaluation de différentes sections des éléments de notre structure :

Poutre, poteaux, voiles et autre, passe impérativement par un dimensionnement préliminaire appel pré dimensionnement.

Pour cela nous évaluons une descente des charges et surcharges afin de déterminer ce qui revient à chaque élément porteur, de tout le niveau et ce jusqu'à la fondation.

#### II -4-2 Planchers:

Les planchers sont des plaques minces dont l'épaisseur est faible par rapport aux autres dimensions. On a opté pour des planchers à corps creux et ceci pour les raisons suivantes :

- La facilité de réalisation.
- Les portées de l'ouvrage ne sont pas importantes (max 4.1m).
- Diminuer le poids de la structure et par conséquent la résultante de la force sismique.

#### Plancher à corps creux :

Les hourdis doivent avoir une épaisseur minimale de 4 cm selon le BAEL 91 (art b.6.8.423).

• Condition de flèche :(CBA93)

La rigidité n'est valable que pour des poutrelles pour lesquelles

le rapport t h/Lest au moins égal à L/22,5

 $Ht/L > L/22.5 \rightarrow h_t > L/22.5$ 

L : est la plus grande portée parallèle au poutrelle.

H<sub>t</sub>: Hauteur totale du plancher.

 $L_{max}$ : 5.00 m.

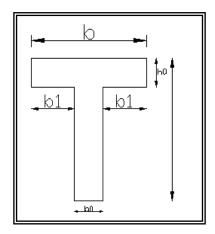
$$h_t > 5.00 / 22.5 \rightarrow h_t > 20 \text{ cm} \rightarrow h_t = 24 \text{ cm}.$$

On adopte un plancher d'une épaisseur de  $h_t = 24 \text{ cm}$ :

20 cm : l'épaisseur de corps creux.

4 cm : dalle de compression.

#### • Condition d'isolation acoustique :



Pour obtenir une bonne isolation, on doit vérifier la condition suivante :  $h_t \ge 20$  cm .......C.V

Conclusion: 
$$e = 24 \text{ cm}$$
,  $(20+4) \text{ cm}$ 

#### II-4-3 Les caractéristiques géométriques des poutrelles:

- Soit  $b_0 = 10 \text{ cm}$
- les corps creux choisis est normalisé de hauteur 16 cm et de longueur 55 cm

La section en travée à considérer est une section en T.

La largeur de la table est donnée par la condition suivante :

 $b_1=\min\{l_n/2, 1/10\}.$ 

$$b_1$$
=min { $l_n/2 = 55/2 = 27.5$  cm,  $500/10 = 50$  cm}.

Ln = la distance entre deux nervures consécutives.

L: la longueur de la nervure.

Donc on prend  $b_1 = 27.5$  cm.

$$b = 2 \times b_{1} + b_{0} = 2 \times 27.5 + 10 \rightarrow b = 65 \text{ cm}.$$

Soit b = 65 cm.

#### II-4-4 Balcon dalle pleine

L'épaisseur des dalles dépend le plus souvent des conditions d'utilisation et de résistance.

L'épaisseur du balcon sera déduite comme suit :

#### Résistance au feu

e = 7cm pour une heure de coupe-feu.

e = 11cm pour deux heures de coupe-feu.

e = 17.5 cm pour quatre heures de coupe-feu.

On choisit e = 12 cm

#### **Isolation phonique**

Le confort et l'isolation phonique exigent une épaisseur minimale de : e = 12cm

#### Résistance à la flexion

Dalles reposant sur un seul appui : e > Lx / 20.

Dalles reposant sur deux appuis :  $L_x/35 < e < L_x/30$ .

Dalles reposant sur trois ou quatre appuis :  $L_x / 50 < e < L_x / 40$ .

 $L_x$ : est la petite portée de panneau le plus sollicité. Dans notre cas, la dalle reposant sur deux appuis a une portée égale à :  $L_x = 3.3$  cm

Donc on a:  $9.42cm \le e \le 11cm$ 

On prend: e = 10 cm

#### Condition de flèche:

Nous devons vérifier que la flèche maximale  $f_{max}$  subie par la dalle est Inférieure aux valeurs limites des flèches fixées par l'article B65.3 du CBA93.

 $f_{max}$  <  $L_{max}$  / 250 ; si la portée L est au plus égale à 4.4 m

la flèche maximale est donnée par :

 $F_{\text{max}} = 5 \text{ q } 1^4 / 384 \text{ El}$ 

Avec:

F<sub>max</sub>: flèche maximale du balcon

L: portée du balcon 4.4m

e : épaisseur du dalles

q : charge uniformément répartie déterminé à l'ELS.

E : module d'élasticité différée du béton

I: moment d'inertie de la section  $I = b e^3 / 12$ 

F = 1 / 1000 + 0.5 = 0.94 cm

 $E = 321642 \text{ kg/cm}^2$ 

Les charges revenant à celle –ci sont les suivantes (balcon le plus charge voir descente de charge)

Charge permanente G=460 kg/m<sup>2</sup>

Charge d'exploitation Q=350 kg/m<sup>2</sup>

$$Q=(G+Q) \times b = 810 \text{ kg/m}$$

$$F_{max}=5ql^4/384 \; El \longrightarrow e>(ql^4/5.6Eb)^{1/3}$$

 $e > (8.10x440^4/5.6x321642x100)^{1/3}$ 

#### e > 11.89cm.

e > max (10cm, 12cm, 11.89cm) alors on adopte e = 12cm.

#### **II- 4-5 Poutres :**

D'après les RPA99/Version 2003, les poutres doivent respecter les dimensions suivantes:

 $b \ge 20cm$ 

 $h \ge 30cm$ 

 $h/b \leq 4$ 

 $b_{max} = 1.5h_1 + b_1$ 

Nous avons adopté les dimensions suivantes :

#### Le Sens transversales (principales):

#### • Condition de la portée(BAEL91)

$$h_t = (1/15, 1/10)L_{max}$$

$$L_{max} = 5.50 \text{ m}$$
  $0.36 \le h_t \le 0.55$ 

On prend:  $h_t = 45$  cm.

$$b = (0,3;0,4) h = (12;28)$$

 $12 \le b \le 28$  On prend: **b** = 30 cm.

 $b \ge 20cm \implies b=30cm$ conditions vérifiées  $\Rightarrow$ 

 $h \ge 30 \text{cm} \implies h=45 \text{ cm}$ conditions vérifiées  $\Rightarrow$ 

h/b = 1.5 < 4⇒ conditions vérifiées.

Donc les conditions de BAEL et RPA sont vérifiées, on prend une section de poutre transversale égale à (30x45) cm<sup>2</sup>

#### Le Sens longitudinale (secondaire):

#### • Condition de la portée(BAEL91)

 $h_t = (1/15, 1/10)L_{max}$ 

 $L_{\text{max}} = 5.00 \text{ m}$ 

 $0.33 \le h_t \le 0.50$ 

On prend:  $h_t = 40$  cm.

b=(0,3;0,4)h=(12;28)

 $12 \le b \le 28$  On prend: **b** = **30** cm.

 $b \ge 20 \text{cm}$   $\Rightarrow$  b=30cm  $\Rightarrow$  conditions vérifiées

 $h \ge 30 cm \implies h=40 cm \implies conditions vérifiées$ 

h/b = 1.33 < 4  $\Rightarrow$  conditions vérifiées.

Donc les conditions de BAEL et RPA sont vérifiées, on prend une section de poutre transversale égale à (30x40) cm<sup>2</sup>

#### • II – 4-6 Poutre Paliere:

Condition de la portée : BAEL91 (art.B.6.5, 1)

h = (1/16, 1/10) L

L= Longueur libre de poutre palier = 4.0 m.

h = (1/16, 1/10).400 = (25,40) cm

On prend: h=40cm

La largeur de la poutre suivant cette condition :

$$b = (0.3, 0.6) h \implies b = (0.3, 0.6) 40 = (12, 24) cm.$$

On prend: b = 30cm.

Selon les règles : (RPA99/V2003) art (7.5.1)

Les poutres doivent respecter les dimensions ci-après :

$$b > 20 \text{ cm} \implies b = 30 \text{ cm} > 20 \text{ cm}$$
.....(c.v).

$$h \ge 30 \text{ cm} \implies h = 40 \text{ cm} > 30 \text{ cm}....(c.v).$$

Donc les conditions de RPA et BAEL sont vérifiées, on prend une poutre brisée (30 × 40) cm<sup>2</sup>.

#### <u>II – 4 -7 Poteaux :</u>

D'après les RPA99/Version 2003, les poteaux doivent respecter les dimensions suivantes :

$$b \ge 20cm$$
 (zone I)

 $h \ge 30cm$ 

 $h/b \le 4$ 

 $L_{max}\!=\!\!5.5m$  , L/16  $\leq h_t\!\leq$  L/10

 $34.37cm \le h_t \le 55cm$ .

On prend h = 50 cm

$$b = (0.3; 0.4)h \implies b = (12; 28)$$
 on prend  $b = 40$ cm

$$b \ge 20 \text{ cm}$$
 ..... (Cv)

 $h \geq 30 \text{ cm}.....(Cv)$ 

$$h/b \le 4 \Rightarrow 1.25 \le 4 \dots (Cv)$$

Vérification : selon les règles (RPA99/v.2003) (art 7.4.1) dans (zone I).

- $Min(b_1; h_1) \ge 25 cm$   $\Rightarrow 40cm \ge 25 cm$  ....(cv)
- Min  $(b_1; h_1) \ge h_e/20$   $\Rightarrow$  278/20 = 13.9 cm ,50 cm >13.9 cm ......(cv)

Les conditions de BAEL et RPA sont vérifiées, on prend un poteau de section (50x40) cm<sup>2</sup>.

#### • Condition de règle BAEL 91(art.B.8.3):

Pour éviter le flambement des poteaux (Art 8.3.3)

$$L_f = 0.70 \times l_0$$

$$\max(\lambda_x, \lambda_y) \leq 70$$

l<sub>0</sub>:la hauteur d'étage libre.

L<sub>f</sub>: longueur de flambement.

$$\lambda_x=3.46.\ l_f/b_i$$

$$\lambda_{\rm v} = 3.46. l_{\rm f} / h_{\rm i}$$

bi : parallèle à l'axe x

hi : parallèle à l'axe y

$$\lambda_x = 3.46 \, l_f / b_i \implies 70 > 3.46 \times 194.6 / 40 = 16.83 \, \text{cm} \dots \text{CV}.$$

$$70 \ 3.46 \ 186.2 \ 70 = \times \ge \text{hi} = 70 \text{cm} \ge 9.20 \text{ cm} \dots \text{CV}.$$

Donc on prend une section de (50x40) cm<sup>2</sup>

#### II - 4 - 8 Vérification de l'effort normal selon l'article (7.4.3.1) du R.P.A 2003 :

Outre les vérifications prescrites le C.B.A 93 et dans le but d'éviter ou limiter le risque de rupture fragile sous sollicitations d'ensemble dues au séisme, l'effort normal de compression de calcul est limité par la Condition suivante :

Tel que :  $V = N_d / B_c \times f_{c28} \le 0.3 \Rightarrow B_c > N_d / 0.3*f_{c28}$ 

 $S_G = 12.25 \text{ m}^2$ .

 $S_0 = 14.82 \text{m}^2$ .

Ntotale = Nterasse+8Nétage

 $N_G = (12.25 \times 613) + 8(12.25 \times 512) = 57.68t$ 

 $N_Q = (14.82 \times 100) + 8(14.82 \times 150) = 19.266t$ 

 $N_{total} = 57.68 + 19.266 = 76.94t$ 

#### **Condition R.P.A 2003**

 $N_{\text{total}} / \mathbf{B} \times \mathbf{f}_{c28} < 0.3 \implies 76.94 \times 10^{-6} / (0.3 \times 0.4) \times 25 = 0.25 < 0.3 \dots (CV).$ 

#### II - 5 - 9 Escaliers

L'escalier est la partie d'ouvrage qui sert à assurer la liaison entre les différents niveaux d'une construction, composé d'une succession de marches permettant le passage d'un niveau à un autre. On appelle emmarchement la longueur de ses marches, la largeur d'une marche "g" s'appelle le giron, et la hauteur d'une marche "h".

La dalle qui monte sous les marches s'appelle la paillasse, la partie verticale d'une marche s'appelle la contre marche, la cage est le volume ou se situe l'escalier.

\*condition d'accès facile :

#### Pratiquement

- la hauteur de la contre marche h :  $14 \le h \le 18$  cm
- La largeur de la marche giron  $G = 25 \le g \le 32$  cm
- La hauteur d'étage : h<sub>e</sub> = 1.61 m

La formule de **Blondel** très empiriques qui les lie est :  $2h + g \equiv m \text{ avec } 53\text{cm} \leq m \leq 66\text{cm}$ .

Pour dire que l'escalier est confortable

- le nombre des marches :  $n \equiv h_e/h$ 

La hauteur de la contre marche on prend h=17 cm.

02 volées et palier intermédiaires.

#### TYPE I:

La hauteur  $h_2 \equiv 1.53 \text{ m} \implies n \equiv h_e / h \implies n \equiv 1.53 / 0.17 \equiv 9.$ 

En prend  $G = 30 \text{cm} \implies L = (n-1) \times G \implies L = (n-1) \times G \implies L = 240 \text{ cm}$ .

#### TYPE II:

La hauteur  $h_2 = 1.7 \text{ m} \implies n = h_e/h \implies n = 1.7/0.17 = 10.$ 

En prend  $G = 30 \text{cm} \implies L = (n-1) \times G \implies L = (n-1) \times G \implies L = 270 \text{ cm}$ .

#### • Inclinaison de la paillasse :

#### Type I:

• Tan  $\alpha = 9 \times 17 / 180 = 153 / 180 = 0.85 \rightarrow \alpha = 40.36^{\circ}$ 

 $\cos \alpha = L / 1 \rightarrow 1 = L / \cos \alpha = 2.40 / \cos 40.36 = 3.15 \text{ m}.$ 

1 : longueur de la paillasse inclinée.  $L_T = 1.8 + 3.15 = 4.95 \text{ m}$ .

Avec:  $L/30 < e < L/20 \Rightarrow 16.5 < e < 24.75 \Rightarrow e = 18 \text{ cm}$ .

#### Type II:

• Tan  $\alpha = 10 \times 17 / 180 = 170 / 180 = 0.94 \rightarrow \alpha = 43.22^{\circ}$ 

 $\cos \alpha = L/1 \rightarrow 1 = L/\cos \alpha = 2.70/\cos 43.22 = 3.70 \text{ m}$ 

1 : longueur de la paillasse inclinée.  $L_T = 1.5 + 3.70 = 5.2 \text{ m}$ .

Avec:  $L/30 \le e \le L/20 \Rightarrow 17.33 \le e \le 26 \Rightarrow e = 18 \text{ cm}$ .

#### **II -4-10Les voiles:**

L'épaisseur du voile est déterminée en fonction de la hauteur libre d'étage h<sub>e</sub> et des conditions de rigidité.

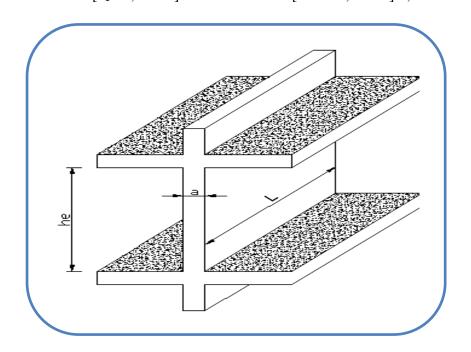
Dans notre cas:

Selon le RPA99/V2003(art.7.7.1) l'épaisseur minimale d'un voile est de 15 cm.

L'épaisseur doit être déterminée en fonction de la hauteur libre d'étage h<sub>e</sub> et des conditions de rigidité aux extrémités.

 $a \ge h\acute{e}/20$ 

$$h_e = 3.23 - 0.40 = 2.83 \text{ m}$$
  $a > max [h_e/20,15 \text{ cm}] \implies a > max [3.83/20,15 \text{ cm}]$  ,  $a = 15 \text{ cm}$ .



#### Les dimensionnement des éléments :

Elément	Section			
Poteau	$(40x50) \text{ cm}^2$			
Poutre principale	$(30x45) \text{ cm}^2$			
Poutre secondaire	$(30x40) \text{ cm}^2$			
Poutre palière	$(30x40) \text{ cm}^2$			
Plancher à corps creux	$(20+4) \text{ cm}^2$			
Balcon dalle pleine	12 cm			
L'escalier	18 cm			
Voile	15 cm			

#### II -5 Descente des charge sur poteaux

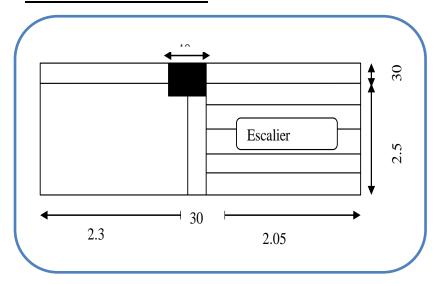
La descente de charges est obtenue en déterminant le cheminement des efforts dans la structure depuis leurs points d'application jusqu'aux fondations.

D'une façon générale, les charges se distribuent en fonction des surfaces attribuées à chaque élément

#### Coefficients de dégression des charges

Niveau	10	9	8	7	6	5	41
Coefficient	1	0.90	0.80	0.60	0.50	0.40	0.30

#### III 5-1 Poteau de rive C-3



#### • Descente des charges sur des poteaux :

Sur un poteau rectangulaire central:

• La surface afférente pour la charge permanente :

$$SG = 2.5 \times 4.35 = 10.87 \text{ cm}^2$$

• La surface afférente pour la charge d'exploitation :

SQ (terrasse) = 
$$(2.5 + 0.3) \times (4.35 + 0.3) = 13.02 \text{ cm}^2$$

SQ (étage) = 
$$13.02 - (0.4 \times 0.5) = 12.82 \text{ cm}^2$$

Mur(p): mur sens principale sans ouverture.

Mur(s): mur sens secondaire avec ouverture.

Pp: poutre principale.

Ps: poutre secondaire.

$$h_{Mur}(p) = h_{etage} - h(pp) = 3.23 - 0.45 = 2.78m.$$

$$h_{Mur}(s) = h_{etage} - h(ps) = 3.23 - 0.4 = 2.83 \text{ m}.$$

N ETAGE	Elément	G KN	Q KN
10 -10	* Plancher terrasse :	70.76	
	$10.87 \times 6.51 = 70.76 \text{ cm}^2$	8.43	
	* Poutre principale :		
	$2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2$ * Poutre secondaire:	13.05	
	$4.35 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.05 \text{ cm}^2$	0	
	*Charge revenant due escalier :	19.80	
	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	34.46	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	16.15	
	* Acrotère :		
	$0.0685 \times 25 = 1.71 \text{ km}$	1.71	13.02
	*Surcharge:		
	(1  x13.02) = 13.02  kn		10.00
	Total	164.36	13.02
9-9	Venant 10-10	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> : 10.87x 5.50 = 59.78 kn	8.43	
	* Poutre principale :	0.15	
	$2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2$	13.05	
	* Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	10.1	
	*Charge revenant due escalier :		
	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	34.46	
	*Surcharge:	34.40	19.23
	$\frac{1.5 \times 12.82}{(1.5 \times 12.82)} = 19.23 \text{ kn}$	16.15	37.20
	Total	326.13	32.25
8-8	Venant 9-9	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> : 10.87x 5.50=59.78 kn	8.43	
	* Poutre principale :	0.43	
	$2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2$	13.05	
	* Poutre secondaire :	10.1	
	$4.35 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.05 \text{ cm}^2$	10.1	
	*Charge revenant due escalier : *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup>		
	$\frac{\text{*Poteaux}}{\text{*Poteaux}}$ : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	34.46	17.307
	*Surcharge: (0.9x1.5x12.82)=17.307 kn	16.15	
	(6)3.116.112.162) 17.1667 1111		
	Total	487.9	49.557
7-7	Venant 8-8	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> :	8.43	
	10.87x 5.50=59.78kn * Poutre principale :	0.43	
	$\frac{1 \text{ out e principale :}}{2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2}$	13.05	
	* Poutre secondaire :	10.4	
	$4.35 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.05 \text{ cm}^2$ *Charge revenant due escalier :	10.1	
		•	

	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	34.46	15.38
	*Surcharge:	31.10	13.30
	(0.8x1.5x12.82) = 15.38  kn	16.15	
	Total	649.67	64.93
6-6	Venant 7-7	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> :	8.43	
	10.87x 5.50 = 59.78 kn * <u>Poutre principale :</u>	13.05	
	2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * <u>Poutre secondaire</u> :	10.1	
	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:	19.80	
	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup>	34.46	
	<u>*Poteaux</u> : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn <u>*Surcharge</u> :	16.15	13.46
	(0.7x1.5x12.82)=13.46 kn	811.44	79.20
	Total	811.44	78.39
5-5	Venant 6-6	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> : 10.87x 5.15=59.78 kn	8.43	
	* <u>Poutre principale</u> : 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup>	13.05	
	* <u>Poutre secondaire</u> : 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	10.1	
	*Charge revenant due escalier :	19.80	
	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup>		11.52
	<u>*Poteaux</u> : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn <u>*Surcharge :</u>	34.46	11.53
	(0.6x1.5x12.82)=11.53 kn	16.15	
	Total	973.21	89.92
4-4	Venant 5-5	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> : 10.87x 5.50=59.78 kn	8.43	
	* <u>Poutre principale :</u> 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup>	13.05	
	* Poutre secondaire: 4.35 x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	10.1	
	*Charge revenant due escalier:  *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	34.46	9.615
	*Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn	16.15	
	Total	1134.98	99.535
3-3	Venant 4-4	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> :		

	10.87x 5.50=59.78kn	8.43	
	* Poutre principale :	0.43	
	$2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2$	13.05	
	* Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	10.1	
	*Charge revenant due escalier:	10.1	
	*Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup>	24.45	0.515
	<u>*Poteaux</u> : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn *Surcharge:	34.46	9.615
	(0.5x1.5x12.82)=9.615 kn	16.15	
	Total	1296.75	109.15
	Total	1270.75	107.13
2-2	Venant 3-3	59.78	
	* <u>Plancher Etage</u> : 10.87x 5.50 = 59.78 kn	8.43	
	* Poutre principale : 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup>	13.05	
	* Poutre secondaire : 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	10.1	
	*Charge revenant due escalier : *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80	
	*Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 =34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	34.46	
	*Surcharge:	16.15	
	(0.5x1.5x12.82)=9.615  kn	16.15	9.615
	Total	1458.52	118.765
1-1	Venant 2-2	59.78	
	* Plancher Etage:	0.42	
	10.87x 5.50= 59.78 kn * Poutre principale :	8.43	
	$2.5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 8.43 \text{ cm}^2$	13.05	
	* Poutre secondaire :	10.1	
	$4.35 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.05 \text{ cm}^2$	10.1	
		10.1 19.80	
	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier: *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x 2.78 x 2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup>	19.80	0.615
	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x 2.78 x 2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn		9.615
	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier: *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x 2.78 x 2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup>	19.80	9.615
	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier: *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x 2.78 x 2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn *Surcharge:	19.80 34.46	9.615 <b>128.38</b>
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge : (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn	19.80 34.46 16.15	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge : (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn  Total  Venant 1-1  * Plancher Etage:	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b>	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn  Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s) :4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge : (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn  Total  Venant 1-1  * Plancher Etage:	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier: *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn  Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn * Poutre principale: 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * Poutre secondaire:	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05 10.1	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn   Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn  * Poutre principale: 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05 10.1 19.80	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn   Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn * Poutre principale: 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05 10.1	
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn   Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn  * Poutre principale: 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup>	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05 10.1 19.80	128.38
RDC	4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier:  *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup> *Mur (s): 4.35 x2.78 x2.85 = 34.46 cm <sup>2</sup> *Poteaux: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  *Surcharge: (0.5x1.5x12.82)=9.615 kn   Total  Venant 1-1  * Plancher Etage: 10.87x 5.50=59.78kn * Poutre principale: 2.5x 0.3x 0.45x 25 = 8.43 cm <sup>2</sup> * Poutre secondaire: 4.35x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.05 cm <sup>2</sup> *Charge revenant due escalier: *Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 cm <sup>2</sup>	19.80 34.46 16.15 <b>1620.29</b> 59.78 8.43 13.05 10.1 19.80 34.46	

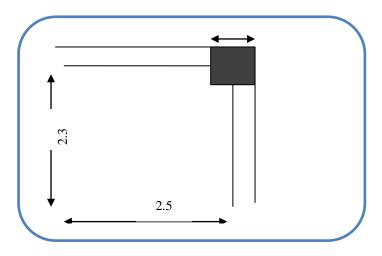
(0.5x1.5x12.82)=9.615 kn		
Total	1782.06	137.995

Nu = 1.35G + 1.5Q

$$\mathbf{Nu} = 1.35 \times 1782.06 + 1.5 \times 137.995 = 2612.773 \text{KN}$$

$$\mathbf{NQ} = \mathbf{G} + \mathbf{Q}$$

# III-5-2 Poteau d'angle E-1



#### Descente des charges sur des poteaux :

Sur un poteau rectangulaire central:

La surface afférente pour la charge permanente :

$$SG = 2.5 \times 2.3 = 5.75 \text{ m}^2$$

La surface afférente pour la charge d'exploitation :

SQ (terrasse) = 
$$(2.5+0.3)$$
 x  $(2.3+0.3)$  =  $4.4$  m<sup>2</sup>

SQ (étage) = 
$$4.4 - (0.4 \times 0.5) = 4.2 \text{ m}^2$$

Mur(p): mur sens principale sans ouverture.

Mur(s): mur sens secondaire avec ouverture.

Pp: poutre principale.

Ps: poutre secondaire.

$$h_{Mur}(p) = h_{etage} - h(pp) = 3.23 - 0.45 = 2.78m.$$

$$h_{Mur}(s) = h_{etage} - h(ps) = 3.23 - 0.4 = 2.83 \text{ m}.$$

	Total	412.015	21.41
6-6	Venant 7-7	31.62	
	* Plancher Etage:	8.43	
	5.75 x 5.50 = 31.62 kn	6.9	
	* <u>Poutre principale :</u> 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn		
	* Poutre secondaire :	19.80	
	$2.3 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 6.9$ kn	18.22	
	* Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn * Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 =18.22 kn	16.15	
	*Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	10.13	
	* Surcharge :		4.41
	(0.7x1.5x 4.2)=4.41  kn		
	Total	513.14	25.82
5-5	Venant 6-6	31.62	
	* Plancher Etage :	8.43	
	5.75 x 5.50 =31.62 kn * Poutre principale :	0.43	
	$\frac{1 \text{ odde principale }.}{2.5 \text{ x} 0.3 \text{x} 0.45 \text{x} 25 = 8.43 \text{ kn}}$	6.9	
	* Poutre secondaire :		
	$2.3 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 6.9 \text{kn}$	19.80	
	* Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn * Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 =18.22 kn	18.22	
	*Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	10.22	
	* <u>Surcharge</u> :	16.15	3.78
	(0.6x1.5x 4.2)=3.78  kn		
	Total	614 265	20.6
	Total	614.265	29.6
4-4	Venant 5-5	<b>614.265</b> 31.62	29.6
4-4	Venant 5-5 * Plancher Etage:	31.62	29.6
4-4	<b>Venant 5-5</b> * <u>Plancher Etage</u> : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn		29.6
4-4	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn * Poutre principale : 2.5 x 0.3 x 0.45 x 25 = 8.43 kn	31.62	29.6
4-4	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn * Poutre secondaire :	31.62 8.43 6.9	29.6
4-4	* Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn	31.62 8.43	29.6
4-4	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn	31.62 8.43 6.9	29.6
4-4	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x 2.85 = 18.22 kn  *Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22	
4-4	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  * Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge:	31.62 8.43 6.9 19.80	3.15
4-4	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x 2.85 = 18.22 kn  *Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22	
	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  * Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge: (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b>	3.15
3-3	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P):2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s):2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  *Poteau:0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge: (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b>	3.15
	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85 = 19.80 kn  * Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  * Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b>	3.15
	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  *Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge: (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  Venant 4-4  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale:	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b> 31.62 8.43	3.15
	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  * Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b>	3.15
	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  *Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge: (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  Venant 4-4  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale:	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b> 31.62 8.43 6.9	3.15
	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) : 2.5 x 2.78 x 2.85 = 19.80 kn  * Mur (s) : 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  * Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  Venant 4-4  * Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) : 2.5 x 2.78 x 2.85 = 19.80 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b> 31.62 8.43	3.15
	Venant 5-5  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (s): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  * Poteau: 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge: (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  Venant 4-4  * Plancher Etage: 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale: 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire: 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P): 2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn  * Mur (S): 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b> 31.62 8.43 6.9	3.15
	* Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) : 2.5 x 2.78 x 2.85 = 19.80 kn  * Mur (s) : 2.3x2.78 x2.85 = 18.22 kn  * Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn  Total  Venant 4-4  * Plancher Etage : 5.75 x 5.50 = 31.62 kn  * Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn  * Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn  * Mur (P) : 2.5 x 2.78 x 2.85 = 19.80 kn	31.62 8.43 6.9 19.80 18.22 16.15 <b>715.39</b> 31.62 8.43 6.9 19.80	3.15

	Total	816.515	35.9
2-2	Venant 3-3	31.62	
	* <u>Plancher Etage</u> : 5.75 x 5.50 =31.62 kn	8.43	
	* Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn	6.9	
	* Poutre secondaire : 2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn * Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn	19.80	
	* Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 =18.22 kn *Poteau :0.4x0.5x3.23x25=16.15 kn	18.22	3.15
	* <u>Surcharge</u> : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn	16.15	
	Total	917.64	39.05
1-1	Venant 2-2	31.62	
	* <u>Plancher Etage</u> : 5.75 x 5.50 =31.62 kn	8.43	
	* Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn * Poutre secondaire :	6.9	
	2.3 x 0.3 x 0.4 x 25 = 6.9kn * Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn	19.80	
	* Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 =18.22 kn *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	18.22	
	* <u>Surcharge</u> : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn	16.15	3.15
	Total	1018.765	42.2
RDC	Venant 1-1	31.62	
	* <u>Plancher Etage</u> : 5.75 x 5. 50 = 31.62 kn	8.43	
	* Poutre principale : 2.5 x0.3x0.45x25 = 8.43 kn * Poutre secondaire :		
	$2.3 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 6.9 \text{kn}$ * Mur (P) :2.5 x 2.78 x 2.85=19.80 kn	19.80	
	* Mur (s) :2.3x2.78 x2.85 =18.22 kn *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	18.22	
	* <u>Surcharge</u> : (0.5x1.5x 4.2)=3.15kn	16.15	3.15
	Total	1119.89	45.35

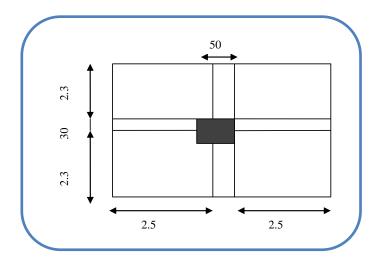
 $N_u = 1.35G + 1.5Q$ 

 $N_u$  1.35 x 1119.89+1.5 x 45.35 = 1579.87 kn

 $N_{ser} = G + Q$ 

 $N_{ser} = 1119.89 + 45.35 = 1165.24 \ kn$ 

# • II-5-3 Poteau de centre D-2 :



# • Descente des charges sur des poteaux :

Sur un poteau rectangulaire central:

• La surface afférente pour la charge permanente :

$$SG = 4.6 \times 5 = 23 \text{ m}^2$$

• La surface afférente pour la charge d'exploitation :

SQ (terrasse) =
$$(4.6+0.3)x(5+0.3)=25.97 \text{ m}^2$$

$$SQ (\text{\'etage}) = 25.97 - (0.4 \text{ x}0.5) = 25.77 \text{ m}^2$$

Mur(p): mur sens principale sans ouverture.

Mur(s): mur sens secondaire avec ouverture.

Pp: poutre principale.

Ps: poutre secondaire.

$$h_{Mur}(p) = h_{etage} - h(pp) = 3.23 - 0.45 = 2.78m.$$

$$h_{Mur}(s) = h_{etage} - h(ps) = 3.23 - 0.4 = 2.83 \text{ m}.$$

N	Elément	G KN	Q KN
ETAGE	di Til	140.72	
10 - 10	* <u>Plancher terrasse</u> : 23 x6.51 = 149.73kn	149.73	
10	* Poutre principale :	16.87	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	12.0	
	* <u>Poutre secondaire</u> : 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn	13.8	
	*Poteaux : $0.4 \times 0.5 \times 3.23 \times 25 = 16.15 \text{ kn}$	16.15	
	*Surcharge:		
	(1x 25.97)=25.97 kn		25.97
	Total	196.55	25.97
9-9	Venant 10-10	126.50	
	* <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50 =126.5kn	16.87	
	* Poutre principale :	12.0	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	13.8	
	* <u>Poutre secondaire :</u> 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn	16.15	
	*Poteau : $0.4 \times 0.5 \times 3.23 \times 25 = 16.15 \text{ kn}$		
	* Surcharge :		20 655
	$(1.5x\ 25.77)=38.655kn$		38.655
	Total	369.87	64.625
		12 ( 50	
8-8	Venant 9-9 * Plancher Etage:	126.50	
	23 x5.50 =126.5 kn	16.87	
	* Poutre principale :	13.8	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	13.0	
	* <u>Poutre secondaire :</u> 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn	16.15	
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	16.15	
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn * Surcharge :	16.15	
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	16.15	34.78
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn * <u>Surcharge :</u> (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn		
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn * Surcharge :	543.19	34.78 <b>99.405</b>
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn * <u>Surcharge :</u> (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn <b>Total</b>		
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn * <u>Surcharge :</u> (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn Total  Venant 8-8  * <u>Plancher Etage</u> :	543.19	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn * <u>Surcharge :</u> (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn Total  Venant 8-8  * <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50 = 126.5 kn	<b>543.19</b> 126.5	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn	543.19	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn  * Poutre secondaire :	<b>543.19</b> 126.5	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn	126.5 16.87	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn  * Poutre secondaire : 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.4x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge :	126.5 16.87 13.8	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn  * Poutre secondaire : 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.4x3.23x25 = 16.15 kn	126.5 16.87 13.8	99.405
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn  * Poutre secondaire : 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.4x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge :	126.5 16.87 13.8	
7-7	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge : (0.9x1.5x 25.77)=34.78kn   Total  Venant 8-8  * Plancher Etage : 23 x5.50 = 126.5 kn  * Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn  * Poutre secondaire : 4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn  *Poteau : 0.4x0.4x3.23x25 = 16.15 kn  * Surcharge :	126.5 16.87 13.8	99.405

	X7 4 7 7	126.5	
6-6	Venant 7-7	120.5	
	* <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50 =126.5 kn	16.87	
	* Poutre principale :		
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	13.8	
	* Poutre secondaire :	16.15	
	$4.\overline{6} \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.8 \text{kn}$	10.13	
	*Poteau: 0.4x0.5x25x3.23 =16.15 kn		
	* Surcharge :		
	(0.7x1.5x 25.77)=27.058  kn		27.050
			27.058
	Total	889.83	157.387
	Total	007.03	137.307
	Warrant ( (	126.5	
5-5	Venant 6-6	120.3	
	* <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50=126.5 kn	16.87	
	* Poutre principale :		
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ km}$	13.8	
	* Poutre secondaire :		
	$4.\overline{6 \times 0.3 \times 0.4 \times 25} = 13.8 \text{kn}$		
	*Poteau : $0.4x0.5x3.23x25 = 16.15 \text{ kn}$	16.15	
	* Surcharge :		
	(0.6x1.5x 25.77)=23.193  kn		22 102
			23.193
	Total	1063.15	180.58
	Total	1003.15	100.50
4-4	Venant 5-5	126.5	
4-4	* Plancher Etage:	120.5	
	23 x5.15 =126.5 kn	16.87	
	* Poutre principale :	12.0	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	13.8	
	* Poutre secondaire :	16.15	
	$4.6 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.8 \text{kn}$		
	*Poteau : 0.4x0.5x3.23x25=16.15 kn		
	* <u>Surcharge</u> :		
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32  kn		19.32
			17.52
	Total	1236.47	199.9
	10001		
3-3	Venant 4-4	126.5	
	* Plancher Etage :		
	$23 \times 5.50 = 126.5 \text{ kn}$	16.87	
	* Poutre principale :	13.8	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$		
	* Poutre secondaire :	16.15	
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn		
	*Surcharge:		
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32 kn		
	(		19.32
	Total	1409.79	219.22
	Total	1409.79	219.22
2-2	Total  Venant 3-3  * Plancher Etage:	126.5	219.22

	23 x5.50=126.5 kn	16.87	
	* Poutre principale :	12.0	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ km}$	13.8	
	* Poutre secondaire :	16.15	
	$4.6 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.8 \text{kn}$	10.13	
	*Poteau : $0.4 \times 0.5 \times 3.23 \times 25 = 16.15 \text{ kn}$		
	* Surcharge :		
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32  kn		
			19.32
	Total	1583.11	238.54
1-1	Venant 2-2	126.5	
	* <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50 =126.50 kn	16.87	
	* Poutre principale : 5 x0.3x0.45x25 = 16.87 kn	13.8	
	* Poutre secondaire:		
	4.6x 0.3 x 0.4 x 25 = 13.8kn *Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	1615	
		16.15	
	* <u>Surcharge</u> : (0.5x1.5x 25.77)=19.32 kn		
	(0.3x1.3x 23.77)=19.52 KII		19.32
			17.52
	Total	1756.43	257.86
RDC	Venant 1-1	126.5	
	* <u>Plancher Etage</u> : 23 x5.50 =126.50 kn	16.87	
	* Poutre principale :	13.8	
	$5 \times 0.3 \times 0.45 \times 25 = 16.87 \text{ kn}$	13.0	
	* Poutre secondaire :		
	$4.6 \times 0.3 \times 0.4 \times 25 = 13.8 \text{kn}$		
	*Poteau :0.4x0.5x3.23x25 =16.15 kn	16.15	
	* Surcharge :		
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32  kn		10.22
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32 kn		19.32
	(0.5x1.5x 25.77)=19.32 kn <b>Total</b>	1929.75	19.32 <b>277.18</b>

 $N_u = 1.35G + 1.5Q$ 

 $N_u = 1.35 \times 1929.75 + 1.5 \times 277.18 = 3020.93 \text{ kn}$ 

 $N_{ser} = G+Q$ 

 $N_{ser} = 1929.75 + 277.18 = 2206.93 \text{ kn}$ 

# II - 4 Vérification de la section de poteau : BAEL91 (artB.8.4, 1)

L'effort normal agissant ultime Nu d'un poteau doit être au plus égale à la valeur suivante :

$$Nu < \ \overline{N} = \alpha \ [B_r \ . \ f_{c28} / 0.9. \gamma_b \ + A \ .f_e \ / \ \gamma_s \ ]$$

Nu : Effort normal ultime (compression) =1,35G+1,5Q.

 $\alpha$  : coefficient fonction de l'élancement mécanique  $\lambda$ .

B : Surface de la section du béton (B =  $b \times h$ ).

 $\gamma_b$ : Coefficient de sécurité pour le béton ( $\gamma_b = 1,50$ ) ......situation durable.

 $\gamma_s$ : Coefficient de sécurité pour l'acier ( $\gamma_s = 1,15$ ) ......situation durable.

f<sub>e</sub>: Limite élastique de l'acier (f<sub>e</sub> = 400MPa).

 $f_{c28}$ : Contrainte caractéristique du béton à 28 jours ( $f_{c28} = 25$ MPa).

A<sub>s</sub>: Section d'acier comprimée.

 $B_r$ : Section réduite d'un poteau, obtenue en réduisant de sa section réelle 1cm d'épaisseur sur toute sa périphérie ( $B_r$ = (h-2) (b-2)) [cm<sup>2</sup>].

$$\alpha = 0.85/1 + 0.2(\lambda/35)^2$$

si λ<50

$$\alpha = 0.6 (50/\lambda)^2$$

 $\lambda = \max(\lambda x, \lambda y)$ 

$$\lambda x = \sqrt{12 \times l_f/b}$$

$$\lambda y = \sqrt{12} \times l_f / h$$

$$l_f = 0.7 \times l_0$$
 BAEL91 (artB.3.3, 1) Selon BAEL

Le poteau est encastré dans la fondation et / ou assemblé à des poutres de plancher).

$$l_0 = h_{\text{\'e}tage} - h_{poutre\ principale} = 3.23 - 0.45 = 2.78\ m$$

$$\lambda_x = \sqrt{12 * 0.7 * 2.78/0.40} = 16.85$$

$$\Delta x = \sqrt{12} \times 0.7 \times 2.78 / 0.40 = 16.85$$

$$\lambda v = \sqrt{12} \times 0.7 \times 2.78/0.50 = 13.48$$

$$\lambda = 16.85 < 50 \Rightarrow \alpha = 0.85 / 1 + 0.2 (\lambda/35)^2$$

$$\alpha = 0.85 / 1 + 0.2 (16.85/35)^2 \Rightarrow \alpha = 0.85/1.046 = 0.812$$

$$B_r = (h-2) (b-2) = (40 - 2) \times (50 - 2) = 1824 \text{ cm}^2$$
.

A : est la section d'acier comprimé prise en compte dans le calcul.

$$A = max (A_{min}^{RPA}, A_{min}^{BAEL})$$

$$A_{min}^{BAEL} = max (4 \text{ cm}^2/\text{m de périmètre}, 0.2\% B).$$

$$A_{min}^{BAEL} = max$$
 
$$\begin{cases} 0.2.b.h/100 = 0.2.400.500/100 = 400 \\ \\ 8(b+h)/100 = 8(400+500)/100 = 72 \end{cases}$$

$$A_{min}^{BAEL} = 400 \text{ mm}^2$$

$$A_{min} = 0.80/100$$
.  $B = 0.80/100$ .  $(400x500) = 1600 \text{ m}^2$ 

Alors 
$$A = max (400,1600) = 1600 \text{ mm}^2$$

$$\mathbf{Nu} = 0.812 \left[ 182400 \times 25 / 0.9 \times 1.5 + 1600 \times 400 / 1.15 \right]$$

$$\overline{N}u = 3194.58KN$$

$\alpha$ 1	• ,	TT
( 'h	apitre	
	antuc	11

N <sup>0</sup> Poteau	Nu (kn)	AminRPA	A <sub>min</sub> BAEL	A (mm <sup>2</sup> )	Br (mm²)	N (kn)	Condition
Poteau 01	2612.77	1600	400	1600	182400	3194.58	Cv
Poteau 02	1579.87	1600	400	1600	182400	3194.58	Cv
Poteau 03	3020.93	1600	400	1600	182400	3194.58	CV

Récapitulatif résultats de vérification de la section d'un poteau

# CHAPITRE III

# ETUDE DES ELEMENTS SECONDAIRES

#### **III-1 Introduction:**

Dans toute structure, on distingue deux types d'éléments :

- Les éléments porteurs principaux qui contribuent aux contreventements directement.
- Les éléments secondaires qui ne participent pas au contreventement de la structure.

L'ensemble des éléments secondaires est constitué par des éléments qui n'ont pas une fonction porteuse ou de contreventement qu'on peut énumérer comme suit :

- Acrotère.
- Escaliers.
- Balcons.
- Planchers.

# III-2 L'acrotère :

#### III-2-1Définition:

L'acrotère est un mur périphérique que on réaliser en béton armé pour contourner le bâtiment ou niveau de terrasse, sons rôle est d'éviter l'infiltration des eaux pluviales entre la forme de pante et le plancher traverse, se suit également à la protection des envers de maintenance.

#### III 2-2Mode de travail :

L'acrotère se compte comme une console encastrée à sa base au niveau du plancher terrasse, elle est soumise à l'action de :

- 1) L'effet normal dû à son poids propre G.
- 2) La surface horizontale due à la main courante

Le calcul des armatures se fait sur une bonde de 1m dont les dimensions sont les suivantes :

- Largeur b=100cm, Hauteur H=60cm, Epaisseur e = h =10cm.

Surface:  $S = (0.03x0.1)/2 + (0.03x0.1) + (0.07x0.2) + (0.1x0.5) = 0.0685 \text{ m}^2$ 

# **III-2-3 Evaluation des charges:**

#### **Charge permanant:**

G1 : poids de l'acrotère par mètre linéaire.

G2 : poids de mortier de crépissage par mètre linéaire.

 $G1 = 0.06857 \times 25 = 1.71 \text{ KN/m}\ell$ .

 $G2 = 0.01 \times 0.6 \times 20 = 0.12 \text{ KN/m} \ell$ .

Gt = G1 + G2 = 1.71 + 0.12 = 1.83 KN/ml.

#### **Surcharge:**

#### • D'après D.T.R.BC.2.2:

**Q** : force horizontale sollicite l'acrotère due à la main courante est 1000 N/m $\ell$ . Pour une terrasse inaccessible **Q** = 1KN/m $\ell$ .

# • D'après RPA 99/V2003 (art.6.2.3) :

Les éléments non structuraux doivent être calculés sous l'action des forces horizontales suivant la formule :

$$FP = 4 \times A \times Cp \times Wp$$

A : Coefficient d'accélération de zone.

CP: Facteur de force horizontale. Groupe 1, zone (I) donc : A =0.15 selon le (Tableau 4.1).

CP = 0.80 élément en console (Tableau 6.1) donc :

$$FP = 4 \times 0.15 \times 0.80 \times 1.83 \Rightarrow FP = 0.878 \text{ K N/m} \ell$$

$$F = max (Q, FP) \Rightarrow F = Q = 1KN/m\ell Gt = 0.878 KN/m\ell Q = 1 KN/m\ell$$

# III-1-4 Calcul des sollicitations :

La section la plus dangereuse se trouve au niveau d'encastrement (à la base).

$$M_0 = Q \times H = 1 \times 0.6 = 0.6 \text{ KN.m} \ell$$

$$N = G = 1.83 \text{ KN/m} \ell$$

$$T = Q = 1 \text{ KN/m}\ell$$

#### III-1-4 Les combinaisons d'actions :

#### • E.L.U:

$$Nu = 1m \times N = 1.83 \text{ KN/}\ell$$

Remarque : On ne le majore pas puisque le poids du béton travaille dans le sens favorable.

$$Mu = 1.5 MQ = 1.5 \times 0.6 = 0.9 KN.m\ell$$

$$Tu = 1.5 T = 1.5 \times 1 = 1.5 KN/m\ell$$

#### • <u>E.L.S:</u>

$$N_{ser} = N = 1.83 \ KN/m\ell$$

$$M_{ser} = MQ = 0.6 \text{ KN.m} \ell$$

#### III-1-5 Calcul du ferraillage:

Le calcul se fait sur une section rectangulaire de largeur b=100 cm et de hauteur h=10 cm.

L'acrotère est un élément exposé aux intempéries, alors l'enrobage des armatures soit :

**c=3cm** à partir de l'axe de l'armature BAEL91 (art A.7.1).

#### Diamètre des barres :

Les diamètres employés sont :  $\emptyset L \le h/10 \Rightarrow \emptyset L \le 10 mm$  ......BAEL99 (art.A.7.2.1). On prend :  $\emptyset L = 8 mm$  et on prend :  $\emptyset t = 6 mm \le \emptyset L = 8 mm$  .....BAEL99 (art.A.7.2.2).

#### **Armatures longitudinales:**

#### ELU:

#### • Détermination de l'excentricité du centre de pression :

$$e = Mu / Nu = 0.9 / 1.833 = 0.490 m$$

$$h / 2 - c = 0.10 / 2 - 0.03 = 0.02 \text{ m} \implies e = 0.509 > h / 2 - c = 0.02 \text{m}$$

Le centre de pression se trouve à l'extérieure de la section. Donc la section est partiellement comprimée, et par conséquence sera calculée en flexion simple soumise à un moment Ma égale au moment par rapport aux armatures tendues.

# • Détermination de la section des armatures à la flexion simple :

$$Ma = M_U + N_U [h / 2 - c] = 0.9 + 1.833[0.10/2 - 0.03] = 0.94 \text{ kn .m}$$

$$\mu = M_1 / \; \sigma_{bc}.b.d^2 \! = \; 0.94 \; \; x \; 10^3 \! / 14.2 \; x \; 100 \; x \; 7^2 \! = 0.0135 \; < \; \; \mu l \; = \! 0.392 \; \;$$

Donc les armatures comprimées ne sont pas nécessaires (A' = 0).

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu}) = 0.0169$$

$$\beta = (1-0.4\alpha) = 0.993$$

$$A^u = M_a / \sigma_{s.} \beta . d$$

$$A^{u} = 0.94 \times 10^{3} / 348 \times 0.993 \times 7 = 0.388 \text{ cm}^{2}$$

#### • Détermination de la section des armatures à la flexion composée :

N: est un effort de compression  $\Rightarrow A^u = A^u 1 - N/100\sigma_s$ , A'=0

 $A^{u}=0.388-1833/100x348=0.335 \text{ cm}^{2}$ 

Ma (KN.m)	α	В	μ	A <sub>1</sub> <sup>U</sup> (cm <sup>2</sup> )	A <sup>U</sup> (cm <sup>2</sup> )
0.94	0.0169	0.993	0.0135	0.388	0.335

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale

- E.L.S:
- La contrainte de compression de béton : BAEL91 (art.A.4.5.2)

$$\sigma_{bc} = 0.6 \times f_{c28} = 0.6 \times 25 = 15$$
 MPA.

• La contrainte de traction des armatures : BAEL91 (art.A.4.5.3.3)

Fissuration préjudiciable : 1  $\sigma_s$  =min (2/3  $f_e$  ; 110  $\sqrt{\eta}$   $f_{tj}$  )=201.63 MPA.

• Détermination de l'excentricité du centre de pression :

$$e = M_{ser} / N_{ser} = 0.6/1.833 = 0.33 m$$

La section est partiellement comprimée.

• Calcul de la section à la flexion simple :

$$Ma^{ser} = M_s + N_s[h/2-c] = 0.6 + 1.833[0.10/2-0.03] = 0.64 \text{ kn .m}$$

$$\alpha_{rb} = \frac{15\sigma bc}{15\sigma bc + \sigma s} = 0.527$$

$$\mu_{rb} = \frac{\alpha rb}{2(1-\alpha rb/3)} = 0.217$$

$$M_{rb} = \mu_{rb}.d^2.b.\sigma_{bc} = 0.217 \text{ x } 0.07^2 \text{ x } 1 \text{ x } 15 \text{ x } 10^3 = 15.95 \text{ KN.m}$$

$$M^{ser} < M_{rb} \Rightarrow A'=0$$

$$Z=d (1-\alpha_{rb}/3)=0.0577 m$$

$$A_1^{\text{ser}} = \frac{\text{Maser}}{\text{gs.Z}} = \frac{6.35}{201.63 \times 0.0577} = 0.55 \text{ cm}^2$$

• Calcul de la section à la flexion composée :

$$\mathbf{A}^{\text{ser}} = \frac{\text{A1ser-Nser}}{1000\sigma \text{s}} = \frac{0.54 - 1833}{1000 \text{x} 201.63} = 0.46 \text{ cm}^2$$

#### Les vérifications :

- ELU:
- Condition de non Fragilité : BAEL91 (art.A.4.2.1)

$$A^{min} > 0.23.b.d.f_{c28} / f_e[e^{ser}-0.455d]/[e^{ser}-0.185d] \rightarrow (cas d'une flexion composée)$$

$$A^{min} > 0.23.100.7.2.1 \ / \ 400 \ [33-0.455x7] \ / \ [33-0.185x7] = 0.11cm^2$$

• Pourcentage minimale : BAEL 91 (art.B.5.3,1)

$$A'_{min} = > 0.0025 \text{ x b x h} = 0.0025 \text{x} 100 \text{x} 10 = 2.5 \text{cm}^2$$

A = max (A<sup>u</sup>; A<sup>ser</sup>; A<sup>min</sup>; A'<sub>min</sub>) 
$$\Rightarrow$$
 A= max (0.34; 0.45; 0.11; 2.5) = 2.5 cm<sup>2</sup>  
On adopte : A = 5  $\phi$  8 ml = 2.52 cm<sup>2</sup>

• Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1, 1)

$$\tau_u = T_u / b_0 x d = 1.5 \times 10^3 / 1000 \times 70 = 0.15 \text{MPa}$$

• La fissuration est préjudiciable, alors BAEL91 (art A.5.1, 211)

$$\tau_{\rm u} = {\rm min} \; (\; 0.10 f_{\rm c28} \, ; \; 4 \; {\rm MPA}) \; \Rightarrow \; 2.50 \; {\rm MPa}.$$
 
$$\tau_{\rm u} = 0.02 \; {\rm MPa} < \; \tau_{\rm u} = 2.50 \; {\rm MPA}. \qquad ({\rm CV})$$

Donc les armatures transversales ne sont pas nécessaires.

• Armatures de répartition : BAEL91 (art.A.8.2, 41)

$$A^{r}$$
= (1/4 - 1/2)  $A_1$  = (0.63; 1.26) cm<sup>2</sup>

On adopte : 
$$Ar = 3 Ø 6 = 0.85 cm^2$$

**Espacement des armatures:** 

• Armatures longitudinales : BAEL 91 (art.B.5.3.3)

$$e_1 < min (2.5h ; 25cm) = min (2.5x10, 25cm) \Rightarrow e_r < 25 cm$$
  
 $e_1 = 100 / 5 = 20 cm \Rightarrow e_r = 20 cm < 25 cm ....(CV).$ 

> Armatures de répartition : BAEL 91 (art.A.8.2.42)

$$e_r < min (4 h, 40 cm) = min (4x10, 40cm) \Rightarrow e_r < 40cm$$

$$e_r = 100/3 = 33.33 \text{ cm} \implies e_r = 30 \text{cm} < 40 \text{ cm} \dots (CV).$$

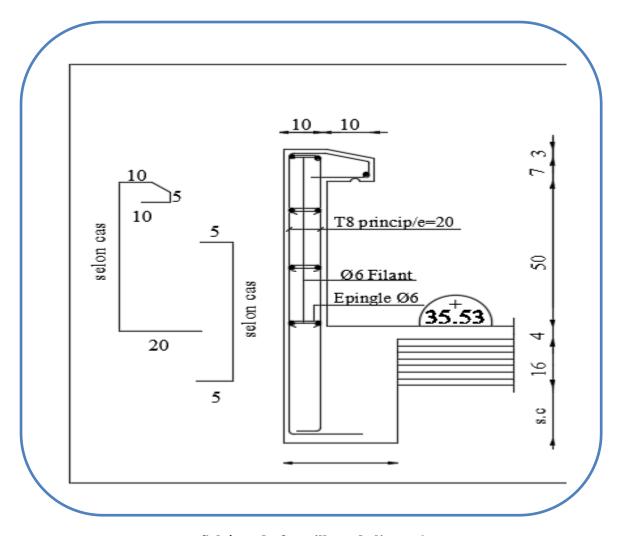


Schéma du ferraillage de l'acrotère

# **III-3** Les Escaliers:

# **III-3-1 Introduction:**

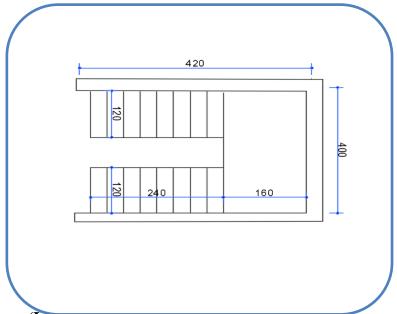
L'escalier est la partie d'ouvrage qui sert à assurer la liaison entre les différents niveaux d'une construction.

# **III-3-2 Dimensions des escaliers :**

# Ce type d'escalier et composé de :

- Volée épaisseur e = 18 cm
- Giron g = 30cm.
- Contre marche de 17cm.

Les types étudier est représenté par les figures ci-dessous :



# **Etude des types (I et 11):**

#### Méthode de calcul:

L'escalier est calculé comme une poutre à section rectangulaire travaillant à la flexion simple.

Le calcul des armatures se fait sur une bande de 1 m de largeur.

Les combinaisons d'actions :

- **E.L.U**: 
$$P_u = 1,35G + 1,5Q$$
.

- **E.L. S**: 
$$P_{ser} = G + Q$$
.

	G (KN/ml)	Q (KN/ml)	$\mathbf{P}_{\mathbf{U}}$	P <sub>SER</sub>
PAILLASSE	6.40	2.50	12.39	8.90
PALIER	3.70	2.50	8.74	6.20

#### Récapitulatif résultats des combinaisons de types I.

# **Calcul des sollicitations :**

- La charge équivalente :  $p_{eq} = P_1 \times L1 + P_2 \times L2 / L1 + L2$ .

- Le moment isostatique :  $\mathbf{M_0} = P_{eq} \cdot l^2_{eq} / 8$ .

- L'effort tranchant :  $\boldsymbol{T} = \ p_{eq} \ L \ / \ 2$ 

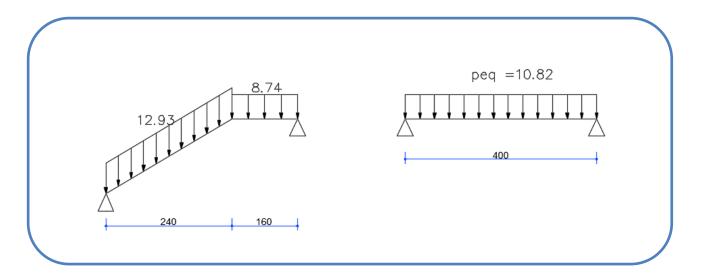


Schéma des charges d'escalier de types I 'ELU

	$\mathbf{P}_{\mathrm{eq}}$	M <sub>0</sub> (KN.M)	$M^a = 0.3M_0$	$\mathbf{M}^{t} = \mathbf{0.85M}_{0}$	T <sub>u</sub> (KN)
ELU	10.82	23.86	7.158	20.28	22.732
ELS	7.74	17.066	5.119	14.50	16.254

Récapitulatif résultats des sollicitations d'escalier de types I

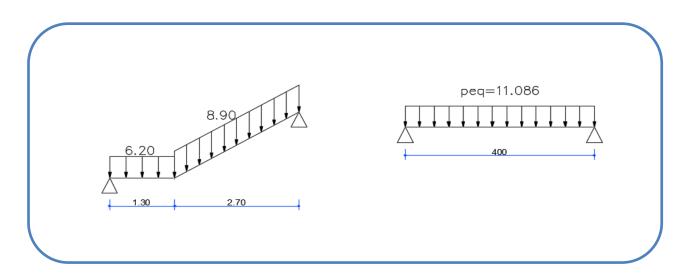


Schéma des charges d'escalier de types II L'ELU

	Peq	M <sub>0</sub> (KN.M)	Ma=0.3M0	$M^{t}=0.85M_{0}$	T <sub>u</sub> (KN)
ELU	11.086	24.444	7.332	20.777	23.280
ELS	7.93	17.485	5.245	14.862	16.653

# Récapitulatif résultats des sollicitations d'escalier de types II

#### Calcul du ferraillage:

#### > Armatures longitudinales :

#### > ELU:

 $f_e=400$  MPa ,  $\overline{\sigma_s}=348$  MPa ,  $\overline{\sigma_b}=14.2$  MPa , h=12 cm , b=100 cm , c=2 cm , d=h-c=10 cm

$$\begin{split} \mu\ell &= 0.392,\\ \mu &< \mu\ell \Rightarrow \grave{A} = 0 \text{ ; avec : } \mu = M_u/\sigma_b.b.d^2\\ \beta &= (1\text{-}0\text{,}4~\alpha),\\ \alpha &= 1.25~(1\text{-}\sqrt{1\text{-}2}\mu),\\ A &= M_u/\sigma_s.\beta. \end{split}$$

Localisation	M(kn .m )	μ	α	β	A <sup>cal</sup> (cm <sup>2</sup> )
Travée	15.674	0.11	0.146	0.941	4.79
Appui	5.532	0.038	0.048	0.98	1.69

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale

#### Les vérifications :

#### > E.L.S:

- La fissuration est considérée comme peut nuisible, donc il n'y a aucune vérification consternant σs.
- La vérification de la contrainte max du béton n'est pas nécessaire si l'inégalité suivante est vérifiée :

$$\alpha < \ \overline{\alpha} = \gamma$$
 -1 / 2 +  $f_{c28}$  / 100, avec  $\gamma = M_u$  /  $M_s$  ,  $f_{c28} = 25$  MPA

Localisation	α	M <sub>U</sub> (KN.M)	Mser(KN.M)	Y	$\frac{-}{\alpha}$	Condition
Travée	0.146	15.674	13.889	1.12	0.31	C.V
Appui	0.048	5.532	4.902	1.12	0.31	C.V

Récapitulatif résultats de la vérification à l'ELS

#### **► E.L.U** :

• Conditions de non fragilité : BAEL91 (art.A.4.2, 1)

$$A_{min} > 0.23$$
. b.d. $f_{t28}/f_e$ 

$$A_{min} > 0.23.100.10.2.1/400 = 1.207 \text{ cm}^2$$

• Pourcentage minimale: B.A.E.L 91(art.B.6.4)

A' min = 
$$0.1\%$$
 (b × h) =  $0.001 \times 100 \times 12 = 1.2$ cm<sup>2</sup>

Donc:  $A = max (A_{cal}, A_{min}, A'_{min}).$ 

Localisation	$\mathbf{A}_{\mathrm{cal}}$	$\mathbf{A}_{\min}$	A'min	$\mathbf{A}_{\max}$	A <sub>adp</sub> (cm <sup>2</sup> )
Travée	4.79	1.207	1.2	4.79	6T14 9.23
Appui	1.69	1.207	1.2	1.69	6T14 9.23

Récapitulatif résultats du ferraillage.

• Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1, 1).

$$T_u = 17.99 \text{ KN}$$

$$\tau_{\rm u} = T_{\rm u} / b_0.d \Rightarrow 17.99.10^3 / 1000.100 = 0.1799 \text{ MPa}$$

Les armatures d'âme sont droites et les fissurations peu nuisibles, donc :

$$\tau_u = \min (0.2 \text{ f}_{ci}/y_b, 5 \text{ MPa}) \text{ BAEL91 (ART .A.5.1.211)}$$

$$\bar{\tau}_{\rm u} = {\rm min} \ (3.33, 5) \Rightarrow \bar{\tau}_{\rm u} = 3.33 \ {\rm MPa}$$

$$\tau_{\rm u}$$
= 0.1799 MPa <  $\bar{\tau}_{\rm u}$  = 3.33 MPa .....(C.V)

• Vérification de la flèche : BAEL 91 (art .B.6.5.1)

c) 
$$4.2/f_e > A/b.d \Rightarrow 0.0105 > 6.79/100.10=9.23.10^{-3} = \dots C.V$$

Comme les conditions (a) et (b) ne sont pas vérifiées, donc on doit vérifier la condition :

$$\Delta ft = fgv - fji + fpi - fgi < f_{adm}$$
 BAEL 91(art.B.6.5.2) Avec :

 $f_{adm}$  = L / 500, pour les éléments supports reposant sur 2 appuis et la portée L au plus égale à 5 m. BAEL 91(art.B.6.5.3

- calcul de la flèche :
- Position du centre de gravité de la section homogène :

$$\mathbf{YG} = \sum Ai$$
. Yi /  $\sum Ai = b$ . h .h / 2+n.As.d / b. h + n As

Avec : n coefficient d'équivalence (n=15).

$$\mathbf{YG} = \frac{b.h.\frac{h}{2} + \eta.As.d}{b.h + \eta.As} \ = \ \frac{100.12.\frac{12}{2} + 15x9.23x10}{100.12 + 15x9.23}$$

$$YG = 6.41 \text{ cm}$$

Alors: 
$$YG' = h - YG = 12 - 6.41 = 5.59 \text{ cm}$$

$$\delta = YG^{-2} = 3.59 \text{ cm}$$

• Moment d'inertie de la section homogène :

$$I_0=b/3 (YG^3+Y'G^3) + n \times A \times \delta^2$$

$$I_0 = 100/3(6.41^3 + 5.59^3) + 15 \times 9.23 \times 3.59^2$$

 $I_0 = 16384.42 \text{ cm}^4$ 

#### Déformations instantanées :

$$\rho = A / b_0 d = 9.23 / 100 \times 10 = 9.23 \times 10^{-3}$$

pour les déformations instantané b = b<sub>0</sub>, F<sub>t28</sub> = 2.1 MPA

$$\lambda i = 0.05.f_{128}/(2+3 b_0/b) \rho = 0.05.2.1/2+3.100/100).9.23.10^{-3} = 2.27 \Rightarrow \lambda i = 2.27$$

• Déformations de longue durée :

$$\lambda \mathbf{v} = 0.02. f_{t28}/(2+3.b_0/b) \rho = 0.02.2.1/2+3.100/100) \ 9.23.10^{-3} = 0.91 \implies \lambda \mathbf{v} = \mathbf{0.91}$$

• Calcul du moment fléchissant à E.L.S:

$$\mathbf{g} = (G_{palier} \times L_{palier}) + (G_{paillasse} \times L_{paillasse}) / (L_{palier} + L_{paillasse})$$

**g** : C'est l'ensemble des charges permanentes.

**J** : Les charges permanentes appliquées au moment de la mise en œuvre des revêtements.

ρ: C'est l'ensemble des charges permanentes et d'exploitations supportées par l'élément

considéré.

$$\mathbf{g} = (3.7 \times 1.7) + (6.4 \times 2.4) / 4.1 = 5.28 \text{ KN/ml}$$

$$\rho = g + Q = 5.28 + 2.5 = 13.2 \text{ KN/ml}$$

 $\mathbf{jeq} = (G_{dalle\ pleine} \times L_{palier}) + ((poids\ de\ paillasse + poids\ de\ marche) \times L_{paillasse})$  / ( $L_{palier} + L_{paillasse}$ ).

$$jeq = 3.00 \times 1.7 + 5.70 \times 2.4 / 4.1 = 4.58KN/ml$$

$$\mathbf{Mg} = 0.85 \times \mathbf{g} \times 1^2 / 8 = 0.85 \times 5.28 \times 4.1^2 / 8 = 9.43 \text{KN. m}$$

$$Mj = 0.85 \times j \times l^2 / 8 = 0.85 \times 4.58 \times 4.1^2 / 8 = 8.18$$
KN. m

$$\mathbf{M} \mathbf{\rho} = 0.85 \times \mathbf{\rho} \times 1^2 / 8 = 0.85 \times 13.2 \times 4.1^2 / 8 = 23.57 \text{KN. m}$$

#### Calcul des contraintes de traction :

Pour une section rectangulaire à la flexion simple, On appliquant la formule (61) (P. Charon) pour déterminer les contraintes en a :

$$\rho 1 = 100 \times \rho = 0.923$$

- -D'après le tableau n°7 (Annexe BAEL de P. Charon).
- -On tire la valeur  $\beta 1$ :  $\rho 1 = 0.923 \Rightarrow \beta 1 = 0.888$

$$\sigma^{g}_{s} = M_{ser} / \beta_{1}.A_{s}.d = 9.43 \times 10^{3} / 0.888 \times 9.23 \times 10 = 115.052 \text{ MPa}$$

$$\sigma_{s}^{j} = M_{ser} / \beta_{1}.A_{s}.d = 8.18 \times 10^{3} / 0.888 \times 9.23 \times 10 = 99.801 MPa$$

$$\sigma^{qser}_{s} = M_{ser} / \beta_{1}.A_{s}.d = 23.57 \times 10^{3} / 0.888 \times 9.23 \times 10 = 287.57 \text{ MPa}$$

• Calcul de coefficient  $< \mu >$ :

$$\mu$$
**g** = 1 - 1.75 × ft28 / 4  $\rho$  σs g + ft28 = 1 - 1.75 × 2.1 / 4 × 0.00923 × 115.052 + 2.1 = 0.421 (A = 0 si  $\mu$  = 0)

$$\mu \textbf{J} = 1 - 1.75 \times \text{ft}28 \ / \ 4 \ \rho \ \sigma s \ j + \text{ft}28 = 1 - 1.75 \times 2.1 \ / \ 4 \times 0.00923 \times 99.80 \ + 2.1 = 0.462$$

$$\mu \rho = 1 - 1.75 \times \text{ft}28 / 4 \rho \text{ sp ser } q + \text{ft}28 = 1 - 1.75 \times 2.1 / 4 \times 0.00923 \times 287.57 + 2.1 = 0.210$$

#### Module de déformation longitudinale instantanée :

$$Eij = 11000^{3} \sqrt{f_{c28}} = 11000^{3} \sqrt{25} = 32164.20 \text{ MPa BAEL91 (art.A.2.1.21)}.$$

#### Module de déformation longitudinale différée :

Evi = 
$$3700^3 \sqrt{f_{c28}} = 3700^3 \sqrt{25} = 10818.87$$
 MPa BAEL91 (art.A.2.1.22).

#### • Calcul des inerties :

$$\begin{split} &\mathbf{I_{Fv\,g}} = 1.1 \times I_0 /\ 1 + \lambda v \times \mu g = 1.1 \times \mathbf{16384.42} \ /\ 1 + \mathbf{0.91} \times 0.421 = 13030.67\ cm^4 \\ &\mathbf{I_{Fi\,g}} = 1.1 \times I_0 /\ 1 + \lambda i \times \mu g = 1.1 \times \mathbf{16384.42} \ /\ 1 + \mathbf{2.27} \times 0.421 = 9215.696\ cm^4 \\ &\mathbf{I_{Fv\,\rho}} = 1.1 \times I_0 /\ 1 + \lambda v \times \mu \rho = 1.1 \times \mathbf{16384.42} \ /\ 1 + 0.91 \times 0.210 = 15131.275 cm^4 \end{split}$$

#### • Fléché correspondant :

$$\begin{split} & \textbf{F}_{\textbf{vg}} = Mg \times l^2/10 \times E_v \times I_{Fv \ g} = \ 9.43 \times 4.1^2 \times 10^7 \ / \ 10 \times 10818.7 \times 13030.67 \ = 1.24 \ cm \\ & \textbf{F}_{\textbf{ig}} = Mg \times l^2 \ / \ 10 \times E_i \times I_{Fi \ g} = \ 9.43 \times 4.1^2 \times 10^7 \ / \ 10 \times 32164.2 \times 9215.696 \ = \ 0.534 \ cm \\ & \textbf{F}_{\textbf{vj}} = Mj \times l^2 \ / \ 10 \times E_v \times I_{Fv \ g} = \ 8.18 \times 4.1^2 \times 10^7 \ / \ 10 \times 10818.7 \times 13030.67 \ = \ 0.975 \ cm \\ & \textbf{F}_{\textbf{ip}} = M\rho \times l^2 \ / \ 10 \times E_i \times I_{Fv \ \rho} = \ 23.57 \times 4.1^2 \times 10^7 \ / \ 10 \times 32164.2 \times 15131.275 \ = \ 0.814 \ cm \end{split}$$

#### Calcul de la flèche totale :

$$\Delta \mathbf{ft} = F_v^g - F_v^j + F_i^\rho - F_i^g < f_{adm}$$

$$\Delta$$
**ft** = 1.24 - 0.975 + 0.814 - 0.534 = 0.545 cm

D'après BAEL 91(art B.6.5.3)

Avec 
$$L \le 5$$
 m on a:

$$ft = 0.545 \text{ cm} < f_{adm} = L/500 = 410/500 = 0.82... \text{ ... CV}.$$

Armatures de répartition : BAEL91 (art.A.8.2, 41)

$$A_t = A_L/4$$

Localisation	Al	At cm <sup>2</sup>	Aadp cm <sup>2</sup>
Travée	6.15	1.53	6HA 10= 4.71
Appuis	6.15	1.53	6HA10= 4.71

#### • Espacement : BAEL91 (art.A.8.2, 42)

#### a) Armatures longitudinales:

$$St \le min (3h; 33 cm) = 33 cm.$$

- Travée: St = 100/6 = 16.66 cm.

- Appuis: St = 100/6 = 16.66cm

on prend St = 15 cm

# b) Armatures de répartition :

 $St \le min (4h; 45 cm) = 45 cm$ 

-Travée: St = 100/6 = 16.66 cm

- Appuis: St = 100/6 = 16.66 cm

on prend St = 15 cm.

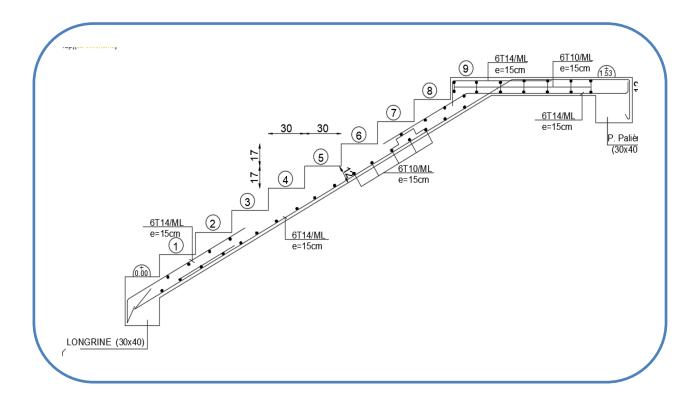


Schéma du ferraillage des escaliers type I

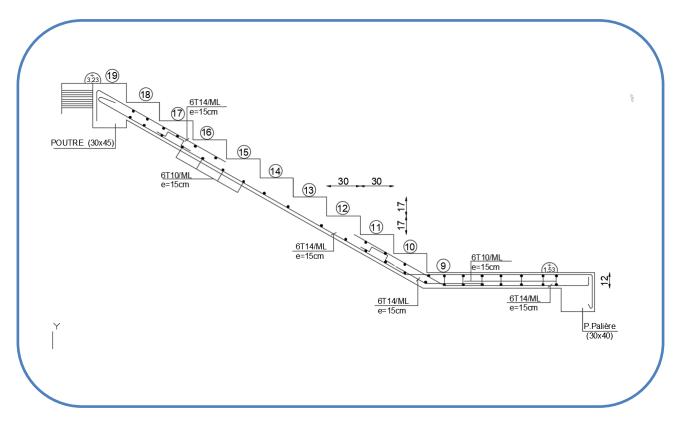


Schéma du ferraillage du volées II

#### III -4 poutre palière :

# **III-4-1 Introduction:**

La poutre palière est une poutre simplement appuie, elle est calculée comme une section rectangulaire travaillant à la flexion simple et à la torsion, elle est soumise à :

- son poids propre "pp".
- poids du mur extérieur "p mur".
- La réaction d'escalier "R".

#### Dimension de la poutre palière :

\*b>20 cm

\*h>30 cm

h/b > 4

Alors: poutre paliere (30x40) cm<sup>2</sup>

Evaluation des charges :

Gp: La charge permanant de paillasse = 6.4 KN/m2.

Gp: La charge permanant de palière = 3.70 KN/m2.

Q: La charge d'exploitation d'escalier = 2.5 KN/m2.

 $h_{pp}$ : Hauteur de la poutre principale = 40 cm.

h<sub>pb</sub>: Hauteur de la poutre palière = 40 cm.

\* Poids propre de la poutre palière :  $P_p$ =b.h.  $\gamma$ ba=0.3×0.4×25=3 KN/ m $\ell$ 

\* Poids du mur :  $P_{mur} = G_{mur}$  (  $h_{etage} / 2 - h_{pp} - h_{pb}$ ) = 4.08 ( 3.23 / 2 - 0.4 - 0.4) =  $3.32 KN/m\ell$ 

# \* La Réaction d'escalier ou niveau du palière "R"

#### \*La charge permanant :

$$\mathbf{R}_{\mathbf{G}_{paillasse}} = \mathbf{G}_{P} \times \mathbf{L}_{paillasse} / 2 = 6.40 \times 2.40 / 2 = 7.68 \text{ KN/m} \ell$$

#### \*La surcharge:

$$\mathbf{R}_{\mathbf{Q}_{\text{paillasse}}} = \mathbf{Q} \times \mathbf{L}_{\text{paillasse}} / 2 = 2.5 \times 2.40 / 2 = 3 \text{ KN/m} \ell$$

#### \*La charge permanant:

$$R_{Gpalier} = G_P \times L_{palier} / 2 = 3.70 \times 1.7 / 2 = 3.145 KN/m\ell$$

#### \*La surcharge:

$$R_{Qpalier} = Q \times L_{palier} / 2 = 2.5 \times 1.7 / 2 = 2.125 KN/m\ell$$

# \*La charge équivalente :

$$G_{eq} = R_{Gpaillasse} \times L_{paillasse +} (R_{Gpaillasse +} R_{Gpailer}) \times L_{pailer /} L_{paillasse +} L_{palier}$$

$$G_{eq} = 7.68 \times 2.4 + (7.68 + 3.145) \times 1.7 / 1.7 + 2.4 = 8.98 \text{ KN/ml}$$

$$Q_{\text{eq}} = R_{Qpaillasse} \times L_{paillasse+} (R_{Qpaillasse+} R_{Qpalier}) \times L_{palier} / L_{paillasse+} L_{palier}$$

$$Q_{eq} = 3 \times 2.4 + (3 + 2.125) \times 1.7 /2.4 + 1.7 = 3.88 \text{ KN/ml}$$

# \* Calcul de la poutre paliére a la flexion :

### \* Les combinaisons d'actions :

E.L.U 
$$\rightarrow$$
 P<sub>u</sub> = 1,35 (G<sub>eq</sub> + P<sub>p</sub> + P<sub>mur</sub>) + 1,5 Q<sub>eq</sub> = 26.47 KN/m $\ell$ .

$$E.L.S \rightarrow P_{ser} = G_{eq} + P_p + P_{mur} + Q_{eq} = 19.18 KN/m.$$

#### \* Calcul des sollicitations :

- Le moment isostatique :  $M_o = P.L2 / 8$ 

- L'effort tranchant : T = P.L/2

	P(kn/ml)	M <sub>0</sub> (kn.m)	Ma=0.3Mo	MT=0.85 M <sub>0</sub>	T(kn)
ELU	26.47	89.46	26.83	76.04	68.82
ELS	19.18	64.82	19.44	55.09	49.86

Récapitulatif résultats des sollicitations de poutre palière.

#### Calcul du ferraillage:

#### \* E.L.U:

L'enrobage :  $d = 0.9.h = 36 \text{ cm} \Rightarrow C = 4 \text{ cm}$ 

$$\mu = M / \sigma_b.b.d^2, A = M_u / \sigma_s.b.d$$
,  $\alpha = 1.25(1 - \sqrt{1 - 2\mu})$ ,  $\beta = 1 - 0.4\alpha$ 

Localisation	M(kn/m)	μ	μl	α	β	A <sup>cal</sup> (cm <sup>2</sup> )
Travée	76.04	0.041	0.392	0.194	0.922	6.58
Appuis	26.83	0.014	0.392	0.0176	0.99	2.32

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale.

#### Les vérifications :

• E.L.S : - La fissuration est considérée comme peut nuisible, donc il n'y a aucune vérification consternant  $\sigma_s$ .

La vérification de la contrainte max du béton n'est pas nécessaire si l'inégalité suivante est vérifiée :

$$\alpha \, < \, \overline{\alpha} = \, \gamma$$
 - 1 / 2 +  $f_{c28}$  / 100,  $\, \gamma = M_U \, / \, \, M_{SER}$ 

localisation	$M_{\mathrm{u}}$	M <sub>ser</sub>	Y	α	ā	Condition
travée	76.04	55.09	1.38	0.194	0.44	CV
Appuis	26.83	19.44	1.38	0.0176	0.44	CV

Récapitulatif résultats de la vérification à l'E.L.S.

#### • E.L.U:

• Condition de non fragilité : BAEL91 (art.A.4.2, 1)

 $A_{min} > 0.23.b.d.f_{c28}/f_e$ 

 $A_{min} > 0.23x30x36x2.1/400 = 1.30cm^2$ 

• Pourcentage minimal: BAEL91 (art.B.6.4)

A' min  $\geq 0.001 \times b \times h$ 

A' min  $\geq 0.001 \times 30 \times 40 = 1.20 \text{ cm}^2$ 

• Pourcentage minimal: RPA 99/V2003 (art .7.5.2.1)

 $A^{RPA}$ min = 0.5% bxh=0.5/100x30x40 = 6 cm<sup>2</sup>

Localisation	A <sub>cal</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sub>min</sub> (cm <sup>2</sup> )	A'min (cm <sup>2</sup> )	A <sup>RPA</sup> min	Amax
Travée	6.58	1.30	1.20	3	6.58
Appuis	2.32	1.30	1.20	3	3

Récapitulatif résultats du ferraillage.

#### •Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1, 1)

 $T_u = 68.82KN$ 

$$\tau_u = T_u / b_0 \times d = 68.82 \times 10^3 / 300 \times 360 = 0.63 MPa$$

#### Fissuration peu nuisible: BAEL91 (art.A.5.1, 211)

$$\overline{\overline{\tau_u}} = \min (0.2 \times \text{fc28 } \gamma_b, 5 \text{ mpa}) = \min(3.33, 5\text{MPa}) = 3.33 \text{ MPa}$$

#### •Calcul de la poutre palière à la torsion :

Torsion de la poutre brisée est provoquée par la flexion de l'escalier.

$$Mt = Ma$$
 (Escalier) = 5.532 KN .m

On utilise les règles exposées dans le BAEL91 (art.A.5.4).

#### • Contraints tangents de la torsion

On remplace la section réelle par une section creuse équivalente dont l'épaisseur de paroi est égale au sixième du diamètre du cercle qu'il est possible d'inscrire dans le contour extérieur.

$$\tau_t = \text{Mi}/2\Omega b_0$$
 (formule de Rausch) **BAEL91** (art.A.5.4.21)

$$b_0 = b_t = b/6 = 30/6 = 5$$
cm

 $\Omega$ : Aire de contour à nu épaisseur.

$$\Omega = (h - bt) (b - bt) = 35 \times 25 = 875 \text{ cm}^2$$

Mt: moment de torsion= 5.532 KN.m.

$$\Rightarrow \tau_t = 5532 \times 10^3 / 2 \times 87500 \times 50 = 0.63 \text{ MPa}$$

• Résistance en torsion et flexion : BAEL91 (art.A.5.4.3)

 $\tau_t$ : la contrainte tangente de torsion.

 $\tau_v$ : la contrainte tangente due à l'effort tranchant éventuel.

$$\tau_{\rm t}^2 + \tau_{\rm u}^2 < (\tau_{\rm u \ limite})^2$$
 (section pleine)

$$\tau_t^2 + \tau_u^2 = (0.63)^2 + (0.63)^2 = 0.79 \text{ MPa}$$

$$\tau_{t}^{2}$$
+  $\tau_{u}^{2}$ =0.79 MPa <  $\tau_{u}^{2}$ = 3.33<sup>2</sup>=11.09 MPa .....CV

#### • Les armatures longitudinales : BAEL91 (art.A.5.4.4)

$$A_l = \mu T_u / 2\Omega fe / ys$$

μ: paramètre de l'aire de la section efficace.

$$\mu = 2[(h-bt) + (b-bt)]$$

$$A_1 = 1200 \times 10 \times 5532 / 2 \times 87500 \times 400 / 1.15 = 1.09 \text{ cm}^2$$

#### • Les armatures transversales :

#### • Diamètre des armatures transversales : BAEL91 (art.A.7.2, 2)

$$\Phi_t < \min (h_t/35, \Phi, b_0/10)$$

$$\Phi_t < min (40/35,30/10) = 1.14 cm$$

Soit  $\Phi_t$ =8 mm.

#### • Espacement :

\* D'après BAEL 91 (art.A.5.1.22):

$$St \le min (0.9d; 40 cm)$$

$$St \le min (0.9 \times 36 = 32.4; 40 cm) = 32.4 cm.$$

\* D'après RPA99/V 2003 (Article 7.5.2.2) Pag 53 :

-Dans la Zone nodale :St < min (h/4.12 $\Phi_1$ )

$$S_t < min (40/4, 12x1.2) = 10 cm$$

On adopte un espacement de 8cm en zone nodale avec longueur suivant :

$$L_r = 2.h = 2 \times 40 = 80cm$$
.

-Dans la Zone courante : $S_t < h/2$ 

$$S_t < 40/2 = 20 \text{ cm}$$

On adopte un espacement de 15 cm en zone courante.

#### • La quantité des armatures transversales : BAEL91 (art.A.5.4.4)

$$A_t = T_u S_t / 2.\Omega$$
.  $fe/ys = 5532 \times 10 \times 150/2 \times 87500 \times 348 = 0.13 \text{ cm}^2$ 

#### • Section minimale des armatures :

1) 
$$A_t > \gamma_s$$
.  $(\tau_u - 0.3.f_{tj}) b_0.St / 0.9f_e$ 

2)  $A_t \ge 0.003 \times S \times b \Rightarrow A_t \ge 0.003 \times 15 \times 30 = 1.35 \text{ cm}^2 \text{ RPA99/V2003(art.7.5.2.2) page 53}$ 

Donc 
$$A_t = \max(0, 1.35) = 1.35 \text{cm}^2$$

- $\Rightarrow$  Un cadre HA8 + un épingle HA8 = 3HA8 = 1.50 cm<sup>2</sup>
- Les armatures finales :

# \* Armatures longitudinales :

$$A_{max} = A_{min}^{RPA} = 6 \text{ cm}^2 \text{ pour tout la section.}$$

#### \* Nappe inférieure et supérieure en travée :

$$A_{cal} = 6.58 cm^2$$

Soit : 
$$A_{adp} = 3HA14 + 2HA12 = 6.88 \text{ cm}^2$$

\* Nappe inférieure et supérieure en appuis :

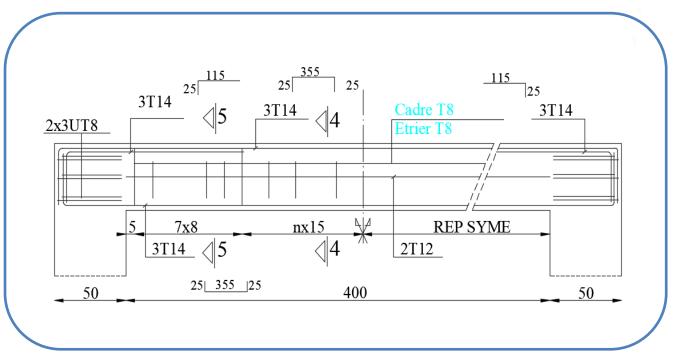
$$A_{cal} = 2.32 \text{ cm}^2$$

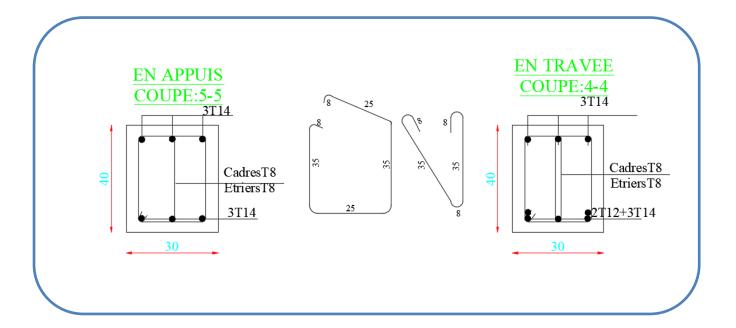
$$A_{adp} = 6$$
 - (Nappe filant inférieure  $3HA14 = 4.62 \text{ cm}^2$ ) =  $2.32 \text{cm}^2$ .

Donc: 
$$A_{adp} = 3HA14 = 4.62 \text{ cm}^2$$

#### \* Armatures transversales :

$$A_t = 3HA8 = 1.50 \text{ cm}^2$$





# Schéma de ferraillage de poutre palière

#### III - 5 Balcon:

#### III-5 -1 Introduction:

Les balcons sont des dalles pleines qui sont supposées être des plaques horizontales minces en béton armé, dont l'épaisseur est relativement faible par rapport aux autres dimensions. Ces panneaux sont des dalles en béton armé coulés sur place. Elles reposent sur 1,2,3 appuis constituées par des poutres.

#### III-5 -2 Méthode de calcul:

Une dalle pleine est définie comme une plaque horizontale. Cette plaque peut être encastrée sur deux ou plusieurs appuis, comme elle peut être assimilée à une console. Notre ouvrage comporte un seul type de balcon est en dalle plaine en béton armé encastrée sur deux cotée d'appuis en plancher RDC leur rôle est un abri soleille à l'entrée d'un meuble.

L'épaisseur de balcon e =12 cm.

Lx : La plus petite portée de la dalle pleine.

Lx = 1.10 m, Ly = 3.00 m

 $L_x/L_y=0.36 < 0.4$   $\Rightarrow$  La dalle travaille dans un seul sens et dans ce cas elle sera calculée comme une poutre console .

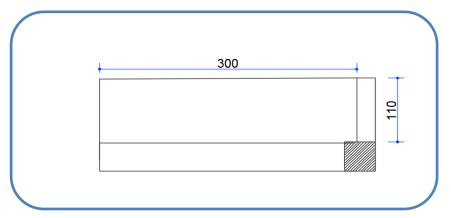


Schéma de balcon

# Évaluation des charges :

 $G = 4.5 \text{ KN /m}^2 \text{(charge permanente)}$ 

 $\mathbf{Q} = 3.50 \text{KN/m}^2$  (charge d'exploitation).

Les combinaisons d'actions :

-**ELU** ⇒ 
$$q_u$$
 =1.35Gt + 1.5Q = 1.35 × 4.5 + 1.5× 3.5 = 11.32KN/m $\ell$ .

**-ELS** 
$$\Rightarrow$$
  $q_{ser} = Gt + Q = 4.5 + 1 = 8 \text{ KN/m} \ell$ .

#### Calcul des sollicitations :

#### E.L.U:

 $M_0$ : Moment isostatique.

 $M_{tx}$ : Moment sur travée.

Ma x: Moment sur appuis.

Tu: L'effort tranchant.

#### **E. L.U:**

$$\Sigma Fx = 0 \Rightarrow N = 0$$

$$\Sigma$$
Fy =0  $\Rightarrow$  T-Pu.x = 0  $\Rightarrow$  T= Pu.x

$$T = 11.32 \cdot x$$

$$T(0) = 0$$
,  $T(1.1) = 12.452$  kn

$$\sum M/0 = 0 \Rightarrow M + Pu \cdot x \cdot x/2 = 0 \Rightarrow M = -Pux^2/2$$

$$M(0) = 0$$
 ,  $M(1.1) = 6.84$  kn

#### **E.L.S**:

$$\Sigma Fx = 0 \Rightarrow N = 0$$

$$\sum Fy = 0 \Rightarrow T - P_u . x = 0 \Rightarrow T = P_u . x$$

$$T = 8 \cdot x$$

$$T(0) = 0$$
,  $T(1.1) = 8.8$  kn

$$\sum M/0 = 0 \Rightarrow M + P_u \cdot x \cdot x/2 = 0 \Rightarrow M = -P_u \cdot x^2/2$$

$$M(0) = 0$$
 ,  $M(1.1) = 4.84$  kn

# Calcul du ferraillage:

# **Armatures principales:**

• L'enrobage :

C = 3 cm (fissuration préjudiciable) BAEL91 (art.A.6.3),

$$d = h - c = 9 \text{ cm}.$$

# Exemple de calcul:

$$\begin{aligned} \mathbf{f_e} &= 400 \text{ MPa}, \ \overline{\boldsymbol{\sigma_s}} = 348 \text{ MPa}, \ \overline{\boldsymbol{\sigma_b}} = 14,2 \text{ MPa}, \ \mathbf{h} = 9 \text{cm}, \ \mathbf{b} = 100 \text{ cm} \\ \boldsymbol{\mu} &= M_u / \ \overline{\boldsymbol{\sigma_b}} \text{ .b.d}^2 = 6.84 \text{ x } 10^6 / \ 14.2 \text{ x } 1000 \text{ x } 90^2 = 0.0594 \ \Rightarrow \boldsymbol{\mu} < \boldsymbol{\mu_l} = 0.392, \ A' = 0 \\ \boldsymbol{\alpha} &= 1.25 \ (1 - \sqrt{1 - 2}\boldsymbol{\mu}) \quad \Rightarrow \quad \boldsymbol{\alpha} = 1.25 \ (1 - \sqrt{1 - 2} \times 0.0594) = 0.076 \end{aligned}$$

$$\beta = (1-0.4 \alpha)$$
  $\Rightarrow \beta = (1-0.4 \times 0.0594) = 0.969$ 

$$A = M_u / \overline{\sigma_s}$$
 .d .  $\beta = 6.84 \cdot .10^4 / 348 \cdot .90 \cdot 0.993 = 2.2 cm2$ 

Localisation	M(KN.m)	μ	α	β	A <sup>cal</sup> (KN.m)
ELU	6.84	0.0594	0.076	0.969	2.2
ELS	4.84	0.042	0.0536	0.978	1.55

Récapitulatif résultats de l'armature principale.

# Les vérifications :

### À l'ELU:

Vérification de l'effort tranchant : BAEL 91 (art.A.5.1).

 $T_u = 12.45 \text{ KN}$ 

$$\tau_{\mathbf{u}} = T_{\mathbf{U}} / b_0 .d = 12.45 \times 10^3 / 1000 .90 = 0.138 \text{ MPa}.$$

Fissuration préjudiciable : BAEL91 (art.A.5.1.211).

$$\tau_u = \min (0.2 \text{ x } f_{c28}/\gamma_b, 5 \text{ MPa}) = \min (3.34 \text{ MPa}, 5 \text{ MPa}) = 3.34 \text{ MPa}$$

$$\tau_{\rm u} = 0.138 \, \text{MPa} \, < \, \bar{\tau}_{\rm u} = 3.34 \, \text{MPa} \, ...$$
 C.V.

# Condition de non fragilité : BAEL91 (art A.4.2, 1)

 $A_{min} > 0.23 \text{ x b x d x f}_{t28} / f_e$ 

 $A_{min} > 0.23 \text{ x } 100 \text{ x } 9 \text{ x } 2.1/400 = 1.086 \text{ cm}^2$ 

# Pourcentage minimale: BAEL 91 (art.B.6.4)

 $A'_{min} \ge 0.001 \times b \times h = 0.001 \times 100 \times 12 = 1.2 \text{ cm}^2$ 

Donc:  $A = \max(A_{cal}, A_{min}, A'_{min})$ .

Localisation	Acal	A'min	Amin	Amax	A <sub>adp</sub> (KN.m)
ELU	2.2	1.2	1.086	1.2	3HA10 = 2.35
ELS	1.55	1.2	1.086	1.2	3HA10 = 2.35

Récapitulatif résultats du ferraillage.

# À l'ELS:

La contrainte dans le béton : BAEL91 (art.A.4.5.2) Il faut vérifier que :

$$\sigma_{bc} \le \overline{\sigma_{bc}}$$
 Avec :  $\overline{\sigma_{bc}} = 0.6 \times f_{c28} = 0.6 \times 25 = 18$ MPa.

$$\sigma_{bc} = M_{ser} / I xY.$$

On a :  $A_{st} = 2.35 \text{ cm}^2$ .

Recherche de la position de la fibre neutre (valeur de y) : On a : D'après de Bilan des efforts

extérieurs : 
$$F_b - F_{st} = b / 2 y \sigma_{bc} - A_{st\sigma st} = 0$$

D'après le théorème de Thales :

$$\sigma_{bc} / y = \sigma_{st} / n (d - y)$$

Il vient alors

$$by^2 / \ 2 = n \ A_{st} \ (d-y) = 0 \ \Rightarrow \ 50y^2 + 15 \times 2.35y - 15 \times 2.35 \times 9 = 0$$

$$\Rightarrow 50y^2 + 35.25y - 317.25 = 0$$

Donc : y = 2.19 cm.

Alors le moment d'inertie est :

$$I = b \times y^3 / 3 + 15 \times A_{st} \times (d - y)^2 = 100 \times 2.19^3 / 3 + 15 \times 2.35 \times (9 - 2.19)^2$$
.

 $I = 1984.865 \text{ cm}^4$ .

$$\sigma_{bc} = 4.84 \times 10^6 / 1984.865 \times 10^4 \times 2.19 = 0.111 \text{MPa}.$$

La contrainte dans l'acier : BAEL91 (art.A.4.5, 33)

En fissuration préjudiciable :  $\sigma_{st} = \min (2/3f_e, 110\sqrt{\eta}f_{t28})$ 

Avec:

 $\eta = 1,6$  pour les barres à haute adhérence.

 $f_e = 400MPa$  ,  $f_{t28} = 2.1MPa$ .

 $\sigma_{st} = \min (266.66 \text{ MPa}, 201.63 \text{MPa}) \Rightarrow \sigma_{st} = 201.633 \text{ MPa}.$ 

$$\sigma_{st} = \eta \times M_{ser} (d - y) / I$$

$$\sigma_{st} = 15 \times 4.84 \times 10^6 / 1984.865 \times 10^4 (9 - 2.19) = 24.90 \text{ MPa.}$$

# • Vérification de la flèche : BAEL91 (art.B.7.5.)

a) 
$$h/Lx > M_t/10M_0 \implies 12/110 = 0.109 > 0.85 M_0/10 M_0 = 0.085 \dots CV$$
.

b) 
$$h/Lx > 1/16 \Rightarrow 12/110 = 0.109 > 0.0625...$$
 C V.

c) 
$$4.2 / f_e > A / b \times d_x \Rightarrow 4.2/400 = 0.0105 > 2.35/100 \times 9 = 0.00261 \dots CV$$
.

• Armatures de répartition : BAEL91 (art.A.8.2, 41)

$$A_r = A_L \, / \, 4$$

Localisation	$\mathbf{A}_{\mathbf{L}}$	Ar	A <sub>adp</sub> (cm <sup>2</sup> )
Travée	3.14	0.785	3HA8=1.50
Appuis	2.01	0.502	3HA8 =1.50

Récapitulatif résultats du ferraillage de répartition.

• Espacement : BAEL91 (art A.8.2, 42)

# a- Armatures principales:

 $St \le min (3h; 33cm) = 33 cm.$ 

Travée: St = 100/5 = 20 cm.

Appuis: St = 100/5 = 20 cm.

# b- Armatures de répartition:

 $St \le min (4h; 45cm) = 45 cm.$ 

Travée : St = 100/5 = 20 cm.

Appuis : St = 100/5 = 20 cm.

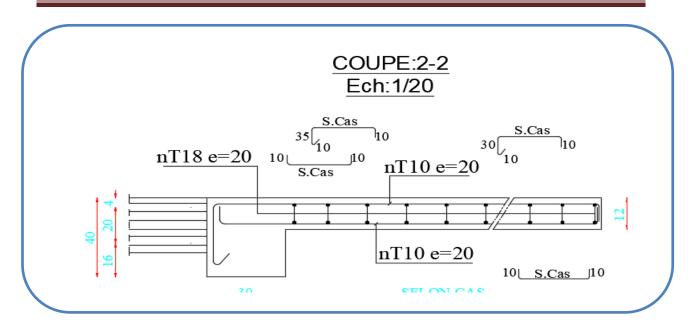


Schéma ferraillage de balcon

#### III - 6 Planchers:

# **III-6-1 Introduction:**

Les planchers sont des aires planes limitant les étages et supportant les revêtements du sol, ils assurent deux fonctions principales :

- Fonction de résistance : les planchers supportant leur poids propre et surcharges d'exploitation statique.
- Fonction d'isolation : ils isolent thermiquement et acoustiquement les différents étages, cette fonction peut être assurée de façon complémentaire par un faux plafond ou un revêtement du sol.

<u>III-6-2 Dimension des poutrelles</u>: Les poutrelles sont des poutres de section en T associées à des plancher. Les planchers sont des aires horizontales qui servent limitant les étages, ils ont une épaisseur faible par rapport à leur dimension en plan.

Dans notre structure, les planchers sont en corps creux (16+4 = 20 cm)

Plancher = poutrelles + corps creux + dalle de compression.

$$ht = 20 \text{ cm}, h_0 = 4 \text{ cm}, b1 = 27.5 \text{ cm}$$

$$b_0 = 10 \text{ cm}, b = 65 \text{ cm}$$

# III-6-3 Méthode de calcul:

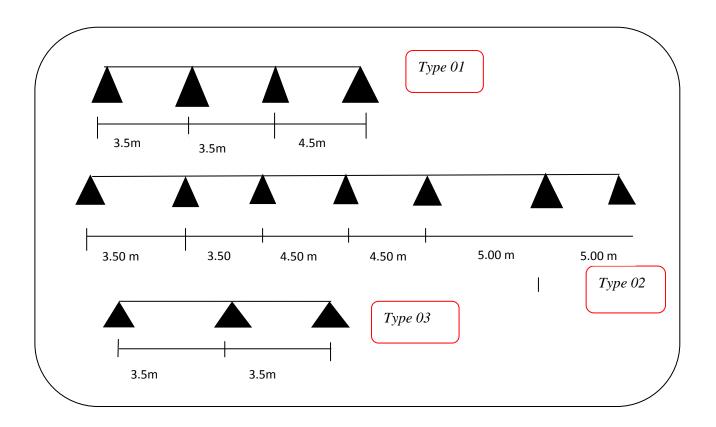
Pour le calcul des sollicitations on peut les déterminer par trois méthodes qui sont :

- a) Méthode forfaitaire.
- b) Méthode de Caquot.
- c) Méthode exacte (trois moments par exemple).

Le bon choix de la méthode de calcul permet d'aboutir de bon résultats c'est-à-dire la détermination de la section nécessaire d'armature pour chaque élément secondaire. Les poutrelles sont calculées en section en T comme des poutres continues soumise à la flexion simple.

Les types des poutrelles :

Dans notre projet, on trouve deux types des poutrelles sont :



# Les combinaisons d'actions :

NIVEAU	G (KN/m²)	Q (KN/m²)	b(m)	E L U (KN/ml) (1.35G+1.5Q) x b	E L S (KN/ml) (G+Q) x b
PLANCHER TERRASSE INACCESSIBLE	6.51	1.00	0.65	6.68	4.88
PLANCHE ETAGE COURANT	5.50	1.50	0.65	6.28	4.55

La charge supportée par poutrelle

# **Calcul sollicitation**:

# La 1 ère partie

On va déterminer les efforts internes pour **type** (1) terrasse par deux méthodes :

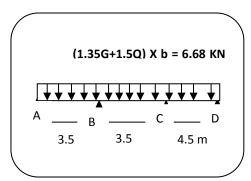
# 1) Méthode des trois moments : TYPE 01

- Exemple du calcul à l'ELU:
- Sur appuis:

bi. Mi-1 + (ai+1 + ci) Mi + bi+1. Mi+1 = Wi'' - Wi+1'

Avec : EI: constante. (I : Inertie, E : Module de Young).

**Wi** 
$$' = -$$
**Wi**  $'' =$ Pu  $1i^3 / 24 EI$ 



# • **Pour** i = 1:

$$b1. M0 + (a2 + c1) M1 + b2. M2 = W1'' - W2'$$

 $\mathbf{M0} = \mathbf{M3} = 0$ : appuis de rive.

$$l_2 + l_1 / 3EI M_1 + l_2 / 6EI M_2 = - Pul_1^3 / 3EI - Pul_2^3 / 3EI \implies 3.5 + 3.5 / 3 M_1 + 3.5 / 6 M_2 = -6.68 (3.5^3 + 3.5^3) / 24$$

$$\Rightarrow$$
 7/3 M<sub>1</sub> + 7/2 M<sub>2</sub> = -23.86 ... ... (1)

# • **Pour i =2**:

$$b_2$$
.  $M_1 + (a_3 + c_2)M_2 + b_3$ .  $M_3 = W2'' - W3'$ 

M3 = 0: appuis de rive.

$$l_2 / 6EI M_1 + l_3 + l_2 / 3EI M_2 = -Pul_2^3 / 3EI - Pul_3^3 / 3EI \Longrightarrow 7/12 M^1 + 8/3M^2 = -6.68$$

$$(3.5^3 + 4.5^3) / 24$$

$$\Rightarrow$$
 7/12M<sub>1</sub> + 8/3 M<sub>2</sub> = -37.29 ... (2)

D'après (1) ;(2) on a: 
$$M1 = 15.99$$
 KN. m;  $M2 = -17.48$  KN. m

# En travée :

$$Mi = \mu i (x) + M_{i-1} (1 - x / li) + M_i (x / l_i)$$

Avec:

$$\mu i(x) = -P_u x^2 / 2 + P_u l_i x / 2.$$

# • Pour la première travée :

$$\mu_i(\mathbf{x}) = -6.68 \,\mathbf{x}^2 / 2 + 6.68 \mathbf{x} \, 3.5 \,\mathbf{x} / 2.$$

$$M(x) = -6.68 x^2/2 + 6.68 x 3.5 x /2 + (15.99/3.5) x$$

$$M(x) = -6.68/2 x^2 + 16.25 x$$
 .....(1)

$$T(x) = \partial M(x) / \partial x = -6.68 x + 16.25 \dots (2)$$

$$M_{\text{Max}} \Longrightarrow T(x) = 0 \Longrightarrow X = 16.25 / 6.68 = 2.43 \text{ m}$$

$$\mathbf{M}_{\mathbf{Max}} = \mathbf{M} (2.43) = -19.72 + 39.48 = 19.76$$
 **KN.m**

T(0) = 16.25 KN.

$$T(3.5) = -7.13KN.$$

# • Pour la deuxième travée :

$$\mu_i(\mathbf{x}) = -6.68 \,\mathbf{x}^2 / 2 + 6.68 \,\mathrm{x} \,3.5 \,\mathbf{x} / 2.$$

$$M(x) = -6.68/2 x^2 + 6.68 \times 3.5/2 x + (15.99) (1 - x / 3.5) + (-17.48/3.5) x$$

$$M(x) = -6.68/2 x^2 + 2.14 x + 15.99 \dots (1)$$

$$T(x) = \partial M(x) / \partial x = -6.68 x + 2.14 \dots (2)$$

$$\mathbf{M}_{\text{Max}} \Longrightarrow \mathbf{T}(\mathbf{x}) = \mathbf{0} \Longrightarrow \mathbf{X} = +2.14/6.68 = 0.32 \text{m}$$
.

$$\mathbf{M_{Max}} = \mathbf{M} (0.32) = -0.34 + 0.68 + 15.99 = 16.33 \text{ KN.m}$$

$$T(0) = 2.14 \text{ KN}.$$

$$T(3.5) = -21.24 \text{ KN}.$$

# • Pour la troisième travée :

$$\mu_i(\mathbf{x}) = -6.68 / 2 \mathbf{x}^2 + 6.68 \times 4.5 / 2 \mathbf{x}$$
.

$$M(x) = -6.68/2 x^2 + 6.68 \times 4.5/2 x + (-17.48) (1 - X/4.5)$$

$$M(x) = -6.68/2 x^2 + 18.91 x -17.48 \dots (1)$$

$$T(x) = \partial M(x) / \partial x = -6.68 x + 18.91...(2)$$

$$M_{\text{Max}} \Longrightarrow T(x) = 0 \Longrightarrow X = 18.91 / 6.68 = 2.83 \text{ m}$$

$$M_{Max} = M (2.83) = 9.29KN.m$$

$$T(0) = 18.91KN.$$

$$T(4.5) = -11.15 \text{ KN}.$$

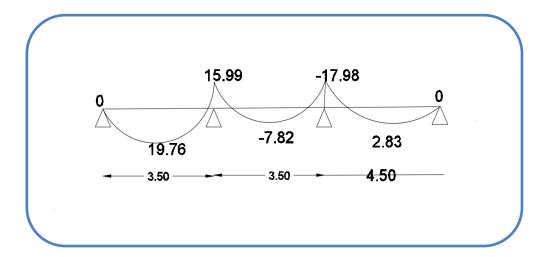
Nous faisons le même calcul en ELS pour la poutrelle de plancher terrasse et les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

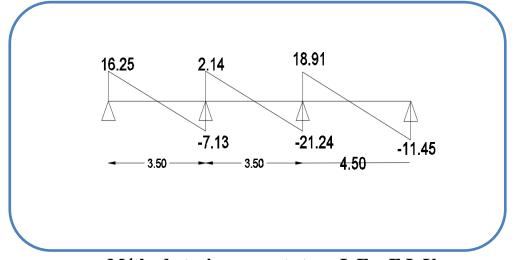
Momenta (KN m)	Plancher terrasse					
Moments (KN .m)		ELU	ELS			
	$M_0$	0	0			
G . A	$M_1$	15.99	11.68			
Sur Appui	$M_2$	-17.98	-12.77			
	$M_4$	0	0			
Sur travée	$Mt_1$	19.76	14.43			
	Mt <sub>2</sub>	16.33	11.94			
	Mt <sub>3</sub>	2.83	-6.77			

Moments pour la poutrelle type (1) par méthode 3 moments.

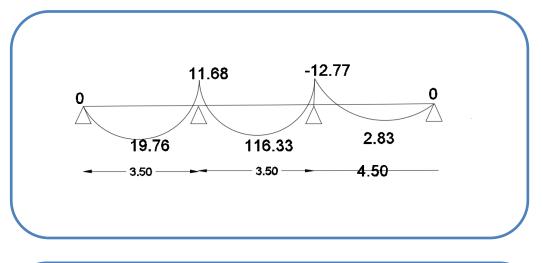
		Plancher terrasse						
Effort tranchant (KN)		ELU	ELS					
	0	16.25	11.87					
Travée (0-1)	3.5	-7.13	- 5.21					
	0	2.14	1.57					
Travée (1-2)	3.5	-21.24	-15.51					
	0	18.91	13.81					
Travée (2-3)	4.5	-11.45	- 8.15					

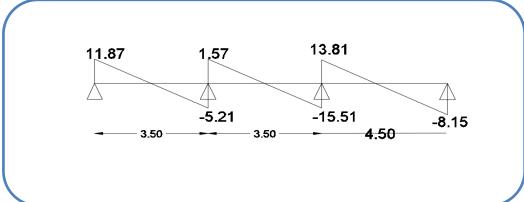
Efforts tranchant dans la poutrelle type (1) par méthode 3 moments.





Méthode trois moments type I En E.L.U



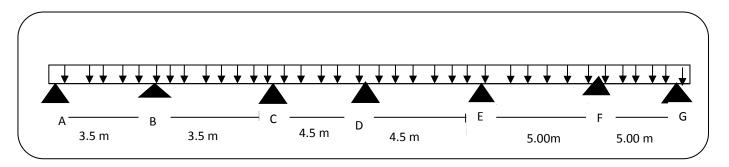


Méthode trois moments type I En E.L.S

# • <u>La 2<sup>eme</sup> partie</u>:

On va déterminer les efforts internes pour les autres types par méthode Caquot

# 2) METHODE CAQUOT TYPE 02:



Poutrelle type (2).

# > Méthode de Caquot type II :

$$\mathbf{M} = \frac{\mathrm{qw}.lw^3 + \mathrm{qe}.le^3}{8.5(lw + le)}$$

# **Effort tranchants :**

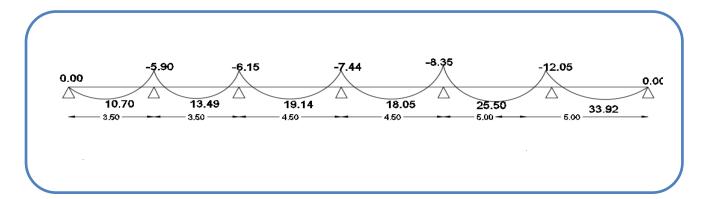
$$\mathbf{Ta} = Pl / 2 + \Delta t$$

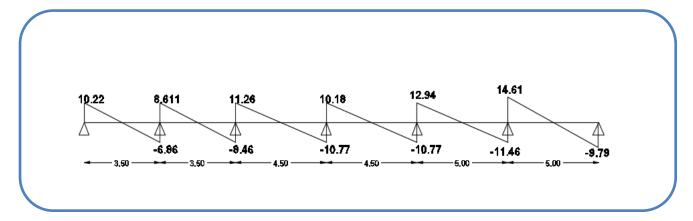
# Moment en travée :

$$\mathbf{Mt} = Ta^2 / 2p + \!\! \Delta t$$

# **ELS**:

Appuis	0		1		2	3		4		5		6
travée	1	l		2	3		3 4		5		6	
langueur	3,	,5	3	,5	4	,5		4,5		5		5
LW /Le	3,	,5	-	x 3,5				0,8 x	5,0 : 4		5	
Pw/Pe	4.8	88	4.	88	4.	88		4.88	4.	.88	4.88	
Ма	0	-5	.90	- 6	.15	- 7.4	4	- 8.3	5	- 12.0	)5	0
Δt	-1.	68	-0.0	071	-0.	28	- (	0.202	-0	.74	-	2.41
Та	10.22	-6.86	8.611	- 8.46	11.26	- 10.7	10.18	-10.77	12.94	11.46	14.61	- 9.79
Mt	10.	.70	13	.49	19.	14	1	8.05	25	5.50	3	3.92

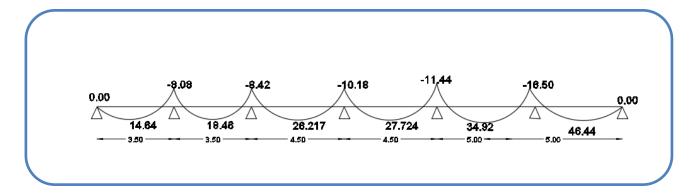


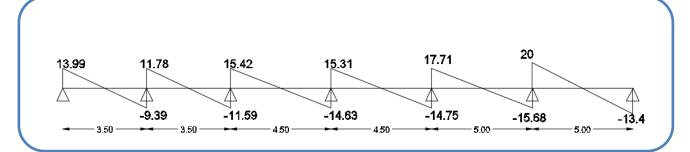


<u>Méthode Caquot type II Moment sur Appui et sur Travée et Effort Tranchant (ELS)</u>

**ELU:** 

Appuis	0		1	2	2		3		4	!	5	6
travée	1		2		3		4		5		6	5
langueur	3,5		3,5		4,5		4,5	5	5		Ę	5
LW /Le	3,5		0,8 x 3,5 =2,8	;	0,8 x 4, = 3,6		0,8 x = 3,		0,8 x 5		Ę	5
Pw /Pe	6.68	8	6.68		6.68		6.6	8	6.6	68	6.0	58
Ма	0	- 8	3.08	- 8	.42	-10	0.18	-1	1.44	-16	5.50	0
Δt	-2	.30	-0.0	097	- 0.	391	- 0	.28	-1.0	12	-3	.3
Та	13.99	-9.39	11.78	-11.59	15.42	-14.63	15.31	- 14.75	17.712	-15.68	20	-13.4
Mt	14	.64	18	.46	26.	217	27.	724	34.	92	46.	44





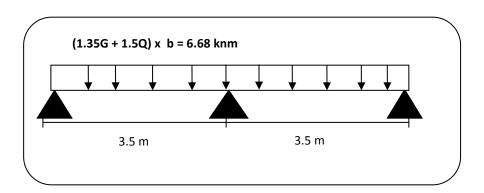
Méthode Caquot type II Moment sur Appui et sur Travée et Effort Tranchant (ELU)

# 3) Méthode forfaitaire : TYPE III :

• Domain d'application : BAEL91 (art B.6.2, 210) (p : 102)

Pour déterminer les moments sur appui et en travée, il est possible utiliser la méthode forfaitaire si les conditions suivantes à vérifier :

- $Q \le 2G \Rightarrow (Q = 1KN/m^2) \le (2 \times G) = 2 \times 6.51 = 13.02 \text{ KN/m}^2$
- (I= Constante) les moments d'inertie dans les différentes travées.
- $\triangleright$  (0.8  $\leq$  1<sub>1</sub> / 1<sub>2</sub>  $\leq$  1.25)  $\Longrightarrow$  (0.8  $\leq$  3.5 / 3.5 = 1.00  $\leq$  1.25).
- La fissuration est peu nuisible puisque les planches sont protégées.
- Toutes les conditions sont vérifiées donc cette méthode est applicable



# Exemple du calcul à l'E.L.U:

α : coefficient traduisant l'importance.

$$\alpha = Q/Q + G = 1/1 + 6.51 = 0.133$$

M<sub>o</sub>: Moment Isostatique d'une travée.

Mt : Moment d'une travée.

Md: Moment droit.

Mg: Moment gauche.

$$1+0.3 \alpha = 1+(0.3 \times 0.133) = 1.04$$

$$1.2 + 0.3 \alpha / 2 = \frac{1.2 + (0.3 \times 0.133)}{2} = 0.62$$

$$1 + 0.3 \alpha / 2 = \frac{1 + (0.3 \times 0.133)}{2} = 0.52$$

# 1- Calcul les moments en travée :

# • La travée de rive : (A - B)

$$M_{01} = Pu L^2 / 8 = 6.68 \times 3.5^2 / 8 = 10.22 KN.$$

$$Mt(A-B) = Max$$

$$max \left[1.05 \; M_o \; ; \left(1 + 0.3\alpha\right) \; M_o\right] - Mg + Md \; / \; 2$$
 
$$1.2 + 0.3 \; \alpha \; / \; 2 \; M_o$$

$$Mt(A-B) = Max$$

$$max \left[1.05~M_o~;~1.04M_o\right] - \left(0.2M_o + 0.5M_o~/~2\right)$$
 
$$0.62~M_o$$

**Mt** (A-B)= Max  $(0.7 \text{ M}_{\circ} 0.62 \text{ M}_{\circ})$  Alors on adopte:

$$Mt (A - B) = 0.7M_{01} = 7.15 \text{ KN. m}$$

# • La travée intermédiaire : (B - C)

$$M_{02}$$
= Pu L<sup>2</sup>/8 = 6.68 x 3.5<sup>2</sup>/8 = 10.22 KN.

$$Mt(A-B) = Max$$

$$max \left[1.05~M_o~;~(1+0.3\alpha)~M_o\right] - Mg + Md~/~2$$
 
$$1.2 + 0.3~\alpha~/~2~M_o$$

$$Mt(A-B) = Max$$

$$\label{eq:max_max_scale} \begin{split} \text{max} & \left[ 1.05 \text{ M}_{\text{o}} \text{ ; } 1.04 \text{M}_{\text{o}} \right] - \left( 0.2 \text{M}_{\text{o}} \!\!+\!\! 0.5 \text{M}_{\text{o}} \, / \, 2 \right) \\ 0.62 & \text{M}_{\text{o}} \end{split}$$

**Mt** (A-B)= Max  $(0.7 \text{ M}_{\circ} 0.62 \text{ M}_{\circ})$  Alors on adopte :

$$Mt (A - B) = 0.7M_{01} = 7.15 \text{ KN. M}$$

	Travée	A-B	В-С
FILL	M <sub>0</sub> (kn,m)	10.22	10.22
ELU	Mt (kn,n)	7.15	7.15
ELS	M <sub>0</sub> (kn,n)	7.47	7.47
LLS	Mt(kn,n)	5.22	5.22

Moments en travée poutrelle type (03) par méthode forfaitaire

# **Les moments sur Appuis :**

Moments sur appuis type (3) par méthode forfaitaire.

	Appuis		В	С
	coefficient	$0,2M_0$	$0,5M_0$	$0,2\mathbf{M}_0$
ELU		2.044	5.11	2.044
ELS	Ma (kn, m)	1.5	3.73	1.5

# > L'effort tranchant :

$$T d = -p.1/2 + Md - Mg/L$$

$$T g = p.1/2 + Md - Mg/L$$

# > Travée (A-B): ELU

$$Td = -6.68 \times 3.5 / 2 + 5.11 - 2.044 / 3.5 = -10.81$$
kn

$$Tg = 6.68 \times 3.5 / 2 + 5.11 - 2.044 / 3.5 = 12.56 \text{ km}$$

# > Travée (A-B): ELS

$$Td = -4.88 \times 3.5 / 2 + 3.73 - 1.5 / 3.5 = -7.91 \text{ kn}$$

$$Tg = 4.88 \times 3.5 / 2 + 3.73 - 1.5 / 3.5 = 9.17 \text{ kn}$$

# > Travée (B - C) : ELU

$$Td = -6.68 \times 3.5 / 2 + 2.044 - 5.11 / 3.5 = -12.56 \text{ KN}$$

$$Tg = 6.68 \times 3.5 / 2 + 2.044 - 5.11 / 3.5 = 10.81 \text{ KN}$$

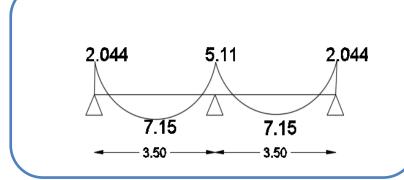
# ➤ Travée (B - C) : ELS

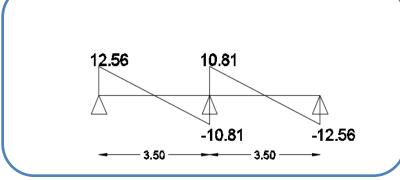
$$\mathbf{Td} = -4.88 \times 3.5 / 2 + 1.5 - 3.73 / 3.5 = -9.17 \text{kn}$$

 $Tg = 4.88 \times 3.5 / 2 + 1.5 - 3.73 / 3.5 = 7.91 \text{ kn}$ 

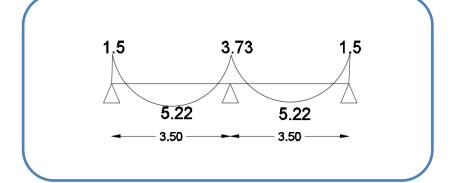
	Travée	A-B	В-С
ELU	Td	-10.81	-12.56
EEC	Tg	12.56	10.81
ELC	Td	-7.91	-9.17
ELS	Tg	9.17	7.91

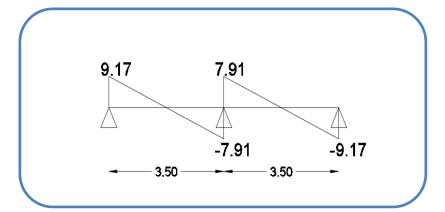
Efforts tranchants dans type (03) méthode forfaitaire.





Méthode forfaitaire type 03 en ELU





Méthode forfaitaire type 03 en ELS

# Calcul du ferraillage:

$$b = 65 \text{ cm}$$
,  $b_0 = 12 \text{ cm}$ ,  $h = 24 \text{ cm}$ ,  $h_0 = 4 \text{ cm}$ .

# L'enrobage:

 $C \geq C_0 + \Phi/2$ 

 $C_0 = 1$ cm (fissuration peu préjudiciable). BAEL91 (art.A.7.1)

$$C \ge 1 + 2 / 2 = 2 \text{ cm}$$

Donc on adopte  $C = 2cm \rightarrow d = h - c = 24 - 2 = 22 cm$ 

# Remarque:

Nous allons diviser le ferraillage en deux parties : Dans la première partie, nous allons calculer le ferraillage de poutrelle type (1) en terrasse par les sollicitations obtenues par la méthode des trois moments avec correction et la méthode forfaitaire et concluons la différence,

# • La 1 ère partie :

# - Les moments maximaux : ELU

METHODE	MA <sup>MAX</sup> (KN .M)	MT <sup>MAX</sup> (KN .M )	Ta max KN
TYPE01 TROIS MEMENTS	17.98	19.76	21.24
TYPE 02 CAQUOT	16.50	46.44	20
TYPE03 FORFETAIRE	5.11	7.15	12.56

# - Les moments maximaux : ELS

METHODE	MA <sup>MAX</sup> (KN .M)	MT <sup>MAX</sup> (KN .M )	Ta max KN
TYPE01 TROIS MEMENTS	12.77	19.76	15.51
TYPE 02 CAQUOT	12.05	33.92	14.61
TYPE03 FORFETAIRE E	3.73	5.22	9.17

# Ferraillages par méthode des trois moments :

<u>Armatures longitudinales</u>: Nous allons faire une correction pour les moments obtenus par méthode des trois moments pour que on prenant 40 % des moments pour les appuis et 60 % des moments pour les travées.

# <u>E L U</u>:

$$Mt = 17.98 + 19.76 = 37.74 \text{ KN.m}$$

$$Ma = 0.4 \times 37.74 = 15.096$$
 KN.m

$$Mt = 0.6 \times 37.74 = 22.644 \text{ KN.m}$$

# ELS:

$$Mt = 12.77 + 19.76 = 32.53 \text{ KN.m}$$

$$Ma = 0.4 \times 32.53 = 13.012$$
 KN.m

$$Mt = 0.6 \times 32.53 = 19.518 \text{ KN.m}$$

# Exemple du calcul à l'ELU:

#### • En travée :

Le moment fléchissant M<sub>0</sub> équilibré par la table est :

$$\mathbf{M_0} = \overline{\sigma b}$$
. b.  $h_0 (d - h_0 / 2) \Longrightarrow M_0 = 14.2 \times 65 \times 4$ .  $(22 - 4 / 2) = 73.840 \text{ KN .m}$ 

$$Mt_{max} = 22.64 \text{ KN .m} < M_0 = 73.84 \text{ KN .m}$$

Donc une partie seulement de la table est comprimée, et la section en T sera calculé comme une section rectangulaire de largeur b = 65 cm.

$$\mu = \; Mt \; / \; \stackrel{-}{\sigma_b} \; x \; \; b \; x \; \; d^2 = \; \; 22.64 \; x \; 10^6 / \; 14.2 \; x \; 650 \; \; x \; \; 220^2 = 0.0506 < \; \mu_1 = 0.392.$$

Alors Les armatures comprimées ne sont pas nécessaires.

$$\mu = 0.0506 \implies \alpha = 0.064 \implies \beta = 0.974$$

$$A_u = Mt / \sigma_s x \beta x d = 22.64 \times 10^4 / 348x 22 \times 0.974 = 3.03 \text{ cm}^2$$

#### • Sur appuis :

Le moment sur appui est négatif, donc le béton de la dalle se trouve dans la partie tendue, alors nous considérons une section rectangulaire de largeur  $b_0 = 12$  cm.

Le moment fléchissant M<sub>0</sub> équilibré par la table est :

$$M_0 = \sigma \overline{b}$$
. b.  $h_0 (d - h_0 / 2) \implies M_0 = 14.2 \times 12 \times 4$ .  $(22 - 4 / 2) = 13.632$  KN. m

$$Ma^{max} = 15.09 \text{ KN.m} > M_0 = 13.632 \text{ KN.m}$$

$$\mu = Ma / \sigma_b x b x d^2 = 15.09 x 10^6 / 14.2 x 120 x 220^2 = 0.182 < \mu_1 = 0.392.$$

Alors Les armatures comprimées ne sont pas nécessaires.

$$\mu = 0.182 \Rightarrow \alpha = 0.253 \Rightarrow \beta = 0.898$$

$$A_u = Ma /\sigma_s \times \beta \times d = 15.09 \times 10^4 / 348 \times 22 \times 0.898 = 2.19 cm^2$$

Ma <sub>max</sub> (KN .M)	μ	α	β	μl	A(cm <sup>2</sup> )
22.64	0.0506	0.064	0.974	0.392	3.03
15.09	0.182	0.253	0.898	0.392	2.19

# Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale en travée et en appuis par méthode trois moments

# les vérifications :

**E.L.S**: D'après le BAEL83

- La fissuration est peut nuisible  $\rightarrow$  Il n'y a aucune vérification concernent  $\sigma s$
- La vérification de la contrainte max du béton n'est pas nécessaire si l'inégalité suivante

est vérifier :  $\alpha < \overline{\alpha} = \gamma - 1/2 + f_{c28}/100$ , avec  $\gamma = M_u/M_{ser}$ 

Localisation	M <sub>u</sub> ( kn .m )	M <sub>ser</sub> ( kn .m )	Y	α	ā	Condition
Travée	22.64	19.51	1.16	0.064	0.33	CV
Appui	15.09	13.012	1.16	0.253	0.33	CV

# ELU:

• Condition de non fragilité : BAEL91 (art.A.4.2.1)

 $A_{tmin} > 0.23$ . b. d.  $f_{t28} / f_e$ 

- En travée :  $A_{min} > 0.23 \times 65 \times 22 \times 2.1/400 = 1.72 \text{ cm}^2$ 

- Sur appuis :  $A_{min} > 0.23 \times 12 \times 22 \times 2.1/400 = 0.318 \text{ cm}^2$ 

• Pourcentage minimal : BAEL91 (art.B.6.4)

 $A_{min'} \geq 0.001 \times b \times h$ 

- En travée :  $A_{min'} \ge 0.001 \times 65 \times 20 = 1,30 \text{ cm}^2$ 

- Sur appuis :  $A_{min'} \ge 0.001 \times 12 \times 20 = 0.24 \text{ cm}^2$ 

• Tableau Récapitulatif :  $A = max (A_{cal}; A_{min}; A'_{min})$ 

LOCALISATION	A <sub>cal</sub> (cm <sup>2</sup> )	Amin	A'min	Amax	A <sub>adp</sub> (cm <sup>2</sup> )
Travée	3.03	1.72	1.30	3.03	2T14 = 3.08
Appui	2.19	0.318	0.24	2.19	2T14 = 3.08

Récapitulatif résultats du ferrailla

# Ferraillage par la méthode forfaitaire : TYPE II

# les armature longitudinale :

# <u>**ELU:**</u>

Localisation	M (kn .m )	μ	α	β	$\mu_1$	A cal (cm <sup>2</sup> )
Travée	7.35	0.016	0.020	0.99	0.392	0.97
Appui	4.90	0.0594	0.0765	0.96	0.392	0.66

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale par méthode forfaitaire.

# **ELS**:

Localisation	M (kn .m )	μ	α	β	$\mu_{l}$	Acal (cm <sup>2</sup> )
Travée	5.37	0.048	0.061	0.975	0.392	0.719
Appui	3.58	0.043	0.054	0.978	0.392	0.47

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale par méthode forfaitaire

# **LES VERIFICATION:**

# **ELS**:

Localisation	M <sub>u</sub> (kn.m)	M <sub>ser</sub> ( kn .m )	Y	α	$\bar{\alpha}$	Condition
Travée	7.35	5.37	1.36	0.061	0.43	CV
Appui	4.90	3.58	1.36	0.054	0.43	CV

Récapitulatif résultats de la vérification.

# ELU:

 $A = max (A_{cal}, A'_{min}, A_{min})$ 

LOCALISATION	A <sub>cal</sub> (cm <sup>2</sup> )	Amin	A'min	Amax	A <sub>adp</sub> (cm <sup>2</sup> )
travée	0.97	1.72	1.30	1.72	2T14 = 3.08
Appui	0.66	0.318	0.24	0.66	2T14 = 3.08

Récapitulatif résultats du ferraillage

# **Remarque:**

Nous avons obtenu le même ferraillage dans les deux méthodes donc nous allons ferraille par méthode trois moments avec correction les moments.

		ТҮРЕ	Ma(kn.m)	Mt(kn.m)	T (kn.m)
		01	17.98	19.76	18.91
PLANCHER	ELU	02	16.50	46.44	20
TERRASSE		03	5.11	7.15	12.56
		01	12.77	19.76	15.51
	ELS	02	12.05	33.92	14.61
		03	3.73	5.22	9.17

Récapitulatif résultats des sollicitations interne maximaux dans les poutrelles.

LOCALISATION	Mu(kn.m)	Mser(kn.m )
Travée	46.44	33.92
Appui	17.98	12.77

Les valeurs corrigées des moments maximaux dans les planchers.

# **Armatures longitudinales:**

# **ELU:**

Localisation	M (kn .m )	μ	α	β	μι	Acal (cm <sup>2</sup> )
Travée	37.65	0.084	0.109	0.95	0.392	5.17
Appui	25.76	0.312	0.48	0.808	0.392	4.16

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale.

# Les vérifications :

# ELS:

Localisation	M <sub>u</sub> (kn.m)	M <sub>ser</sub> ( kn .m )	Y	α	<u>-</u> a	Condition
Travée	37.65	28.014	1.34	0.109	0.42	CV
Appui	25.76	18.67	1.37	0.48	0.43	CV

Récapitulatif résultats de la vérification.

# **ELU:**

 $A = max (A_{cal}, A'_{min}, A_{min})$ 

LOCALISATION	A <sub>cal</sub> (cm <sup>2</sup> )	Amin	A'min	A <sub>max</sub>	A <sub>adp</sub> (cm <sup>2</sup> )
travée	5.17	1.72	1.30	5.17	2T14 = 3.08
Appui	4.16	0.318	0.24	4.16	2T14 = 6.28

Récapitulatif résultats du ferraillage

# Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1)

- La contrainte tangente :  $\tau u = Tu / b_0 x d$  BAEL91 (art.A.5.1, 1)

Vu : La valeur de calcul de l'effort tranchant vis-à-vis d'E.L.U.

**b**<sub>0</sub> : Désigne la largeur de l'âme.

d: La hauteur utile de la nervure.

Tu = 20 KN

$$\tau \mathbf{u} = 20 \times 10^3 / 120 \times 220 = 0.75$$

Les armatures d'âme sont droites (c'est-à-dire perpendiculaires à la fibre moyenne), donc u tu doit être au plus égale à la plus basse des deux valeurs :

 $\tau_u = min \; (0.20 f_{cj} / \; \gamma b, \; 5 \; MPA) \; \; Fissuration \; peu \; nuisible \; BAEL91 \; (art.A.5.1, \; 211)$ 

$$\overline{\tau}_{\mathbf{u}} = \min [0,20. (25/1,5); 5\text{Mpa}] = \min (3,333; 5\text{Mpa}) = 3,333 \text{ Mpa}.$$

$$\tau_{\rm u} = 0.75 \, \text{MPa} \, \bar{\tau}_{\rm u} < = 3.33 \, \text{MPa}.....$$
 (C.V)

Vérification de la flèche : BAEL91 (art.B.6.8, 424)

a) ht / L < Mt / 
$$15M_0 \Rightarrow 24/500 = 0.048 > 0.85 M_0 / 15 M_0 = 0.044...$$
 C.V

**c)** 
$$3.6 / \text{ fe} > A / b_0 \text{ x d} \Rightarrow 3.6 / 400 = 0.009 > 3.08 / 65 x 22 = 0.0021 \dots CV$$

Les 3 conditions sont vérifiées, donc le calcul de la flèche ne s'impose pas.

# **Armatures transversales:**

• Diamètres minimales : BAEL91 (art.A.7.2, 2)

 $\Phi t > \min (ht / 35, \Phi t, b_0 / 10).$ 

Øl: Diamètre minimal des armatures longitudinales.

 $\Phi t < \min(240/35, 12, 120/10) \Rightarrow \Phi t < \min(6.85, 12, 12) = 12 \text{ mm}$ 

Soit Øt=6mm

FeE235 At =  $2\emptyset6 = 0.57$  cm<sup>2</sup>.

Espacement St: BAEL91 (art.A.5.1, 22)

•  $St^1 \le \min(0.9 \text{ d}; 40 \text{ cm}) = \min(19.8; 40) \text{ cm}$ 

 $St^1 = 19.8$  cm.

•  $St^2 \le At \times fe / 0.4 \times b_0 = 0.57 \times 235 / 0.4 \times 12 = 27.9 \text{ cm}$ 

 $St^2 = 27.9$  cm.

•  $St^3 \le 0.8$  At.  $f_e / b_0$  ys  $(\tau_u - 0.3f_{t28})$ 

 $\Rightarrow$  0.8 x 57 x 235 /120 x 1.15 x (0.75 - 0.3 x 2.1) = 64.71 cm.

# BAEL91 (art.A.5.1, 23).

On dispose les armatures transversales avec un espacement de 15 cm.

Influence de l'effort tranchant au voisinage des appuis : BAEL91 (art.A.5.1.31)

A) Sur un appui de rive ou intermédiaire on vérifier que :

L'on a : Tu  $\leq 0.264$ . a. b<sub>0</sub>. f<sub>c28</sub>

 $Au_{\text{maximum}} a = 0.9 \text{ x d} = 19.8 \text{ cm}.$ 

Tu = 20 KN

 $0.267 \text{ a.b}_0.f_{c28} = 0.267 \times 19.8 \times 12 \times 100 \times 25 = 158598 \text{ N}$ 

# B) Au droit d'un appui simple, la section A des armatures longitudinales inférieures doit être telle que l'on ait :

 $A \ge \gamma_s Tu / f_e$ .

 $A = 2 \text{ T } 14 = 3.08 \text{ cm}^2 308 \text{ mm}^2$ 

 $A = 308 \text{ mm}^2 \ge \gamma_s \text{ Tu / f}_{e.} = 1.15 \text{ x } 20000 / 400 = 57.5 \text{ mm}^2$ 

 $A = 308 \text{ mm}^2 \ge 57.5 \text{ mm}^2 \dots \text{CV}$ 

La dalle mince (Table de compression): BAEL91 (art.B.6.8, 423)

Le hourdis doit avoir un quadrillage de barres dont les dimensions de mailles sont définies comme suit:

- ✓ **20cm** (5 p.m.) pour les armatures perpendiculaires aux nervures.
- ✓ 33cm (3 p.m.) pour les armatures parallèles aux nervures.

# Armatures perpendiculaires aux poutrelles :

**Ln:** distance entre l'axe des poutrelles (Ln= 65 cm).

$$A^{\perp} = 4 \text{ Ln / } f_e = 4 \text{ x } 65 \text{ / } 235 = 1.11 \text{ cm}^2.$$

On adapte  $5\%6 = 1.41 \text{ cm}^2 5\text{HA6/m}\ell = 1.41 \text{ cm}^2$ .

 $5HA6/m\ell = 1.41 \text{ cm}^2 \perp \text{ aux poutrelles} \Rightarrow \text{St} = 20 \text{ cm} \leq 20 \text{cm} \dots \text{vérifiée.}$ 

# Armatures parallèles aux poutrelles :

$$A// = A^{\perp}/2 = 1.41/2 = 0.705 \text{ cm}^2/\text{ml}$$

On adapte =  $3\Phi6 = 0.85 \text{ cm}^2$ .

**3HA6** / ml = 0.85 cm2  $\stackrel{\bot}{}$  aux poutrelles ⇒ St = 30 cm ≤ 33 cm .....vérifiée.

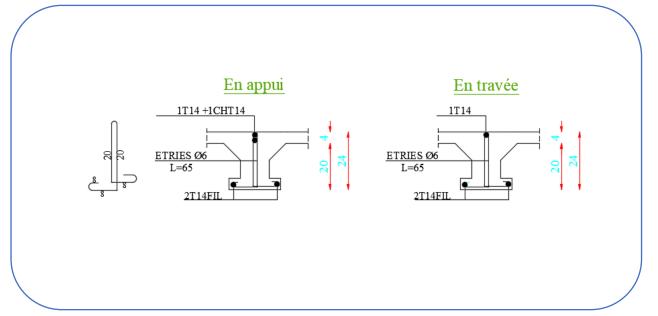


Schéma du ferraillage des poutrelles et dalle de compression.

# CHAPITRE IV

# ETUDE

# DYNAMIQUE

# **IV-1Introduction:**

La seule prévention valable en zone à risque sismique est la construction parasismique, c'est à dire l'art de construire de manière telle que les bâtiments, même endommagés, ne s'effondrent pas.

Le but est en premier lieu d'éviter les pertes humaines, mais aussi d'éviter une catastrophe technologique que des dégâts incontrôlés risqueraient de provoquer, en maintenant la stabilité, l'intégrité ou la fonctionnalité d'installations sensibles, stratégiques ou potentiellement dangereuses.

Dans tous les cas, la meilleure façon d'envisager des constructions parasismiques consiste à formuler des critères à la fois économiquement justifiés et techniquement cohérents.

# IV-2 Objectif de l'étude dynamique :

L'objectif initial de l'étude dynamique d'une structure est la détermination des caractéristiques dynamiques propres de la structure lors de ces Vibrations Libres Non Amorties (VLNA).

L'étude dynamique d'une structure telle qu'elle se présente, est souvent très complexe. C'est pour cela qu'on fait souvent appel à des modélisations qui permettent de simplifier suffisamment le p **Choix de la méthode de calcul :** 

# IV-3 Méthode statique équivalente :

# **IV-3-1 Principe:**

Les forces réelles dynamiques qui se développent dans la construction sont remplacées par un système de forces statiques fictives dont les effets sont considérés à ceux de l'action sismique.

Les forces sismiques horizontales équivalentes seront considérées appliquées successivement suivant deux directions des axes principales du plan horizontal de la structure.

# IV-3-2 Demain d'application :

Les conditions d'application de la méthode statique équivalente sont citées dans l'article 4.1.2 du RPA 2003

# IV-4 Méthode d'analyse modale spectrale :

# IV-4-1 Principe:

Le principe de cette méthode réside dans la détermination des modes propres de vibrations de la structure et le maximum des effets engendrés par l'action sismique, celle-ci

étant représentée par un spectre de réponse de calcul. Les modes propres dépendent de la masse de la structure, de l'amortissement et des forces d'inerties.

# IV-4-2 Demain d'application :

La méthode analyse modale spectrale est appliquée pour tous les cas de bâtiment, et en particulier dans les cas ou méthodes statique équivalente est inapplicable IV.2.3. Méthode d'analyse dynamique par Accélérogramme :

# **IV-4-3 Principe:**

Le même principe que la méthode d'analyse spectrale sauf que pour ce procédé, au lieu d'utiliser un spectre de réponse de forme universellement admise, on utilise des accélérogramme réels.

Cette méthode repose sur la détermination des lois de comportement et la méthode d'interprétation des résultats. Elle s'applique au cas par cas pour les structures stratégiques (Centrales nucléaires par exemple) par un personnel qualifié.

# Classification de l'ouvrage selon les RPA99/V2003 :

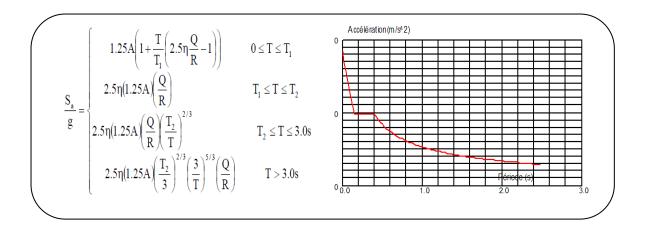
- Notre ouvrage est implanté dans la wilaya de Batna cette région est classé en zone I.
- Notre bâtiment est à usage multiple collective donc classé dans le Groupe 2.
- Selon le rapport géotechnique relatif à notre ouvrage, on est en présence d'un sol meuble de catégorie S3.
- La hauteur de la structure : h = 25.84 m > 23 m (zone I).

# Remarque:

Pour l'étude de notre projet, la méthode statique équivalente n'est pas applicable car l'article (4.1.2.b) RPA2003 limite la hauteur totale de la structure en zone I à 23m. Nous utiliserons alors, la méthode dynamique modale spectrale pour l'analyse de notre structure.

# Spectre de réponse de calcul : RPA99/V2003 (art.4.3.3) (page:57)

L'action séismique est représentée par le spectre de calcul suivant :



# Spectre de réponse.

# D'après le R.P.A 99/V2003 on a :

A: Coefficient d'accélération de zone. (Tableau 4.1)

**Q**: Facteur de qualité. (Tableau 4.4)

T1, T2 : Périodes caractéristiques associées à la catégorie du site. (Tableau 4.7)

**R**: Coefficient de comportement. (Tableau 4.3)

 $\eta$ : Coefficient de correction d'amortissement.

 $\eta = \sqrt{7/2 + \xi} \ge 0.7$  (4.3) (art. 4.3.3).

ξ: Pourcentage d'amortissement critique (Tableau 4.2)

Dans notre projet on a:

Sol meuble (Tableau 4.2)  $\Rightarrow$  site 3 donc  $T_1 = 0.15$  sec et  $T_2 = 0.4$  sec.

A= 0.10 (Tableau 4.2) Zone sismique I. Groupe d'usage 2. Groupe d'usage

Groupe		Z	one	
D'usage	I	IIa	IIb	III
1A	0,15	0.25	0.30	0.40
1B	0.12	0.20	0.25	0.30
2	0.10		0.20	0.25
3	0.07	0.10	0.14	0.18

# Coefficient d'accélération de zone (A)

# $\xi = 7 \%$ (Tableau 4.2)

- Portique en béton arme.
- Remplissage dense

Remplissage	Port	iques	Voiles ou murs
Kemphissage	Béton armé	Acier	Béton armé/maçonnerie
Léger	6	4	10
Dense	7	5	10

Valeurs de ξ(%)

$$\eta = \sqrt{7/2 + 7} = 0.882 > 0.7$$

- **R:** Coefficient de comportement de la structure donné par le tableau 4.3 Contreventement mixte  $\mathbf{R} = \mathbf{5}$ .
- La valeur de Q est déterminée par la formule :  $Q = 1 + \sum_{1}^{5} P_{q}$ .
- est la pénalité à retenir selon que le critère de qualité q " est satisfait ou non". Sa valeur est donnée au tableau 4.4 Q = 1.2

	Pq				
Critère q	Observé	N/observé			
1. Conditions minimales sur les files de contreventement	<u>0</u>	0.05			
2. Redondance en plan	<u>0</u>	0.05			
3. Régularité en plan	<u>0</u>	0.05			
4. Régularité en élévation		0.05			
5. Contrôle de la qualité des matériaux	0	0.05			
6. Contrôle de la qualité de l'exécution	0	0.10			

# Valeurs des pénalités Pq

# IV-5 Nombre de mode à considérer :

L'RPA99 /V2003 (art 4.3.4) préconise de prendre en considération ce qui suit :

Pour les structures représentées par des modèles plans dans deux direction orthogonales, le nombre de modes de vibration à retenir dans chacune des deux directions l'excitation doit être tel que :

- 1) La somme des masses modales effectives pour les modes retenus soit égale à 90 % au moins de la masse totale de la structure.
- 2) Où que tous les modes ayant une masse modale effective supérieure à 5 % de la masse totale de la structure soient retenus pour la détermination de la réponse totale de la structure.
- 3) Le minimum des modes à retenir est des trois dans chaque direction considérée.

Calcul des actions sismiques (Selon La Méthode Dynamique Modale Spectrale):

Présentation du logiciel de calcul:

Le logiciel de calcul adopté pour effectuer cette Analyse est logiciel ROBOT Structural analyses Professional.

Le système Robot est un logiciel CAO/DAO destiné à modéliser, analyser et dimensionner les différents types de structures.

# IV-6 Description de logiciel ROBOT :

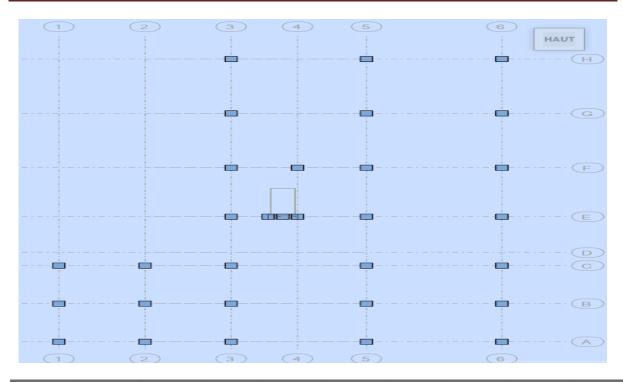
- 1) Il est connu exclusivement pour le calcul des bâtiments, il permet de modéliser facilement et rapidement tout type de bâtiment grâce à une interface graphique.
- 2) Il permet une descente de charge automatique et rapide.
- 3) Calcul automatique de centre de Torsion et centre de Masse ainsi que la prise en compte implicite de l'excentricité accidentelle.
- 4) Les voiles sont modélisés comme des éléments (dalle) à (04 nœuds).
- 5) Les poteaux et les poutres sont modélisés comme des éléments (barre) à (02 nœuds), (chaque nœud ayant (06) dégrée de liberté).
- 6) Les planchers sont considérés rigides dans leur plan et sont simulés par des diaphragmes. Représentations des résultats de la méthode modale spectrale et interprétez-le :

Après l'analyse automatique par le logiciel ROBOT, on a tiré les résultats suivant :

# Première variante :

Pour la première proposition, on propose une structure en portiques sans voiles et ce malgré que le (RPA 2003) n'autorise pas ce type de contreventement en Zone I.

Le but c'est d'avoir une idée sur la valeur de la période et de la flexibilité de la structure.



Ca	as/M	lode	Fréquence [Hz]	Période [sec]	Masses Cumulées UX [%]	Masses Cumulées UY [%]	Masses Cumulées UZ [%]	Masse Modale UX [%]	Masse Modale UY [%]	Tot.mas.UX [kg]	Tot.mas.UY [kg]
	4/	1	0,65	1,54	8,93	59,09	0,00	8,93	59,09	3470253,94	3470253,94
	4/	2	0,69	1,45	57,68	78,28	0,00	48,74	19,19	3470253,94	3470253,94
	4/	3	0,76	1,32	79,48	80,88	0,00	21,81	2,60	3470253,94	3470253,94
	4/	4	1,99	0,50	80,27	88,90	0,00	0,78	8,02	3470253,94	3470253,94
	4/	5	2,14	0,47	87,18	90,66	0,01	6,91	1,75	3470253,94	3470253,94
	4/	6	2,34	0,43	90,31	91,00	0,01	3,13	0,34	3470253,94	3470253,94
	4/	7	3,45	0,29	90,44	94,03	0,01	0,13	3,03	3470253,94	3470253,94
	4/	8	3,79	0,26	92,76	94,46	0,01	2,32	0,43	3470253,94	3470253,94
	4/	9	4,11	0,24	94,03	94,56	0,01	1,27	0,11	3470253,94	3470253,94
	4/	10	5,00	0,20	94,08	96,26	0,01	0,05	1,70	3470253,94	3470253,94

# Résultat obtenue de première variant

# **Interprétation des résultats :**

- 1) La période fondamentale de la structure Tx = 1.54sec, ce qui explique que la structure est trop souple.
- 2) Le premier mode est un mode de translation selon l'axe Y avec mobilisation de la masse modale UY = 59.09 % couplé avec la torsion
- 3) La deuxième mode est un mode de translation selon l'axe X avec mobilisation de la masse modale UX = 48.74%
- 4) La troisième mode : il y a une torsion.

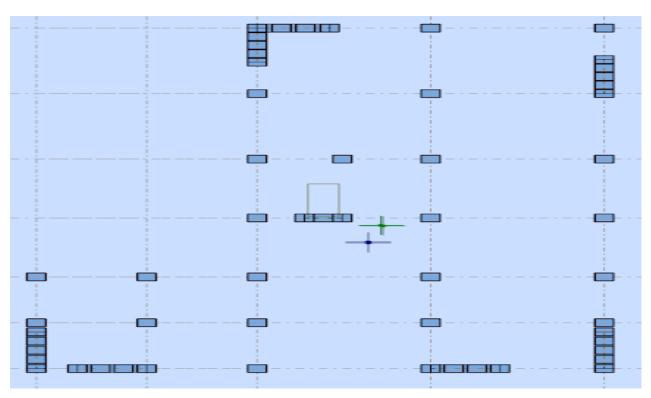
# • **CONCLUSION**:

La structure présente de trop de flexibilité ce qui peut avoir des conséquences sur les déplacements maximaux admissibles de structure, cela est dû à la présence de la torsion dans les deux premiers modes, et pour cette raison on doit changer la position de certains voiles et ajouter d'autres pour éliminer la torsion et rendre les déplacement admissibles.

# La solution:

On propose d'ajouter des voiles.

# **Deuxième variante**:



Cas/l	Mode	Fréquence [Hz]	Période [sec]	Masses Cumulées UX [%]	Masses Cumulées UY [%]	Masses Cumulées UZ [%]	Masse Modale UX [%]	Masse Modale UY [%]	Tot.mas.UX [kg]	Tot.mas.UY [kg]
4/	1	0,86	1,16	65,60	2,80	0,00	65,60	2,80	4027642,37	4027642,37
4/	2	0,99	1,01	70,28	67,83	0,00	4,68	65,03	4027642,37	4027642,37
4/	3	1,24	0,80	74,48	71,87	0,00	4,21	4,04	4027642,37	4027642,37
4/	4	2,95	0,34	86,42	72,19	0,02	11,94	0,33	4027642,37	4027642,37
4/	5	3,59	0,28	87,00	85,34	0,02	0,58	13,15	4027642,37	4027642,37
4/	6	4,45	0,22	87,40	86,62	0,02	0,40	1,27	4027642,37	4027642,37
4/	7	5,75	0,17	92,09	86,68	0,03	4,69	0,06	4027642,37	4027642,37
4/	8	7,42	0,13	92,23	91,90	0,03	0,14	5,22	4027642,37	4027642,37
4/	9	8,54	0,12	92,26	91,90	42,69	0,03	0,00	4027642,37	4027642,37
4/	10	8,75	0,11	94,47	92,07	42,89	2,20	0,17	4027642,37	4027642,37

# Interprétation des résultats :

Nous remarquons de résultats précédents que la structure est instable, cas dans :

- 1) La période fondamentale de la structure Tx = 1.16sec, ce qui explique que la structure est trop souple.
- 2) Le premier mode est un mode de translation selon l'axe X avec mobilisation de la masse modale UX = 65.60 %.
- 3) Le deuxième mode est un mode de translation selon l'axe Y avec mobilisation de la masse modale UY = 65.03%
- 4) Le troisième mode : il y a une torsion.

# • **CONCLUSION** :

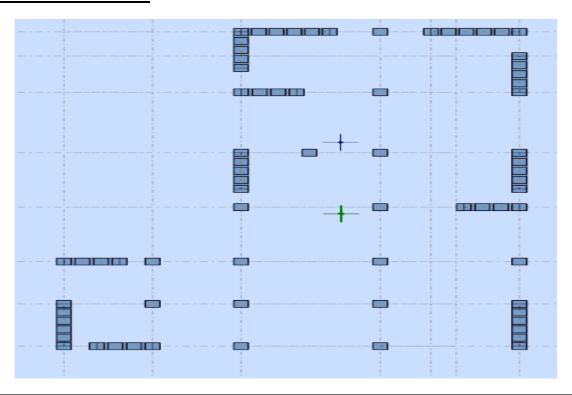
La structure présente une certaine flexibilité ce qui peut avoir des conséquences sur les déplacements maximaux admissibles de structure, pour cette raison on doit changer la position de certains voiles et ajouter d'autres.

#### La solution:

# On propose:

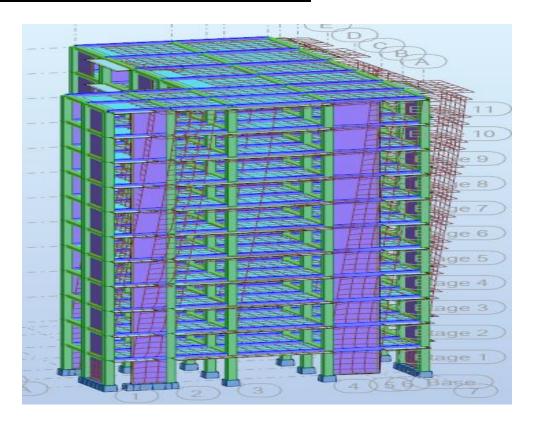
- L'augmentation de la section des poteaux  $(50\times40) \Rightarrow (50\times50) \text{ cm}^2$ .
- L'augmentation du nombre des voiles et changement de leur disposition

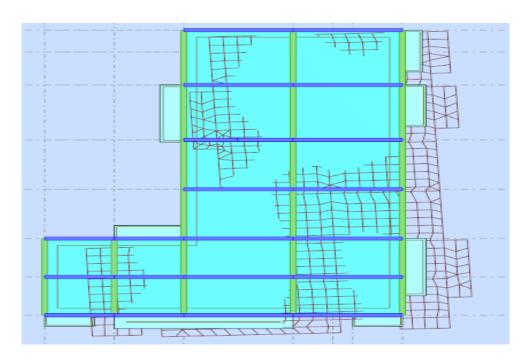
# **Troisième variante:**



Cas/N	lode	Fréquence [Hz]	Période [sec]	Masses Cumulées UX [%]	Masses Cumulées UY [%]	Masses Cumulées UZ [%]	Masse Modale UX [%]	Masse Modale UY [%]	Tot.mas.UX [kg]	Tot.mas.UY [kg]
4/	1	1,16	0,86	66,17	3,28	0,00	66,17	3,28	4124541,49	4124541,49
4/	2	1,23	0,82	68,93	69,83	0,00	2,76	66,54	4124541,49	4124541,49
4/	3	1,72	0,58	72,66	70,10	0,00	3,73	0,27	4124541,49	4124541,49
4/	4	4,07	0,25	85,92	70,16	0,01	13,26	0,06	4124541,49	4124541,49
4/	5	4,70	0,21	85,94	85,49	0,01	0,02	15,33	4124541,49	4124541,49
4/	6	6,34	0,16	86,66	85,77	0,03	0,72	0,28	4124541,49	4124541,49
4/	7	8,25	0,12	91,60	85,80	0,16	4,94	0,02	4124541,49	4124541,49
4/	8	9,62	0,10	91,61	85,80	32,40	0,01	0,01	4124541,49	4124541,49
4/	9	10,00	0,10	91,63	91,63	32,61	0,02	5,83	4124541,49	4124541,49
4/	10	10,40	0,10	91,63	91,66	44,79	0,00	0,03	4124541,49	4124541,49

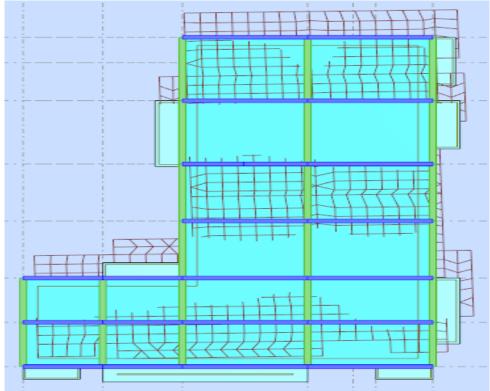
# Les schémas des trois premiers modes de vibration





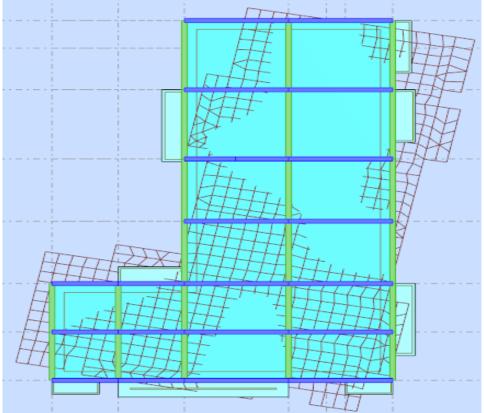
Premier mode de vibration vue 3D et vue en plan (troisiéme variante).





Deuxième mode de vibration vue 3D et vue en plan (troisiéme variante).





Troisième mode de vibration vue 3D et vue en plan (troisiéme variante)

#### Interprétation des résultats :

Nous remarquons de résultats précédents que la structure est instable, cas dans :

- 1) La période fondamentale de la structure Tx = 0.86sec, ce qui explique que la structure est rigide.
- 2) Le premier mode est un mode de translation selon l'axe X avec mobilisation de la masse modale  $UX=66.17\ \%$  .
- 3) La deuxième mode est un mode de translation selon l'axe Y avec mobilisation de la masse modale UY = 66.54%
  - 4) Le troisième mode : il y a une torsion pure.

#### • CONCLUSION:

La structure présente une bonne rigidité avec l'élimination des torsions dans les deux premiers modes ce qui nous permet d'adopter cette variante comme structure finale.

- Vérifications spécifiques pour l'ensemble de la structure :
- Estimation de la période fondamentale de la structure :
- Vérification de la période de la structure :

La valeur de la période fondamentale (T) de la structure peut être estimée à partir de formules empiriques ou calculée par des méthodes analytiques ou numériques.

La formule empirique à utiliser selon les cas est la suivante :

$$T = CT .Hn^{3/4}$$

h<sub>N</sub>: hauteur mesurée en mètres à partir de la base de la structure jusqu'au dernier niveau(N).

CT : coefficient, fonction du système de contreventement, du type de remplissage et donné par le RPA99/V 2003 (tableau 4.6).

$$CT = 0.050$$

$$h_n = 35.53 \text{ m}$$

Donc:

$$T = 0.05 \times 35.53^{(3/4)} = 0.72 \text{ sec}$$

On peut également utiliser aussi la formule suivante :

$$T_{x,y} = 0.9 \cdot \frac{hn}{\sqrt{Dxy}}$$
 RPA99/V2003 (4-7) (art.4.2.4) .

D : Distance du bâtiment mesuré à la base dans les deux directions.

Dx = 18.40 m

$$Dy = 26.5 \text{ m}$$

$$Tx = 0.09 \times 35.53 / \sqrt{18.4} = 0.74 \text{sec}$$

Ty =0.09 x 35.53 / 
$$\sqrt{26.5}$$
 = 0.63 sec

$$Tx = min(0.72; 0.75) = 0.72 sec$$

$$Ty = min(0.72, 0.6) = 0.63 sec$$

$$Tx = 0.72 \text{ sec}$$
,  $Ty = 0.63 \text{ sec}$ 

• Périodes dynamiques de la structure selon le tableau :

$$T_{xdyn} = 0.86 \text{ sec}$$

$$T_{ydyn} = 0.82 \text{ sec}$$

Condition liée au choix de la période approprié pour le calcul de l'effort tranchant à la base :

Il y a lieu de retenir dans chaque direction considérée la plus petite des deux Valeurs, d'où :

# • **Sens (X-X):**

$$T_{dyn} = 0.86 \text{ sec}$$
.

$$T_{stat} = 0.72 \text{ sec.}$$

$$\frac{\text{Tdyn}}{\text{Tstat}} = \frac{0.86}{0.72} = 1.19 < 1.3 \dots C.V.$$

On prend la valeur de la période  $T_x = T_x$  (dyn) = 0.86 sec

#### • Sens (Y-Y):

Tdyn = 0.82sec.

Tstat = 0.63 sec.

On prend la valeur de la période Ty = Ty (dyn) = 0.82 sec

# IV-7 Vérification de l'interaction portiques – voiles de la structure :

RPA 99-v2003 (Art: 3.4.4a):

Fx (KN)	Fx sur les poteaux (KN)	FY (KN)	FY sur les poteaux (KN)	FZ(KN)	FZ sur le voile (KN)
1774.73	668.24	1871.13	532.34	- 43400.56	- 8800.12

Les Efforts réduits sur les poteaux et les voiles

#### • Sous charges verticales :

$$\frac{\text{FZvoile}}{\text{FZtotale}} \ = \frac{8800.12}{43400.56} \ x100 = 20.27 \ \% > 20$$

# • Sous charges horizontales :

$$\begin{split} \frac{\text{Fx poteau}}{\text{Fx total}} &= \frac{668.24}{1774.73} \text{ x} 100 = 37.65 \% > 25 \\ \frac{\text{Fy poteau}}{\text{Fy total}} &= \frac{532.34}{1871.13} \text{ x} 100 = 28.45\% > 25. \end{split}$$

Système de contreventement mixte assuré par des voiles et des portiques avec justification d'interaction portiques -voiles dans ce système de contreventement : RPA 99/V2003 (art 3.4.4.a) :

Les voiles de contreventement doivent reprendre au plus 20% des sollicitations dues aux charges verticales.

Les charges horizontales sont reprises conjointement par les voiles et les portiques proportionnellement à leurs rigidités relatives ainsi que les sollicitations résultant de leurs interactions à tous les niveaux;.

Les portiques doivent reprendre, outre les sollicitations dues aux charges verticales, au moins 25% de l'effort tranchant d'étage.

Alors, notre système de contreventement est mixte (portiques-voiles)  $\mathbf{R} = 5$ .

#### IV-8 Vérification de l'effort tranchant à la base :

#### Calcul de force sismique total par la méthode statique équivalant :

D'après l'art 4.2.3 de RPA99/V2003, la force sismique totale V qui s'applique à la base de la structure, doit être calculée successivement dans deux directions horizontales orthogonales selon la formule.

$$V = \frac{A \times D \times Q}{R} \times W$$

On a:

$$A = 0.10$$

$$R = 5$$

$$Q = 1.2$$

D:Facteur d'amplification dynamique moyen : fonction de la catégorie de site, du facteur de correction d'amortissement (η) et de la période fondamentale de la structure (T)

$$D = \begin{cases} 2.5 \eta & \text{si } 0 < T < T_2. \\ \\ 2.5 \eta \left( T_2 / T \right)^{2/3} & \text{si } T_2 < T < 3.0 \text{ sec.} \\ \\ 2.5 \eta \left( T_2 / 3.0 \right)^{2/3} (3.0 / T)^{5/3} & \text{si } T > 3.0 \text{ sec.} \end{cases}$$

On a:

 $T_2 = 0.40 \text{ sec}$ ,

 $T_x = 0.86 \text{ sec.}$ 

 $T_y = 0.82 \text{ sec.}$ 

Alors : 
$$T_2 < T_{x,y} < 3 \text{ sec } \Rightarrow Dx = 2.5 \eta \ ( T_2 / T )^{-2/3}$$

$$Dx = 2.5 \times 0.882 (0.4/0.0.86)^{2/3}$$
  $\Rightarrow 1.32$ 

$$Dy = 2.5 \times 0.882 (0.4/0.82)^{2/3} \Rightarrow 1.36$$

W : poids total de la structure est égal à la somme des poids Wi calculés à chaque niveau (i).

 $W = \Sigma Wi$ 

 $Avec: Wi = WGi + \beta WQi$ 

WGi: Poids dû aux charges permanentes.

WQi: La charge d'exploitation.

β : Coefficient de pondération donné par le tableau (4.5) RPA99/V2003).

Pour un bâtiment d'habitation  $\Rightarrow \beta = 0.20$ . Donc à chaque niveau : Wi = WGi + 0.2 WQi.

# **Le poids de chaque niveau de la bâtiment et donnée par la logiciel ROBOT**:

	Calcul Automatique ROBOT G+0.2Q
NIVEAU	MASSE (KG)
1	369634.74
2	369634.74
3	369634.74
4	369634.74
5	369634.74
6	370851.25
7	372067.76
8	373284.27

9	374500.78
10	375717.29
11	432783.70
TOTAL	4147378.75

Les résultats de la masse totale de la structure.

Donc :  $W = \sum Wi = 41473.78KN$ .

Sens	A	D	R	Q	W	Vdyn	Vstat
Longitudinal (x - x)	0.10	1.32	5	1.2	41473.78	1774.73	1313.89
Transversale (y - y )	0.10	1.36	5	1.2	41473.78	1871.13	1353.70

Les résultats des efforts tranchant à la base.

#### **Vérification:**

 $Vdyn > 0.8 \times Vstat$  RPA99 / V2003 (art 4.3.6)  $\Rightarrow$  Condition vérifie

Sens	$V_{\mathrm{dyn}}$	$\mathbf{V}_{ ext{stat}}$	0.8xV <sub>stat</sub> (kn)	Condition
Sens x-x	1774.73	1313.89	1051.112	CV
Sens y-y	1871.13	1353.70	1082.96	CV

Récapitulatif résultats de la vérification de l'effort tranchant

#### IV-9 Distribution de la resultante des forces sismiques selon la hauteur :

La résultante des forces sismiques à la base V doit être distribuée sur la hauteur de la structure selon les formules suivantes: RPA99 (art 4.2.5).

$$V = F_t + \sum F_i$$

F<sub>t</sub> : force concentrée au sommet de la structure donnée par la formule suivante :

$$\begin{array}{lll} \bullet & F_t = \ 0.07 \ .T.V & si \ T > 0.7 \ sec. \\ \bullet & F_t = 0 & si \ T \leq 0.7 \ sec. \\ \end{array}$$

Les forces Fi sont distribuées sur la hauteur de la structure selon la formule suivante :

$$Fi = \frac{[(V - Ft).Wi.hi}{\sum (Wj.hj) n j]}$$

Avec:

Fi: effort horizontal revenant au niveau i.

hi : niveau du plancher où s'exerce la force i.

hj: niveau d'un plancher quelconque.

Wi; Wj: poids revenant au plancher i, j.

# • **Sens X-X** :

Tx = 0.86 sec

Vx = 1774.73KN

 $Tx = 0.86 \text{ sec} > 0.7 \text{ sec} \implies Ft = 0.07 .T.V = 0.07 \times 0.86 \times 1774.73 = 106.838 \text{ KN}$ 

# • Sens Y-Y:

Ty = 0.82 sec

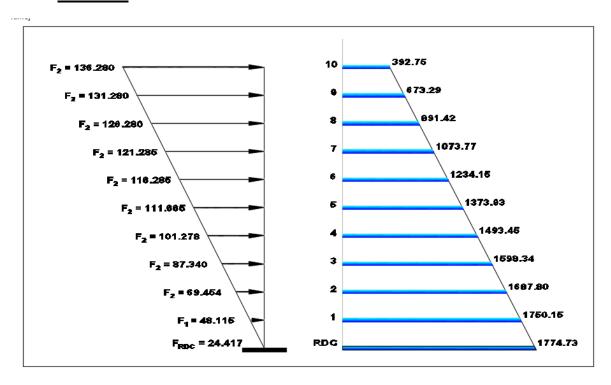
Vy = 1871.13KN

 $Ty = 0.82 \text{ sec } > 0.7 \text{ sec} \implies Ft = 0.07 .T.V = 0.07 \times 0.82 \times 1871.13 = 107.402 KN.$ 

Niveau	Wi(kn)	Hi (m)	Vx - Ft (kn)	Vy - Ft(kn)	Wi x hi	Fix	Fiy
RDC	3696.34	3.23	1667.89	1763.728	11939.178	24.417	25.820
01	3696.34	6.46	1643.312	1738.838	23878.356	48.115	50.912
02	3696.34	9.69	1581.42	1674.428	35817.534	69.454	73.539
03	3696.34	12.92	1491.502	1582.568	47756.712	87.340	92.673
04	3696.34	16.15	1383.612	1476.708	59695.891	101.278	108.093
05	3708.51	19.38	1267.092	1355.478	71870.923	111.665	119.455
06	3720.67	22.61	1127.312	1210.168	84124.348	116.285	124.832
07	3732.84	25.84	966.932	1042.248	96456.58	121.285	129.832
08	3745.00	29.07	784.582	854.768	108867.15	126.280	134.832
09	3757.17	32.30	566.452	631.128	121356.591	131.280	139.832
10	4327.83	35.53	285.912	331.768	153767.799	136.280	144.832
				∇Wi v hi	815531 062	·	·

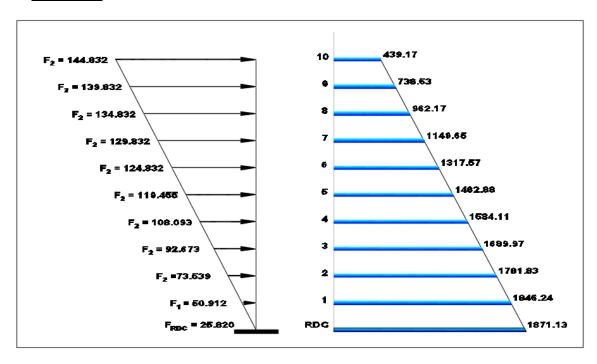
Distribution des forces sismiques (sens X ,Y ) au niveau de chaque étage.

# • Sense X-X



Distribution de la résultante des forces sismique et l'effort tranchant sens X

# • Sense Y-Y



Distribution de la résultante des forces sismique et l'effort tranchant sens Y.

#### IV-10 Vérification les déplacements : RPA99 V2003 (art 4.43) :

Déplacement horizontal à chaque niveau « k » de la structure est calculé comme suit:

 $\delta k = R.$ ;  $\delta e k$  Avec:

δk : Déplacement horizontal à chaque niveau « k » de la structure.

δek : Déplacement dû aux forces sismique Fi.

R: Coefficient de comportement (R = 5).

ΔK : Le déplacement relatif au niveau« k »par rapport au niveau« k-1 »est égal à

 $\Delta K = \delta k - \delta k - 1$ .

Nous allons relever à l'aide de Robot les déplacements à chaque niveau (EX et EY) l'article 5.10 du RPA99/V2003.

Préconise que les déplacements relatifs inter étages ne doivent pas dépasser 1% de la hauteur de l'étage considéré, il faut vérifier alors que :  $\Delta_K \leq \Delta_{adm} = 0.01 \times h_e$ 

Avec:

he : étant la hauteur de l'étage considéré.

 $\Delta$ adm : Déplacement admissible égale à (1%he = 0.01 ×3.23= 0.0323 m = 3.23 cm ).

Etage	δkx	Δx (cm)	δky	Δy (cm)	Δadm(cm)	$\Delta k < \Delta adm$
RDC	0.3	0.3	0.2	0.2	3.23	CV
1	0.9	0.6	0.7	0.5	3.23	CV
2	1.5	0.6	1.3	0.6	3.23	CV
3	2.3	0.8	2.0	0.7	3.23	CV
4	3.1	0.8	2.8	0.8	3.23	CV
5	3.9	0.8	3.6	0.8	3.23	CV
6	4.6	0.7	4.4	0.8	3.23	CV
7	5.4	0.8	5.1	0.7	3.23	CV
8	6.0	0.6	5.8	0.7	3.23	CV
9	6.6	0.6	6.5	0.7	3.23	CV
10	7.2	0.6	7.2	0.7	3.23	CV

Déplacements absolus pour les deux sens.

**Donc** : Les déplacements relatifs inter-étages sont vérifiés et par conséquent le critère de justification de la Sécurité de (**Article : 5.10**) (**Page : 63**) du **RPA99/V2003** et vérifier.

# IV-11 Vérification vis-à-vis de l'effet (P-Δ): RPA99/V2003 (art 5.9) p40

L'effet du second ordre (ou effet de  $P-\Delta$ ) peut être négligé lorsque la condition suivante est satisfaire à tous les niveaux :

$$\Theta = \frac{P_k \ldotp \Delta_k}{V_k \ldotp h_k} \leq 0 \ldotp 10$$

Pk : poids total de la structure et des charges d'exploitation associée au-dessus de niveau k

$$P_k = \sum_{i=k}^n (W_{Gi} + \beta W_{qi})$$

Vk : Effort tranchant d'étage au niveau k.

Δk : Déplacement relatif du niveau k par rapport au niveau k-1.

hk : Hauteur de l'étage k.

Etaaa	1.1.	Di.		Sense X-X			Sense y-y	7
Etage	hk	Pk	Δk(m)	Vx(kn)	Θ	Δk	Vx(kn)	Θ
10	3.23	4327.83	0.006	392.75	0.020	0.007	439.17	0.021
09	3.23	3757.17	0.006	673.29	0.010	0.007	738.53	0.011
08	3.23	3745.00	0.006	891.42	0.007	0.007	962.17	0.0084
07	3.23	3732.84	0.008	1073.77	0.0086	0.007	1149.65	0.0069
06	3.23	3720.067	0.007	1234.15	0.0065	0.008	1317.57	0.0062
05	3.23	3708.51	0.008	1373.93	0.0066	0.008	1462.88	0.0062
04	3.23	3696.34	0.008	1493.45	0.0061	0.008	1584.11	0.0057
03	3.23	3696.34	0.008	1598.34	0.0042	0.007	1689.97	0.0047
02	3.23	3696.34	0.006	1687.80	0.0040	0.006	1781.83	0.0038
01	3.23	3696.34	0.006	1750.15	0.0039	0.005	1846.24	0.0030
RDC	3.23	3696.34	0.003	1774.73	0.0019	0.002	1871.13	0.0012

# Vérification de l'effet $P-\Delta$ pour les deux sens.

On remarque que les valeurs de  $\Theta$ k inférieur à 0.1 donc l'effet P- $\Delta$  n'a pas d'influence sur la structure.

Nous constatons que les déplacements inter étage ne dépassent pas le déplacement admissible, alors la condition de l'art 5.10 du RPA version 2003 est vérifiée

#### IV-12 Vérification au renversement : RPA99/V2003(art.4.41)

La vérification se fera pour les deux sens (longitudinal est transversal) avec la relation suivante:

Ms / Mr > 1.5

Mr : Moment de renversement provoqué par les charges horizontales.

$$Mr = \sum Fi \times hi$$

MS: moment stabilisateur provoqué par les charges verticales.

$$MS = W \times L/2$$

W: Le poids total de la structure.

L: Dimension de la structure (Largeur ou Longueur)

D.	D. H.		x-x	Sense y-y		
Etage	Hi	Fix (KN)	Fi x hi	Fiy (KN)	Fiy x hi	
RDC	3.23	24.417	78.866	25.820	83.39	
01	6.46	48.115	310.822	50.912	328.891	
02	9.69	69.454	673.00	73.539	712.592	
03	12.92	87.340	1128.43	92.673	1197.335	
04	16.15	101.278	1635.63	108.093	1745.70	
05	19.38	111.665	2164.0677	119.455	2315.037	
06	22.61	116.285	2629.203	124.832	2822.45	
07	25.84	121.285	3134.00	129.832	3354.85	
08	29.07	126.280	3670.95	134.832	3919.566	
09	32.30	131.280	4240.344	139.832	4516.573	
10	35.53	136.280	4842.028	144.832	5145.880	
	Mr =∑Fi x	hi	24507.34	/	26142.264	

Moment de renversement provoqué par les charges horizontales pour les deux sens.

#### **Vérifications**:

#### • Sens X-X:

#### • Sens Y-Y

$$Ms = 41473.78 \times 26.5 / 2 = 549527.585 \text{ kn .m}$$
 
$$Ms/M_{ry} = 549527.585/26142.264 = 21.02 > 1.5 \dots CV$$

#### IV-13 Caractiristique geomitrique et massique :

#### IV-13-1 Centre de masse :

Le centre de masse d'un niveau considère est simplement le centre de gravité de la structure, on peut dire aussi qu'il est calculé le point d'application de la résultante des efforts horizontaux extérieurs (vents ; séisme).il est calculé comme étant le barycentre des masses de structure dont les coordonnées sont données par rapport à un repère (globale) de la structure (XOY) par la formule suivant :

$$X_{G} = \frac{\sum M_{i}.x_{i}}{\sum M_{i}} \qquad Y_{G} = \frac{\sum M_{i}.y_{i}}{\sum M_{i}}$$

Avec:

Mi : masse de l'élément considéré.

Xi, Yi: cordonnés du centre de gravité de l'élément i par rapport au repère globale.

#### IV-13-2Centre de torsion:

Le centre de torsion est le centre des rigidités de l'ensemble des éléments constituant le contreventement de la structure, autrement dit c'est le point par lequel passe la résultante des réactions des voiles et des poteaux. -Si le centre de torsion et le centre de masse se confondent ; les efforts horizontaux (séisme , vent...etc.) ne provoquent qu'une translation sur la structure. -Si les deux centres sont excentrés la résultante provoque une translation et une rotation ce qui nous ramène à tenir compte dans les calculs un effort tranchant supplémentaire.

La position du centre de torsion se détermine à partir les formules suivantes :

$$X_{CT} = \frac{\sum I_{XJ} X_{J}}{\sum I_{XJ}}$$
  $Y_{CT} = \frac{\sum I_{YJ} Y_{J}}{\sum I_{YJ}}$ 

XCT, YCT: Coordonnées du centre de rigidité (ou de torsion.)

#### IV-13-3 L'excentricité théorique et accidentelle :

# IV-13-3-1 L'excentricité théorique :

L'excentricité est la distance entre le centre de masse et le centre de torsion, donnée par les formules suivant :

$$\mathbf{e}_{\mathbf{x}} = |\mathbf{X}_{\mathbf{CT}} - \mathbf{X}_{\mathbf{CM}}|$$
  $\mathbf{e}_{\mathbf{y}} = |\mathbf{Y}_{\mathbf{CT}} - \mathbf{Y}_{\mathbf{CM}}|$ 

# IV- 13 -3 -2 L'excentricité accidentelle :

L'excentricité exigée par le RPA 99/V2003(art4.2.7) est de 5% de la plus grande dimension en plan du bâtiment :

• eax = 0.05 Lx avec : Lx = 18.4 m eax = 0.92 m.

• eay = 0.05 Ly avec : Ly = 26.5 m eay = 1.32 m.

#### L'excentriicité a prendre dans le calcul :

• ex = 0.92 m.

• ey = 1.32 m.

#### • Le tableau suivant résume les résultats :

Etage	Etage Position de centre de masse			e centre de sion	Excentricité	
g	XG (m)	YG (m)	Xcr (m)	Ycr (m)	Ex	Ey
RDC	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
01	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
02	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
03	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
04	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
05	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
06	10.86	11.12	10.52	9.67	0.33	1.44
07	10.86	11.12	10.52	9.67	0.34	1.44
08	10.86	11.12	10.52	9.67	0.34	1.44
09	10.86	11.12	10.52	9.67	0.34	1.44
10	10.84	11.05	10.52	9.59	0.31	1.46

Les résultats des différents centres de gravité et de rigidité.

# IV-14 Vérification de l'effort normal réduit : RPA99 V2003 (art 7.1.3.3)

Il est exigé de faire la vérification à l'effort normal réduit pour éviter l'écrasement de la section du béton après modélisation et cela par la formule suivante :

$$\nu = \frac{N_d}{B_c.\,f_{c28}} \leq 0.\,03$$

Nd : Désigne l'effort normal de calcul s'exerçant sur une section de béton.

**Bc** : Est l'aire (section brute) de cette dernière.

fcj :Est la résistance caractéristique du béton .

Combinasion	Bc (cm <sup>2</sup> )	Nd (kn)	ν	Observation
G + Q	50x50	2012.3	0.032	C.N.V
G+Q + EY	50x50	2026.7	0.032	C.N.V
0.8G - EX	50x50	1034.54	0.016	CV
0.8G - EY	50x50	1023.44	0.016	CV

Vérification de l'effort normal réduit

# **Conclusion:**

Par suite, des résultats calculés obtenus dans cette étude sismique, sachant que on a changé les démentions de poteau qui ont a été données dans le chapitre de pré dimensionnement. On peut dire que notre structure est une structure parasismique bien dimensionnée et peut résister aux différents chocs extérieurs.

# CHAPITRE V FERRAILLAGE DES ELEMENT DES STRUCTURE

#### **V-1 Introduction:**

La structure est un ensemble tridimensionnel des poteaux, poutres et voiles, liés rigidement et capables de reprendre la totalité des forces verticales et horizontales (ossature auto stable). Pour pouvoir ferrailler les éléments de la structure, on a utilisé l'outil informatique à travers le logiciel d'analyse des structures (Robot Structural Analysais), qui permet la détermination des différents efforts internes de chaque section des éléments pour les différentes combinaisons de calcul. Leurs ferraillages doivent être réalisés de façon à résister aux combinaisons des différentes actions en considérant les combinaisons les plus défavorables.

#### V-2 Combinaisons d'actions :

Après la détermination des sollicitations M, N et T, on procède au ferraillage avec les combinaisons les plus défavorables à savoir :

Selon BAEL91 (art. 6.1.2) (La combinaison fondamentale):

**ELU**: 1,35G + 1.5Q

ELS: G + Q

• Selon RPA 2003 Formule (5 - 1; 2)

(Combinaisons accidentelles):

 $G + Q \pm E$ 

 $0.8~\mathrm{G}\pm~\mathrm{E}$ 

SITIATION	<b>ұ</b> ь	F <sub>c28</sub> (MPa)	σ <sub>b</sub> (MPa)	$\sigma_s$ (MPa)
DURABILITE	1.5	25	14.2	348
ACCIDENTELLE	1.15	25	18.5	4.00

Coefficient de sécurité et caractéristiques mécaniques.

# V-3 Ferraillage des poteaux :

Les poteaux sont soumis à des efforts normaux et à des moments fléchissant, qui sont dus à (G), (Q) et l'effort sismique (E), ainsi que des efforts tranchants . Leur ferraillage longitudinal se fera en flexion composée avec une fissuration peu nuisible.

Les armatures seront déterminées sous les couples de sollicitations suivants :

- 1)  $N_{\text{Max}} \rightarrow M_{\text{corr}}$
- 2)  $M_{\text{Max}} \rightarrow N_{\text{corr}}$
- 3)  $N_{Min} \rightarrow M_{corr}$

#### Sachant que:

- 1) Les combinaisons (G + Q et 1.35G + 1.5Q) donne un effort normal maximal et un moment correspondant (N  $_{max}$  , M  $_{corr}$ ) .
- 2) Les combinaisons (G + Q  $\pm$  E et 0.8G  $\pm$  E) donne un moment maximal et un effort normal correspondant ( $M_{max}$ ,  $N_{corr}$ ).  $\rightarrow$  Elle dimensionne le coffrage des sections de béton.
- 3) Les combinaisons (G + Q  $\pm$  E et 0.8G  $\pm$  E) donne un effort normal minimum et un moment correspondant (N<sub>min</sub>, M<sub>corr</sub>).  $\rightarrow$  Elle dimensionne les sections d'acier. (contrainte de traction maximale).

#### V-3-1 Recommandations du RPA99/V2003 : (art7.4.2 page 48) :

#### A) Armatures longitudinales:

- Les armatures longitudinales doivent être à haute adhérence, droites et sans crochets.
- $A_{min} = 0.8$  % de la section de béton (en zone I).
- $A_{max} = 4 \% b \times h$  (en zone courante).
- $A_{max} = 6 \% b \times h$  (en zone de recouvrement).
- $\phi$ min = 12 mm (diamètre minimal utilisé pour les barres longitudinales).
- La longueur minimale de recouvrement (L min) est de 40  $\phi$  en zone I.
- La distance ou espacement (St) entre deux barres verticales dans une face de poteau ne doit pas dépasser 25cm (zone I).
- Les jonctions par recouvrement doivent être faites si possible, à l'extérieur des zones nodales (zone critique)
- La zone nodale est constituée par le nœud poutres-poteaux proprement dit et les extrémités des barres qui y concourent. Les longueurs à prendre en compte pour Chaque barre sont données dans la figure Les valeurs numériques relatives aux prescriptions du RPA99/V2003 Sont apportées dans le tableau suivant :

Niveau	section poteaux	Amin RPA	Amax	RPA (cm)
Niveau	(cm)	(cm)	Zone	Zone
RDC et 10 Etage	50 x 50	20	10	15

#### V-3-2 Pourcentages minimal et maximal des armatures longitudinales

B) Armatures transversales: RPA99/version 2003 (art. 7.4.2.2)

Les armatures transversales des poteaux sont calculées à l'aide de la formule :

At / St = 
$$\rho$$
a x vu / h<sub>1</sub> x f<sub>e</sub> .....(A).

Vu : L'effort tranchant de calcul.

h1: Hauteur totale de la section brute.

fe: Contrainte limite élastique de l'acier d'armature transversale.

 $\rho$ a : Coefficient correcteur qui tient compte du mode fragile de la rupture par effort tranchant,

il est pris égal à:

- $2.5 \operatorname{si} \lambda g \geq 5$ .
- $3.75 \text{ si } \lambda g < 5.$

Avec:  $\lambda_g = (l_f/a \text{ ou } l_f/b)$ .

λg : est l'élancement géométrique du poteau.

a , b : sont les dimensions de la section droite du poteau dans la direction de déformation considérée.

l<sub>f</sub>: Longueur de flambement du poteau.

 $S_t$ : est l'espacement des armatures transversales dont la valeur est déterminée dans la formule (A), Par ailleurs la valeur maximum de cet espacement est fixée comme suit :

- dans la zone nodale: St  $\leq$  min (10 L  $\phi$  min, 15 cm) (en zones I).
- dans la zone courante : St  $\leq$  15 L  $\phi$  min (en zones I).

 $\emptyset_{min L}$ : est le diamètre minimal longitudinal du poteau.

La quantité d'armatures transversales minimale :

A<sub>t</sub>/t x b<sub>1</sub> en % est donnée comme suit :

Si:

- $\lambda g \ge 5: 0.3 \%$
- $-\lambda g \leq 3:0.8\%$
- $-3 < \lambda g < 5$ : Interpoler entre les valeurs précédentes.

Les cadres et les étriers doivent être fermés par des crochets à  $135^{\circ}$  ayant une longueur droite de  $10~\phi$ t min.

Les cadres et les étriers doivent ménager des cheminées verticales en nombre et diamètre suffisants ( $\phi$  cheminées > 12 cm) pour permettre une vibration correcte du béton sur toute la hauteur des poteaux.

#### V-3-3 Les sollicitations du poteau :

Combinaison	Effort	Valeur
ELU	$N_{max}$	2476.34
ELU	$\mathbf{M}_{\mathbf{corr}}$	16.43
EIC	$N_{max}$	1811.23
ELS	$\mathbf{M}_{\mathbf{corr}}$	12.03
0.9C . / E	$\mathbf{N}_{\mathbf{min}}$	7.04
0.8G + / - E	M <sub>max</sub>	1.68
$C \cdot O \cdot F$	Ncorr	104.98
G + Q + E	M <sub>max</sub>	94.84

Les résultats des efforts et des moments pour chaque combinaison dans les poteaux.

#### V-3-4 Calcul des ferraillages :

# **Armatures longitudinales:**

Le calcul du ferraillage est en flexion composée dans les deux sens Y et Z, car le poteau est sollicité par un effort normal N et deux moments fléchissant My et Mz.

#### $1^{er}$ cas: la combinaison (1,35 G+1,5 Q):

# Exemple de calcul :

#### **SENS Y:**

 $N_{\text{Max}} = 2476.34 \text{ KN}$ 

 $M_{corr} = 16.43 \text{ KN.m}$ 

# Selon l'article (A.4.4 du BAEL91).

On adoptera une excentricité totale de calcul :  $e = e_1 + e_2$ ,  $e_1 = e_0 + e_a$ 

**e**<sub>1</sub> : Excentricité du premier ordre de la résultante des contraintes normales avant application des excentricités additionnelles.

e<sub>2</sub>: Excentricité dus aux effets du sec.

ea : Excentricité additionnelle traduisant les imperfections géométriques initiales (Après exécution).

$$e_0 = \ M_{corr} \ y/ \ N_{Max} \ = 16.43 \ / \ 2476.34 \ = 6.63 \ x 10^{\text{-}3} \ m$$

$$\mathbf{e}a = \max(2\text{cm}, L/250) = \max(2\text{cm}, 323/250 = 1.29 \text{ m}) = 2 \text{ cm}$$

$$e_1 = e_0 + e_0 = 6.63 \times 10^{-3} + 2 \approx 2 \text{ cm}$$

L: hauteur totale du poteau.

**Lf** = 
$$0.7 \times L_0 = 0.7 \times 3.23 = 2.261$$
 cm

Si lf / h < max 
$$(15; 20 \times e_1 / h)$$

On pourra utiliser la méthode forfaitaire.

**Donc :** les effets du second ordre doivent être considérés d'une manière forfaitaire :

$$\lambda = \sqrt{12} \times 2.261 / 0.5 = 15.66$$

Alors: 
$$\lambda < 50 \Rightarrow \alpha = 0.85 / 1 + 0.2 (\lambda / 35)^2 = 0.85 / 1 + 0.2 (15.66 / 35)^2 = 0.81$$

#### Ø: Généralement égal à 2.

$$e_2 = 3 \times 1f^2 / 10^4 \times h (2 + \alpha \Phi) = 3 \times 2.261^2 / 10^4 \times 0.5 (2 + 0.81 \times 2) = 0.0110$$

$$e = e_1 + e_2 = 2 + 0.011 = 2.011$$
 cm

$$M_{corrig\acute{e}} = Nu \times e = 2476.34 \times 0.0201 = 49.77 \ KN.m$$

#### Les efforts corrigés seront :

$$M_{corrig\acute{e}} \ = 49.77 \ KN.m \ .$$

$$N_{Max} = 2476.34 \text{ KN.m}$$

$$A = (0.337h - 0.81 \text{ c}^2)$$
. b. h.  $\sigma_b$ 

$$A = (0.337 \times 50 - 0.81 \times 7) \times 50 \times 50 \times 14.2 = 396890 \text{ N.m}$$

$$A = 3968.90 \text{ KN.m}$$

$$B = N_u (d - c') - M_{ua}$$

$$Mua = Nu \times d - h / 2 + M_{corrigé}$$

$$M_{ua} = 2476.34 (0.43-0.5/2) + 49.77 = 495.511 \text{ kn} \text{ .m}$$

$$B = 2476.34 (0.43 - 0.07) - 495.511 = 395.971 \text{ kn.m}$$

A > B; Donc la section est partiellement comprimée.

$$\overline{\sigma_{\overline{b}}} = 14.2 \text{ Mpa}$$

$$\overline{\sigma}_{s} = 348 \text{ Mpa}$$

$$\mu = Ma \ / \ \overline{\sigma_{bc}}.b.d^2 = 495.511 \ x \ 10^6 / 14.2 \ x \ 500 \ x \ 430^2 = 0.37$$

$$\mu < \mu l \implies$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu}) = 0.612$$

$$\beta = 0.4 \alpha - 1 = 0.755$$

$$A_f = Ma / \overline{\sigma_{bc}}$$
.  $\beta$ .  $d = 495.511 \times 10^6 / 348 \times 0.755 \times 430 = 43.85 \text{ cm}^2$ 

$$A = A_f - N / 100 \times \overline{\sigma s} = 43.85 - 2476.34 \times 10^3 / 100 \times 348 = 27.309 \text{ cm}^2$$

combinaison Sens N (kn) M (kn) Nature la section A cal (cm) **ELU** X 2476.34 16.43 - 27.30 0.8 G + / - EX 7.04 1.68 +1.037

Nous faisons le même calcul et les résultats sont résumés dans le tableau suivant

#### Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale pour les poteaux

94.84

#### **V-3-4-1** Les vérifications :

# **► <u>ELU</u>**:

G+Q+E

• Condition de non fragilité : BAEL91 (Article A.4.2.1)

104.98

$$e = Mser / Nser = 12.03/1811.23 = 6.64 \times 10^{-3}$$

X

$$A_{min} > 0.23 \ x \ b \ x \ d \ x \ f_{\text{t25}} \ / \ f_e \ x \ \frac{e_{\textit{G}} - 0.455 \ x \ d}{e_{\textit{G}} - 0.185 x \ d} = 6.23 \ cm^2$$

# **RPA**:

• Pourcentage minimal et maximal: RPA99/V2003 (art.7.4.2.1)

- Zone courante :  $A_{max} = (4 \times b \times h)/100 = 100 \text{ cm}^2$
- Zone de recouvrement :  $A_{max} = (6 \times b \times h)/100 = 150 \text{ cm}^2$

combinaison	Sens	A <sub>cal</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sub>min</sub> RPA (cm <sup>2</sup> )/2	A <sub>max</sub> (cm <sup>2</sup> )/ face	A <sub>adop</sub> (cm <sup>2</sup> )
ELU	X	- 27.30	8.75	8.75	
0,8 G+/-E	X	+ 1.037	8.75	8.75	$3HA20 = 9.42 \text{ cm}^2$
G+Q+E	X	+ 22.13	8.75	22.13	

#### Les armatures longitudinales adoptées pour les poteaux

#### $\triangleright$ ELS:

- La fissuration est considérée peu nuisible donc il faut vérifier les contraintes dans la section de l'acier.
- La contrainte du béton est limitée par :  $\sigma_b = 0.6 f_{c28} = 15 \text{ MPA BAEL91 (art.A.4.5.2)}$

+22.13

- La contrainte d'acier est limitée par :  $\sigma s = 400 \text{ MPA}$ .
- Les poteaux sont calculés en flexion composée avec:

$$N_{ser} = 1811.23KN$$

$$M_{ser} = 12.03 \text{ KN .m}$$

$$e_0 = M_{ser} / N_{ser} = 12.03/1811.23 = 6.64 \times 10^{-3} \text{ m}.$$

$$e_0 = 6.64 \ x \ 10^{-3} \ cm < h \ / \ 6 = 0.5 / \ 6 = 0.0833 \ cm.$$

Donc la section est entièrement comprimée et il faut vérifier que  $\sigma_b < 0.6 \ f_{c28} = 15 \ \text{MPA}$ .

$$B_0 = b \times h + 15(A) = 50 \times 50 + 15 (9.42) = 2641.3 \text{ cm}^2$$

$$v_1 = 1/B_0 [b \times h^2/2 + 15 (A_1 \times c + A_2 \times d)]$$

$$v_1 = 1/2641.3 [50x50^2/2 + 15 (4.71 x7 + 4.71x43)]$$

$$v_1 = 25 \text{ cm}$$

$$v_2 = h - v_1 = 50 - 25 = 25$$
cm

$$I_{xx} = b / 3(v_1^3 + v_2^3) + 15 [A_1x (v_1 - c_1)^2 + A_2x (v_2 - c_2)^2]$$

$$I_{xx} = 50/3 ((25)^3 + (25)^3) + 15 [(4.71x(25) - 7)^2 + 4.71x(25) - 7)^2]$$

$$I_{xx} = 566614.53$$
 cm <sup>4</sup>

$$K = M_G / I_{xx}$$

MG: Moment de flexion par rapport au centre de gravité de la section rendue homogène.

$$MG = 12.03 \text{ KN.m}$$

$$\sigma_b = N_{ser} / b_0 \times 100 = 1811230 / 100 \times 2647.3 = 6.84 \text{ MPA}$$

$$K = M_G / I_{xx} = 12.03 \times 10^6 / 566614.53 \times 10^4 = 0.00212$$

$$\sigma_b = \sigma_0 + K \times v_1 = 6.84 + 0.00212 \times 250 = 7.37 \text{ MPA}$$

$$\sigma_b = 7.37 \text{ MPA} < 15 \text{ MPA}.....CV$$

Donc les armatures déterminées pour **L'ELA** de résistance conviennent. La fissuration est peu préjudiciable, alors la vérification de σs à **L'E.L.S** est :

$$\sigma_{\rm s}^{1} = 15 \, [\sigma_0 + K \, (\upsilon 1 - c')]$$

$$\sigma_{\rm s}^{\ 1} = 15 \left[ 6.84 + 0.00212 \left( 25 - 50 \right) \right]$$

$$\sigma_{\rm s}^{\ 1} = 103.395 {\rm MPA}$$

$$\begin{split} &\sigma_s{}^2 = 15[\sigma_0 - k \ (d - v_1)] \\ &\sigma_s{}^2 = 15 \ [6.84 - 0.00212 \ (430 - 250)] \\ &\sigma_s{}^2 = 96.876 \ \text{MPA} \\ &\sigma_s{}^1 = 103.395 < \overline{\sigma}_s = f_e \ 400 = 400 \ \text{MPA} \ \dots \ \text{CV}. \\ &\sigma_s{}^2 = 96.876 \ < \overline{\sigma}_s = f_e \ 400 = 400 \ \text{MPA} \ \dots \ \text{CV}. \end{split}$$

# V-3-4-2 Vérification de l'effort tranchant :

On prend l'effort tranchant max et on généralise les sections d'armatures pour tous les poteaux, la combinaison  $(G + Q \pm E)$  donne l'effort tranchant max.

$$T_{max} = 132.90 \text{ KN}$$

• Selon BAEL91 (art A.5.1): -La contrainte tangente : BAEL91 (art.A.5.1, 1)

$$\tau_u = T / b_0 \times d = 132.90 \text{ x} 10^3 / 500 \text{ x} 430 = 0.618 \text{ MPA}$$

Fissuration peu nuisible BAEL91 (art.A.5.1, 211)

$$\overline{\mathbf{tu}} = \min (0.2 \times f_{c28} \, \gamma b, 5 \, \text{MPa}) = \min (0.2 \times 25 / 1.15 = 4.35, 5 \text{MPa}) = 4.35 \, \text{MPA}$$

$$\mathbf{tu} = 0.618 \, \text{MPa} < \overline{\mathbf{tu}} = 4.35 \, \text{MPa} \dots \dots \text{CV}$$

• Selon RPA99/V (art.7.4.3.2):

$$\overline{\mathbf{\tau}_{\mathbf{u}}} = \rho \mathbf{d} \times \mathbf{f}_{c28}$$

$$\lambda g = \min (l_f / a \text{ ou } l_f / b) = (0.7x3.23/0.5 = 4.522)$$

$$\lambda g = 4.522 < 5 \Rightarrow \rho d = 0.04$$

$$\tau \mathbf{u} = 0.04 \text{ x} 25 = 1 \text{ MPA}$$

$$\bar{\tau} \mathbf{u} = 0.618 \text{ MPA} < \bar{\tau} \mathbf{u} = 1 \text{ MPA} \dots \text{CV}$$

#### **Armatures transversales:**

Selon (RPA 2003Article.7.4.2.2) les armatures transversales des poteaux sont calculées à l'aide de la formule suivante :

$$A_t / S_t = \rho a \times v_u / h_1 \times f_e$$

$$\lambda g = 4.52 < 5 = \rho a = 3.75$$

#### **Zone I:**

- Dans la zone nodale:  $St \le min (10 \phi^L min , 15cm) = 15 cm$
- Dans la zone courante : St  $\leq$  15  $\phi^L$  min = 37.5 cm

On prend : St = 10 cm en zone nodale et St = 15 cm dans la zone courante.

On adopte un espacement de 10 cm en zone nodale avec longueur suivant :

$$h' = max (h_e / 6, b_1, h_1, 60) = 60 cm$$

# •En zone nodale :

 $A_d = \rho a \times v_u \times st / h \times f_e = 3.75 \times 132.90 \times 100 / 600 \times 400 = 2.07 \text{ cm}^2$ 

# • En Zone Courant :

At = $\rho a \times vu \times st / h \times f_e = 3.75 \times 132.90 \times 150 / 600 \times 400 = 3.11 \text{ cm}^2$ 

Soit  $4HA10 = 3.14cm^2$ 

Vérification des cadres des armatures minimales :

• SelonRPA99/V2003 (7.4.2.2): Soit la quantité d'armature minimale (Zone I)

At /S1.b % = 
$$0.3\% \Rightarrow \sin \lambda g > 5$$

$$= 0.8\% \implies si \lambda g < 3$$

Si  $3 < \lambda g < 5$ : interpoler entre les valeurs limites précédentes.

**Dans la zone nodale :** St = 10 cm

At/ 
$$S.b \ge 0.3 \% \Rightarrow At = 0.003 \times 10 \times 50 = 1.5 \text{ cm}^2 \dots \text{CV}$$

**Dans la zone courant :** St =15 cm

$$At/~S.b \geq 0.3~\% ~ \Rightarrow At = 0.003 \times 15 \times 50 = 2.25~cm^2~.....CV.$$

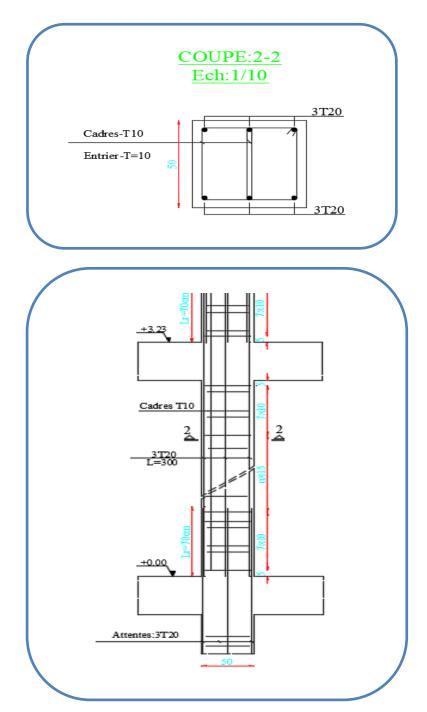
Selon BAEL91 (art A.8.1. 3):

• Le diamètre des armatures transversales :  $\Phi t > \Phi 1/3$ 

$$\Phi t = 10 \text{ mm} > \Phi 1 / 3 = 20 / 3 = 6.66.$$

• Leur espacement : St  $\leq$  min (15  $\phi$ l; 40 cm; a + 10 cm)

$$St \le min (30 cm; 40 cm; 60 cm) = 30 cm ....$$



SHEMA DE FERRAILLAIGE DE POUTEAUX

# **V-4Ferraillage des poutres :**

Les poutres sont des éléments non exposés aux intempéries et sollicitées par des moments de flexion et des efforts tranchants.

Donc le calcul se fera en flexion simple avec les sollicitations les plus défavorables en considérant la fissuration comme étant peu nuisible.

Recommandation des RPA 99/V2003:

- Le pourcentage total minimum des aciers longitudinaux sur toute la longueur de la poutre est de 0.5 % en toute section.
- Le pourcentage total maximum des aciers longitudinaux est de :
- 4 % en zone courante
- 6 % en zone recouvrement.
- La longueur minimale de recouvrement est de : 40Ø en zone I.
- Les armatures longitudinales supérieures et inférieures doivent être coudées à 90°. Dans notre cas, nous allons ferrailler les poutres et les consoles les plus sollicitées.

Les sollicitations dans les poutres :

**Pp**: Poutre principale.

**Ps**: Poutre secondaire.

combinaison	ELU		ELS		ELA	
Combination	En travée	En appui	En travée	En appui	En travée	En appui
Pp	75.48	163.56	55.12	118.65	137.42	157.68
Ps	53.50	58.46	38.88	42.66	98.51	101.91

# Récapitulatif des valeurs des moments dans les poutres dus aux combinaisons les plus défavorables.

#### **Remarque:**

Nous allons faire une correction pour les moments obtenus du logiciel ROBOT pour éviter l'encombrement dans le ferraillage dans la zone nodale pour que on prenons 40 % des moments pour les appuis et 65 % des moments pour les travées.

#### Exemple du corrigée :

#### Pp:

$$M_{total}^{u} = 75.48 + 163.56 = 239.04 \text{ KN.m}$$

$$Ma = 0.4 \text{ x } M_{total} = 0.4 \times 239.04 = 95.616 \text{ KN.m}$$

$$Mt = 0.65 \text{ x } M_{total} = 0.65 \times 239.04 = 155.376 \text{ KN.m}$$

Elément	Elément localisation		Ms	Ma
Dn	Travée	155.376	112.950	191.815
Pp	Appui	95.616	69.508	118.04
Ps	Travée	72.774	47.303	130.273
rs	Appui	44.784	32.616	80.168

Les valeurs corrigées des moments maximales dans les poutres.

# **V-4-1 Calcul des ferraillages**:

# • L'enrobage :

- 1) Pp: (30x45) cm<sup>2</sup>; c = 3.0 cm; donc d = h c = 42 cm.
- 2) Ps: (30x40) cm<sup>2</sup>; c = 3.0 cm; donc d = h c = 37 cm

## **Armatures longitudinales:**

# • En travée : E L U

Exemple de calcul:

$$Mp_p = 155.376 \text{ kn.m}$$

$$\mu_u = M_t / \sigma_b x b x d^2$$

$$\mu_{\mu} \! = 155.376 \; x \; 10^6 \, / \; 14.2 \; x \; 300 \; x \; 420^2 = 0.206 < \mu 1 = \! 0.392$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu}) = 0.291$$

$$\beta = 1 - 0.4 \alpha = 1 - 0.4 \times 0.291 = 0.883$$

$$At = M_t \, / \, \sigma_s. \beta_u. \; d = 155.376 \; x10^4 \, / 348x0.883x430 = \! 11.75 \; cm^2$$

# En travée : E L S

$$Mp_p = 112.950 \text{ kn.m}$$

$$\mu_\mu = M_t \, / \sigma_b \, x \, \, b \, \, x \, \, d^2$$

$$\mu_{\mu} \! = 112.950 \; x \; 10^6 \, / \; 14.2 \; x \; 300 \; x \; 420^2 \; = 0.15 \; \; < \; \mu l \; = \! 0.392$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu}) = 0.204$$

$$\beta = 1 - 0.4 \alpha = 1 - 0.4 \times 0.204 = 0.91$$

$$A_t = M_t \, / \, \sigma_s. \beta_u. \; d = 112.950 \; x 10^4 \, / 348 x 0.91 x 430 = 8.29 \; \; cm^2$$

#### En travée : E.L.A

$$Mp_p = 191.815 \text{ kn.m}$$

$$\mu_\mu \!\! = M_t \, / \sigma_b \, x \, \, b \, \, x \, \, d^2$$

$$\mu_{\mu} \! = 191.815 x \; 10^6 \, / \; 14.2 \; x \; 300 \; x \; 420^2 \; = 0.255 \; < \; \mu l = 0.392$$

$$\alpha = 1.25 (1 - \sqrt{1 - 2\mu}) = 0.375$$

$$\beta = 1 - 0.4 \alpha = 1 - 0.4 \times 0.375 = 0.85$$

$$At = M_t \, / \, \sigma_s. \beta_u. \; d = 191.815 \; x10^4 \, / 348x0.85x430 = 15.08 \; cm^2$$

Etat	Elément	localisation	M (kn.m)	μ	α	β	As (cm <sup>2</sup> )
	Рр	Travée	155.376	0.206	0.291	0.883	11.75
ELU	гþ	Appui	95.616	0.127	0.170	0.932	6.85
ELU	Do	Travée	72.774	0.096	0.126	0.949	5.12
	Ps	Appui	44.784	0.0595	0.076	0.96	3.117
	Рр	Travée	112.290	0.15	0.204	0.91	8.29
ELS		Appui	69.508	0.092	0.120	0.952	4.87
ELS	D.	Travée	47.303	0.0629	0.0814	0.96	3.29
	Ps	Appui	32.616	0.0434	0.0556	0.977	2.23
	Dec	Travée	191.815	0.255	0.375	0.85	15.08
ELA	Pp	Appui	118.04	0.157	0.214	0.91	8.66
ELA	Do	Travée	130.273	0.173	0.239	0.904	9.630
	Ps	Appui	80.168	0.106	0.140	0.944	5.67

Récapitulatif résultats de l'armature longitudinale.

# V-4-2 Les vérifications :

#### <u>**ELS**</u>:

- La fissuration est peu nuisible, donc il n'y a aucune vérification concernant  $\sigma_s$ .
- Pour le béton : section rectangulaire flexion simple + acier type FeE400, donc la vérification de la contrainte max du béton n'est pas nécessaire si l'inégalité suivante est vérifiée :

$$\alpha \le \alpha = \gamma - 1/2 + f_{c28}/100$$

$$\gamma = M \, / \, M_{ser}$$

	localisation	α	Mu (kn.m)	Mser (kn.m)	Y	$\mathbf{f}_{\mathrm{c28}}$	<u>-</u> a	condition
D.,	Travée	0.204	155.376	112.290	1.38	25	0.44	CV
Pp	Appui	0.120	95.616	69.508	1.37	25	0.43	CV
Ps	Travée	0.0814	72.774	47.303	1.53	25	0.515	CV
	Appui	0.0556	44.784	32.616	1.37	25	0.43	CV

Récapitulatif résultats de la vérification à l'E.L.S

#### **ELU:**

# • Condition de non fragilité : BAEL91 (Article A.4.2)

 $A_{min}$ = 0.23 x b x d x  $f_{t28}$  /  $f_{e}$ 

 $Pp \Rightarrow Amin > 0.23 \times 30x 42 \times 2.1 /400 = 1.52 \text{ cm}.$ 

 $Ps \Rightarrow Amin > 0.23 \times 30 \times 37 \times 2.1 /400 = 1.34 \text{ cm}.$ 

# • Pourcentage minimal d'après le BAEL91 (Art B.6.4) :

 $A^1 \min = 0.1\% \ (b \times h)$ 

 $Pp \Rightarrow A1 \text{ min} = 0.001 \times 30 \times 45 = 1.35 \text{ cm}^2$ 

 $Ps \Rightarrow A1 \text{ min} = 0.001 \times 30 \times 40 = 1.2 \text{ cm}^2$ 

#### • Pourcentage minimal d'après le RPA99V2003 (Art7.5.2.1) :

Le pourcentage total minimum des aciers longitudinaux sur toute la section de la poutre

$$A^2 min = 0.5 \% (b \times h)$$

$$Pp \Rightarrow A^2 \min = 0.005 \times 30 \times 45 = 6.75 \text{ cm}^2$$

Ps 
$$\Rightarrow$$
 A<sup>2</sup> min = 0.005  $\times$  30 $\times$  40 = 6 cm<sup>2</sup>

		As(cm <sup>2</sup> )	A <sub>min</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sup>1</sup> <sub>min</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sup>2</sup> min (cm <sup>2</sup> )	A <sub>max</sub> (cm <sup>2</sup> )	A <sub>adpt</sub> (cm <sup>2</sup> )
Dra	Travée	11.75	1.52	1.35	6.75	11.75	4T16+2T16=8.04+4.02 =12.06 cm <sup>2</sup>
Pp	Appui	6.85	1.52	1.35	6.75	6.85	3T12+2T16 =3.39+4.02 =7.41cm <sup>2</sup>
Ps	Travée	5.12	1.34	1.2	6	6	$3T16 = 6.03 \text{ cm}^2$
rs	Appui	3.11	1.34	1.2	6	6	3T16 = 6.03cm <sup>2</sup>

#### Récapitulatif résultats du ferraillage

Pourcentage maximal d'après le RPA99V2003(Art7.5.2.1):

4% en zone courante.

6 % en zone de recouvrement.

Exemple de calcul:

#### Poutre principale

- zone courante :  $4T16+2T16 = 12.06 \text{ cm}^2 < 0.04.\text{b.h} = 0.04 \times 30 \times 45 = 54 \text{ cm}^2 \dots \text{cv}$
- zone de recouvrement :  $3T12+2T16 = 7.41cm^2 < 0.06.b.h = 0.06 \times 30 \times 45 = 81 cm^2$  ......ev

				$\mathbf{A}_{ ext{max}}$	(cm2)	
_		A <sub>appui</sub> (cm <sup>2</sup> ) A <sub>travée</sub> (cm <sup>2</sup> )		zone courant	Zone recouvrent	observation
	Pp	7.41	12.06	54	81	CV
	Ps	6.03	6.03	48	72	CV

Vérifications des pourcentages maximaux des aciers longitudinaux.

#### V-4-3 Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1)

Combinaison	Vu (kn)		
Pp	154.10		
Ps	58.65		

#### V-4-4 Efforts tranchant dans les différentes poutres

La contrainte tangente :  $\tau_u$ = Vu / b<sub>0</sub> x d BAEL91 (art.A.5.1, 1)

 $\bar{\tau}_{u}$  min (0.20 f<sub>cj</sub>/ $\gamma_b$ ,5MPA) fissuration peu nuisible BAEL91 (art .A.5.1, 211)

	V <sub>u</sub> (kn)	b <sub>0</sub> (cm)	d (cm)	$ au_{\mathrm{u}}$	_ τu	Observation
Рр	154,1	30	42	0,122	4,34	CV
Ps	58,65	30	37	0,052	4,34	CV

#### Vérification des contraintes tangentielles.

#### V-4-5 Vérification de la flèche : BAEL91 (art. B.6.5.1)

On peut admettre qu'il n'est pas nécessaire de calculer la flèche si les conditions suivantes sont vérifiées, et on fera le calcul sur la travée la plus chargée.

#### • Poutre principale:

Exemple du calcul:

a) 
$$h/l > 1/16 \implies 45/550 = 0.081 > 0.00625...$$
CV

b) 
$$h/1 > M_t/10M_0 \implies 0.081 > 0.65 M_0/10 M_0 = 0.065...$$
CV

c) 
$$4.2 / f_e > A / b \times d \Rightarrow 0.0105 > 12.06 / 30 \times 42 = 0.00957...$$
CV

Nous faisons le même calcul pour les autres éléments et les résultats sont résumés dans le tableau suivant :

	h/l	1/16	Mt/10M <sub>0</sub>	4.2/ f <sub>e</sub>	A/bxd	Observation
Pp	0.081	0.0065	0.065	0.0105	0.00957	CV
Ps	0.08	0.0065	0.065	0.0105	0.00543	CV

Vérification des conditions de flèche

#### **Armatures transversales:**

• Diamètre des armatures transversales : BAEL91 (art.A.7.2, 2)

 $\Phi t < \min (ht /35, \Phi l, b_0/10)$ 

Φl: Diamètre minimal des armatures longitudinales.

$$\phi t \le \min (45/35; 1.2; 30/10) \implies \phi t \le \min (1.28; 1.2; 3) = 1.2cm$$

Soit  $\phi t = 8 \text{ m}$ 

#### **Espacement des armatures transversales :**

• BAEL 91 (art.A.5.1, 22)

 $St \le min (0.9d; 40 cm)$ 

 $Pp \Rightarrow St \le min (37.8; 40) cm = 37.8 cm$ 

Ps  $\Rightarrow$  St  $\leq$  min (33.3; 40) cm = 33.3 cm

• RPA: D'après RPA2003 (art.7.5.2, 2):

#### Dans la Zone nodale :

 $St < min (h/4, 12\Phi l)$ 

$$Pp \Rightarrow St < min (45/4 = 11.25, 12 \times 1.2 = 14.4) = 11.25 cm$$

$$Ps \Rightarrow St < min (40/4 = 10, 12x1.2 = 14.4) = 10 cm$$

On adopte un espacement de 10 cm en zone nodale avec longueur suivant :

$$Pp \rightarrow Lr = 2$$
.  $h = 2 \times 45 = 90$  cm.

Ps 
$$\rightarrow$$
 Lr = 2. h = 2×40= 80 cm.

Dans la Zone courante : St < h / 2

$$Pp \rightarrow St < 45/2 = 22.5 \text{ cm}$$

$$Ps \rightarrow St < 40/2 = 20 \text{ cm}$$

On adopte un espacement de 15 cm en zone courante.

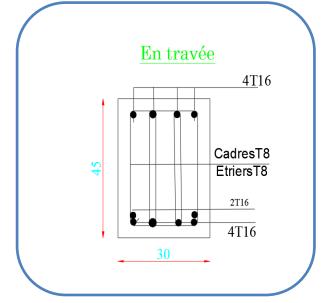
# La section de ferraillage transversal:

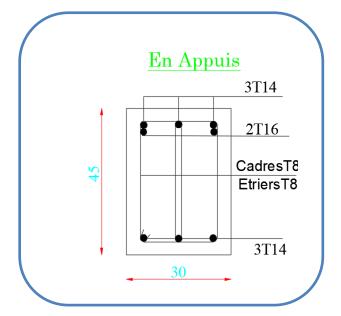
• BAEL: D'après BAEL 99(Article A.5.1, 22):

$$St \leq At \times f_e \text{ / } 0.4 \times b_0 \text{ } \rightarrow At \geq St \times 0.4 \times b_0 \text{ / } f_e \rightarrow At \geq 15 \times 0.4 \times 30 \text{ / } 400 = 0.45 \text{ } cm^2$$
 Soit un cadre HA8 + un étrier HA8 = 3HA8 = 1.50 cm².

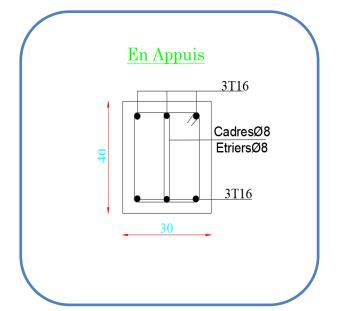
• RPA: D'après RPA 99/V2003 (A.7.5.2.2):

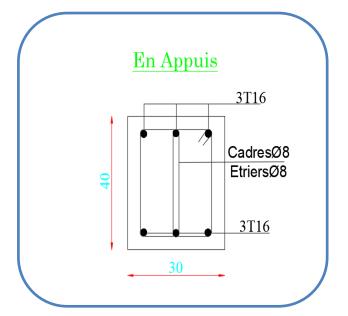
# **Poutre principale:**





#### **Poutre secondaire:**





# Schéma du ferraillage des poutre

# V-5- Ferraillage des voiles :

Les voiles sont des éléments de contreventement soumis à des chargements verticaux (charges permanentes et charges d'exploitations) et à des forces horizontales dues au séisme. Les charges verticales provoqueraient des efforts normaux et des moments si ces efforts normaux sont excentrés, par contre les efforts horizontaux provoqueraient des efforts normaux, tranchants et des moments fléchissant, donc chaque voile sera ferraillé en flexion composée et nécessiterait la disposition du ferraillage suivante :

Dans le plan vertical : des aciers verticaux.

Dans le plan horizontal : des aciers horizontaux.

Des acers transversaux.

Recommandations du RPA99/V2003:

#### A) Armatures verticales:

- Lorsqu'une partie du voile est tendue sous l'action des forces verticales et horizontales l'effort de traction doit être repris en totalité par les armatures.
- Le pourcentage minimum des armatures verticales sur toute la zone tendue est de 0,20 %.
- Il est possible de concentrer les armatures de traction à l'extrémité du voile ou du trumeau, la section totale d'armatures verticales de la zone tendue devant rester au moins égale à 0,20 % de la section horizontale du béton tendue.

- Les barres verticales des zones extrêmes devraient être ligaturées cadres horizontaux dont l'espacement ne doit pas être supérieur à l'épaisseur du voile.
- Si des efforts importants de compression agissant sur l'extrémité du voile, les barres verticales doivent respecter les conditions imposées aux poteaux.
- Les barres verticales du dernier niveau doivent être munies de crochet à la partie supérieure.
- Toutes les autres barres n'ont pas de crochets (jonction par recouvrement).
- A chaque extrémité du voile ou du trumeau l'espacement des barres doit être au plus égale à 15cm.

#### C) Armatures horizontales :

Les barres horizontales doivent munies de crochets à 135° ayant une longueur de 10Φ. Dans le cas où il existerait des talons de rigidité, les barres horizontales devront être ancrées sans crochet si les dimensions des talons permettent la réalisation d'un ancrage droit

#### Règles communes:

- Le pourcentage minimum d'armatures verticales et horizontales dans les trumeaux est donné comme suit :
- Globalement dans la section du voile 0,15 %
- En zone courante 0,10 %
- L'espacement des barres verticales et horizontales doit être inférieur à la plus petites des deux valeurs suivantes :
- St  $\leq$  1,5a St  $\leq$  Min (30cm; 1,5a), avec a : épaisseur du voile.
- St  $\leq$  30cm
- Le diamètre des barres verticales et horizontales des voiles (à l'exception des zones d'abouts) ne doit pas dépasser 1 /10 de l'épaisseur du voile.
- Les longueurs de recouvrement doivent être égales à

 $40\Phi$ : pour les barres situées dans les zones ou le renversement est possible ;

 $20\Phi$ : pour les barres situées dans les zones comprimées sous l'action de toutes les combinaisons possibles de charge.

• Le long des joints de reprise de coulage, l'effort tranchant doit être pris pour les aciers de coutures dont la section doit être calculée avec la formule suivante :

$$\mathbf{AVJ} = 1.1 \text{ Fe} / V$$
; Avec  $V = 1.4 \text{ V}_{\text{calculé}}$ 

• Cette quantité doit s'ajouter à la section d'aciers tendus nécessaire pour équilibrer les efforts de traction dus aux moments de renversement.

# **C)** Armatures transversales:

Les deux nappes d'armatures doivent être reliées entre elles avec au moins quatre (4) épingles au mètre carré leur rôle principal est de relier les deux nappes d'armatures de manière à assurer leur stabilité, lors du coulage du béton.

#### V-5-1 Les sollicitations dans les voiles :

0.8 G + /- E		
M <sub>max</sub> (kn.m)	N <sub>corr</sub> (kn)	T (kn)
1258,5	885,42	241,5

Récapitulatif des efforts internes dans le voile dus aux combinaisons les plus défavorables.

#### V-5-2 Calcul du ferraillage:

Armatures verticales:

 $\bullet$  Combinaison : 0.8G + / -E

 $M_{max} = 1258.50 \text{ KN.m}$ 

$$N_{corr} = 885.42 \text{ KN}$$
  $h = 3.50 \text{ m}$ ,  $C = 5 \text{ cm}$   $d = h - c = 3.45 \text{ m}$ ,  $a = 15 \text{ cm}$ .

$$e_0 = M_{Max} / N_{corr} = 1258.50 / 885.42 = 1.42 \text{ m} > h / 6 = 3.5 / 6 = 0.583 \text{ m}$$

$$\mathbf{A} = (0.337 \text{ h} - 0.81 \text{ c}'). \text{ b. h. } \sigma_b$$

$$A = (0.337 \times 3.5 - 0.81 \times 0.05) \times 0.15 \times 3.5 \times 18.5 \times 10^3$$

**A**= 11062.53 kn.m

$$\mathbf{B} = \text{Nu} (d - c') - \text{Mua}$$

**Mua** = Mu -Nu 
$$\times$$
 (d - h / 2 ) = 1258.50 - 885.42 x (3.45 - 3.5/2) = 246.714 KN. m

$$\mathbf{B} = 882.50 (3.45 - 0.05) - 246.714 = 2763.714 \text{ KN m}.$$

 $\mathbf{B} < \mathbf{A} \Rightarrow$  donc la section est partiellement tendue.

#### V-5-3 Vérification de flambement :

$$L_f / h < max (15, 20.e / h)$$

$$\Rightarrow$$
 L<sub>f</sub> / h = 0.7x3.23/3.5 = 0.646 < 20.e / h = 20x0.15/3.5

$$\Rightarrow 0.646 < 0.857 \dots cv$$

Calcul des armatures à la flexion simple :

$$\sigma_b = 18.48 \text{ MPA}, \quad \sigma_s = 400 \text{ MPA}.$$

$$\mu = M_{ue} / \overline{\sigma}_b x b x d^2$$

$$\mu = 246.714 \times 10^6 / 18.48 \times 150 \times 3450^2 = 0.00747$$

$$\mu < \mu 1 \implies (\alpha = 0.00941, \beta = 0.996)$$

$$A_f = M_{ua} / \overline{\sigma}_{b.} \beta. d$$

$$A_f = 246.714 \times 10^4 / 400 \times 0.99 \times 3450 = 1.8 \text{ cm}^2$$

Calcul des armatures à la flexion composée : (N effort de traction):

$$A_{cal} = A_f + N / 100 + \overline{\sigma}_S$$

$$A_{cal} = 1.80 + 885.42 / 100 + 400 = 1.82 \text{ cm}^2$$

#### L'armature verticale minimale :

D'après (RPA99/V 2003) Suivant la formule de Navier Bernoulli

$$\sigma_{1} = \ N/\ a\ x\ h + 6\ M\ /\ a\ x\ h^{2} = 885.42\ x10^{3}\ /150\ x\ 3500\ + 6x1258.50\ x10^{6}\ /150x3500^{2} = 5.795$$

**MPA** 

$$\sigma_{2} = \ N/\ a\ x\ h\ -\ 6\ M\ /\ a\ x\ h^{2} = 885.42\ x10^{3}\ /150\ x\ 3500\ -\ 6x1258.50\ x10^{6}\ /150x3500^{2} = -10^{6}\ x^{2} + 10^{6}\ x^{2} + 10^$$

2.423 MPA

**Cas (SPT)**: 
$$\sigma 1 \ge 0$$
;  $\sigma 2 \le 0$ ; Lt =h.  $\frac{|\sigma 2|}{|\sigma 1| + |\sigma 2|} = 1.01 \text{ m}$ 

#### Lt : longueur de la section tendue.

Alors:

$$A_{min}^{RPA} = 0.002 \text{ x L}_{t} \text{ x b} = 0.002 \text{ x } 101 \text{ x } 15 = 3.03 \text{ cm}^{2}.$$

Le pourcentage minimum d'armatures verticales total est donné comme suit :

$$A_{min}^g = 0.0015 \times b \times h = 0.0015 \times 15 \times 350 = 7.875 \text{ cm}^2$$

#### Donc on prend:

- Dans la zone tendue :
- $\bullet \ A = Max \ (A_{cal} \ , \ A_{Min}{}^{RPA}) = Max \ (1.82, \, 3.03)$  Alors en prend \ A = 3.03 cm²

#### • En zone courante :

$$h' = h - 2L_t > 0$$

$$h' = 3.5 - 2 \times 1.01 = 1.48 \text{ m}$$

$$A_{min}^2 = 0.001 \times b \times h' = 0.001 \times 15 \times 148 = 2.22 \text{cm}^2$$
.

$$\mathbf{A_{tot}} = 2\mathbf{A_{tendue}} + \mathbf{A_c} > \mathbf{A_{min}}$$

Niveau	Atendu (cm <sup>2</sup> )	Ac(cm <sup>2</sup> )	A <sub>tot</sub> (cm <sup>2</sup> )	Agmin(cm <sup>2</sup> )	Condition
RDC	3.03	2.22	8.28	7.875	CV

Récapitulatif résultats du ferraillage vertical de voile.

#### **Choix d'armature :**

- Dans la zone tendue :  $A = 3.03 \text{cm}^2 \implies 4 \text{HA} 12 = 4.52 \text{cm}^2$
- En zone courante :  $A = 2.22 \text{ cm}^2 \implies 2HA12 = 2.26 \text{ cm}^2$

#### Remarque:

On adopte un ferraillage symétrie à cause de changement de signe des moments qui sont dus au changement de signe des forces sismiques.

#### V-5-4 L'espacement:

D'après RPA99/V2003(art.7.7.4.1)

 $S < min (1.5.a; 30cm) = min (1.5 \times 15 = 22.5 cm; 30 cm) = 22.5 cm.$ 

On prend : S = 20 cm.

• Dans la zone h/10 : 10 cm

D > S / 2 = 20 / 2 = 10 cm

On prend:

D = 10 cm.

#### Les espacements suivant le(BAEL) sont négligés par rapport RPA

Vérification des contraintes de cisaillement :

**T**: Effort tranchant à la base du voile.

**b** : épaisseur du voile.

**d**: Hauteur utile (d =  $0.9 \times h$ ).

 $\tau_b = 0.2 \text{ f}_{c28} = 5\text{Mpa RPA} - 5\text{Mpa RPA}$  (art.7.7.2)

$$\tau_{b}$$
= 1.4 x  $T_{cal}$  / b x (0.9xh) = 1.4x241.50x10<sup>3</sup>/150x(0.9x3500) = 0.715 MPA < 5 MPA .....CV

#### **Armatures horizontales:**

Le pourcentage minimum d'armatures horizontales pour une bande de 1 m de largeur.

• Globalement dans la section du voile : RPA99/V2003(art.7.7.4.3)

 $A^{h}_{min} = 0.0015 \times b \times h = 0.0015 \times 15 \times 100 = 2.25 cm.$ 

Pour une bande de 1m on a :

 $A^{h}_{min} = 0.001 \times b \times h = 0.001 \times 15 \times 100 = 1.5 \text{ cm}.$ 

Donc on prend:

 $\mathbf{A_{hor}} = 6~HA10 = 4.71~cm^2 \,/ml \quad avec ~S_h = 15~cm.$ 

#### Armatures transversale: RPA99/V2003(art.7.7.4.3)

Les deux nappes d'armatures doivent être reliées avec au moins 4 épingles  $\phi$  6 au mètre carré.

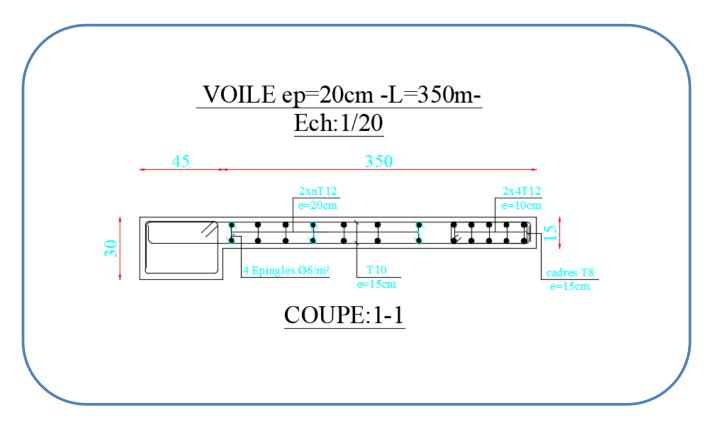


Schéma du ferraillage de voile

# CHAPITRE VI

# ETUDE DE L'INFRASTRUCTURE

#### **VI-1 -Introduction:**

Les fondations d'une construction sont constituées par les parties de l'ouvrage qui sont en contact avec le sol auquel elles transmettent les charges de la superstructure; elles constituent donc la partie essentielle de l'ouvrage puisque de leurs bonnes conception et réalisation découle la bonne tenue de l'ensemble. On coule généralement sous la semelle un béton de propreté d'au moins 4 cm d'épaisseur et comportant un dosage minimal de 150 Kg/m³.

#### VI-2 - Différents types de fondations :

- Fondation superficielle (Semelles isolées, filantes, radiers).
- Semi profondes (les puits).
- Profondes (les pieux).
- Les fondations spéciales (les parois moulées et les cuvelages...).

#### VI-3- Le choix de type de fondation :

Le choix de type de fondation dépend de :

- Type d'ouvrage à construire.
- La nature et l'homogénéité du bon sol.
- La capacité portante du terrain de fondation.
- La raison économique.
- La facilité de réalisation.

#### VI-4 -Combinaison d'action :

- ELS (G + Q) pour le dimensionnement.
- ELU (1.35G + 1.5Q) pour le ferraillage.
- Accidentelle  $(0.8G \pm E ; G+Q\pm E)$  pour la vérification

#### VI-5 -Calcul des fondations :

#### **Etude géotechnique:**

Le bâtiment est usage d'habitation dans la wilaya de BATNA.

Les données géotechniques préliminaires de l'étude de sol du projet sont :

- Contrainte admissible : Q = 1.20 bars pour l'ensemble du site.
- Types de sol : classé dans la catégorie S2 (Sol ferme).
- Ancrage des fondations : D = 1.36 m.

Nous proposons en premier lieu des semelles filantes. Pour cela, nous allons procéder à une petite vérification telle que :

La surface des semelles doit être inférieure à 50% de la surface totale du bâtiment

#### $(S_{semelle} / S_{b\hat{a}timent} < 50 \%)$ .

Vérification du chevauchement (Ss / Sb) : SS / Sb < 50 % c'est-à-dire : il-y a des semelles isolées sous poteaux et filantes sous voile. SS / Sb > 50 % c'est-à-dire : il-y a radié général comme type de fondation.

**Sb** : la surface totale du bâtiment.

 $\mathbf{S}_{\mathbf{S}}$  : La surface totale de la semelle La surface de la semelle est donnée par :

 $S_S > N_{ser} / \sigma_{sol}$ 

N<sub>ser</sub>: La somme des réactions des poteaux et voiles à l'E.L.S.

 $\sigma_{sol} = 1.80 \text{ bar} = 180 \text{ KN/m}^2$ 

 $N_{ser} = 44074.34KN$ 

 $Ss = 44074.34/180 = 244.85 \text{ m}^2$ 

#### Surface total du bâtiment :

$$S_b = (26.5 \times 11.2) + (7.2 \times 7.2) = 348.64 \text{m}^2$$

#### **Vérification:**

$$S_s / S_b = 244.85 / 348.64 = 0.70 = 70\%$$

La surface totale de la semelle dépasse 50% de la surface d'emprise du bâtiment, ce qui induit le chevauchement de ces semelles. Pour cela on a opté pour un radier général comme type de fondation, ce type de fondation présente plusieurs avantages qui sont :

- L'augmentation de la surface de la semelle qui minimise la forte pression apportée par la Structure. La réduction des tassements différentiels.
- La facilité d'exécution.

#### VI-6- Etude du radier :

Un radier est une dalle pleine, éventuellement nervurée, constituant l'ensemble des fondations du bâtiment, il s'étend sur toute la surface de l'ouvrage.

Pré dimensionnement du radier :

L'épaisseur du radier doit satisfaire les conditions suivantes :

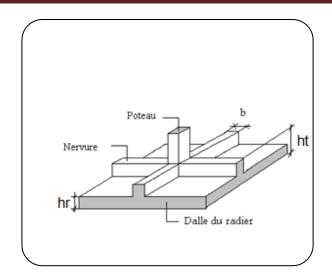
#### a ) Condition forfaitaire :

- La dalle :  $h \ge L_{max} / 20$  Avec :  $L_{max} = 5.5$  m (La longueur maximale entre axes des poteaux) Donc : h > 27.5 cm
- La nervure :  $h \ge L_{max}/10$  Donc : h > 55 cm.

#### b) Condition d'épaisseur minimale:

#### La Condition de la rigidité :

 $L_{\text{max}} > \pi l_{\text{e}} / 2$ 



Le : Longueur élastique.

$$L_e = {}^4\sqrt{4} E \times I / K \times b$$

E: Module d'élasticité du béton E= 3216420t/m

I : Inertie d'une bande d'1 m de radier.  $I = h \times b^3/12$ 

K : coefficient de raideur du sol, pour les sols moyenne résistance il est pris égal à (K=4000 t /  $m^3$ ).

b: largeur du radier (bande de 1m).

Donc = h >  $^{3}\sqrt{48} \times K \times 1_{\text{max}}^{4} / E \times \pi^{4}$ 

 $L_{\mbox{ max}} = 5.5 \mbox{ m}$  ,  $E = 3216420 \mbox{ t/m}^2$  ,  $K = \mbox{ } 4000 \mbox{ t/m}^3$ 

 $h > 3\sqrt{48 \times 4000 \times 5.5^4/3216420 \times 3.14^4} \Rightarrow h > 0.825 m$ 

On prend h = 85 cm.

#### **Conclusion**:

- Nervure :  $h_n = 85$  cm.

- Dalle :  $h_r = 45$  cm.

- Largeur de la nervure : b = 50 cm.

#### VI-6-1 Calcul la surface minimale du radier :

La surface du bâtiment est inférieure à la surface de radier, On ajoute un débordement (D).

L'emprise totale avec un débordement (**D**) sera :

$$S' = S + D \times 2 \times (Lx + Ly)$$

S': La surface final du radier.

S : Surface totale du bâtiment.

D : Débordement.

Ly: Longueur en plan (18.4 m)

Lx: Largeur en plan (26.5 m)

#### VI-6-2 Calcul de débordement D :

 $D \ge Max (h_n / 2; 30 cm).$ 

Où:  $h_n = 85 \text{ cm} => D \ge \text{Max} (42.5; 30 \text{ cm}).$ 

On prend: D = 1 m;

Alors l'emprise totale avec D est :

$$S' = 348.64 + 1 \times 2(26.5 + 0.5 + 18.4 + 0.5) = 393.54 \text{ m}^2$$

#### VI- 6-3 Poids du radier :

$$G = (S' \times hr) \times \gamma ba$$

$$G = 393.54 \times 0.45 \times 25 = 4427.325 \text{ kn}$$

#### • Combinaison d'action :

N<sub>ultime</sub>, N<sub>service</sub>: La somme des réactions des poteaux et voiles (ROBOT).

- ELU :  $N_u = N_{ultime} + 1.35(G) = 60138.31 + 1.35(4427.325) = 66115.198 \text{ KN}.$
- E LS:  $N_{ser} = N_{service} + G = 44074.34 + 4427.325 = 48501.665 \text{ KN}.$

#### VI -6 - 4 Les vérifications nécessaires :

#### VI-6-4-1 Vérification de la contrainte de cisaillement : BAEL 91 (art.A.5.1)

$$\tau u = \frac{Tu}{b.d} \le \min\left\{\frac{0.15fc28}{\gamma b}, 4MPA\right\}$$

Avec: 
$$qu = \frac{Lmax}{2} \Rightarrow Tu^{max} = \frac{Nu.b}{s} \cdot \frac{L_{max}}{2}$$

$$= \frac{66115.198 \times 1}{393.54} \times \frac{5.5}{2} = 462 \text{ kn}$$

#### VI 6-4-2 Vérification des contraintes du sol :

Sous les charges horizontales (forces sismiques) il y'a naissance d'un moment de renversement. Les extrémités du radier doivent être vérifiées dans les deux sens transversal et longitudinal sous les combinaisons suivantes :

- $(G + Q \pm E)$  pour les contraintes maximales de compression.
- $(0.8 \text{ G} \pm \text{E})$  pour vérifier le non soulèvement des fondations.

Les contraintes sous le radier sont données par :

$$\sigma_{moy} = \frac{3\sigma_1 + \sigma_2}{4} \le \sigma_{sol} \times 1.5,$$

Avec: 
$$\sigma_{1.2} = \frac{N}{S} \pm \frac{M}{I} v$$

#### VI-6-5 Calcul des caractéristiques géométrique du radier :

 $V_{Xi}\,$  ,  $V_{Yi}$  : Coordonnées du centre de gravité d'un zone.

A<sub>i</sub> : Surface de zone.

IX, IY: Les moments d'inertie.

ai , bi : La différence entre centre de gravité de la zone

 $b_i \ = V_X \text{ - } V_{Xi}$ 

 $a_i \ = V_Y \text{ - } V_{Yi}$ 

 $I_{Xi} = (b \times h_3 / 12) + (bi) 2 \times Ai$ 

 $I_{Yi} = (h \times b^3 / 12) + (ai) 2 \times Ai$ 

Zone	Ai	Vxi	Vyi	Ai x Vxi	Ai x Vyi	bi	ai	Ix	Iy
S1	296.8	5.6	13.25	1662.08	3932.6	-0.31	-7.96	28.514	-18805.684
S2	54	3.6	3.75	194.4	202.5	8.18	8.03	3623.26	3481.99
Σ	350.8	9.2	16.95	1856.48	4135.1	7.87	0.07	3651.774	-15323.694

Récapitulatif résultats de calcul des caractéristiques géométrique du radier.

$$VX = \sum Ai \times V_{Xi} / \sum Ai = 5.29 \text{ m}$$

$$VY = \sum Ai \times V_{Yi} / \sum Ai = 11.78 \text{ m}$$

	Sens (x-x)	Sens (y-y)
N(Kn)	31819.63	31819.63
M(Kn.m)	1045.73	1740.95
V(m)	5.29	11.78
I(m <sup>4</sup> )	3651.774	15323.694
$\sigma_1$	92.22	92.04
$\sigma_2$	89.19	89.37
$\sigma_{moy}$ (Kn/m <sup>2</sup> )	91.46	91.37
$1.5\sigma_{sol}$ (Kn/m <sup>2</sup> )	270.00	270.00
Observation	C.V	C.V

#### a) Vérification au non soulèvement des fondations sous (0.8G±E) :

	Sens (x-x)	Sens (y-y)
N(Kn)	44111.73	44111.73
M(Kn.m)	1080.33	1103.78
V(m)	5.29	11.78
I(m <sup>4</sup> )	3651.774	15323.694
$\sigma_1$	127.31	126.59
$\sigma_2$	124.18	124.90
$\sigma_{moy}$ (Kn/m <sup>2</sup> )	126.53	126.17
$1.5\sigma_{sol} \text{ (Kn/m}^2)$	270.00	270.00
Observation	C.V	C.V

#### a) <u>Vérification de la stabilité au renversement sous (0.8G±E):</u>

Moment de renversement du au séisme pour chaque sens ( x , y).

e : L'excentricité de la résultante des charges verticales.

M: moment dû au séisme.

**N** : Charge verticale.

D'après le RPA99/V2003(art10.1.5) le radier reste stable si :

$$e = \frac{M}{N} \le \frac{L}{4}$$

$$LX = 18.40 \text{ m}, LY = 26.50 \text{ m}$$

	Sens (x-x)	Sens (y-y)
N(Kn)	31819.63	31819.63
M(Kn.m)	1045.73	1740.95
e (m)	0.0328	0.0547
L/4 (m)	4.60	6.625
Observation	C.V	C.V

#### VI-7 Ferraillage du radier :

- Le radier fonctionne comme un plancher renversé dont les appuis sont constitués par les poteaux et les poutres qui sont soumis à une pression uniforme provenant du poids propre de l'ouvrage et des surcharges.
- Les panneaux constituant le radier sont uniformément chargés et seront calculés comme des dalles appuyées sur quatre cotés et chargées par la contrainte du sol, pour cela on utilise la méthode de BAEL91 annexe E3 pour déterminer les moments unitaires  $\mu_x$ , $\mu_y$  qui dépend du coefficient de POISSON et du rapport : $\rho$ =Lx/Ly

#### VI-7-1Méthodes de calcul:

- Dans le sens de la petite portée :  $\mathbf{M}\mathbf{x} = \mu_x.qu.lx^2$ 

- Dans le sens de la grande portée :  $\mathbf{M}\mathbf{y} = \mu_y.\mathbf{M}\mathbf{x}$ 

Tel que:

 $\mu_x$ ,  $\mu_y$ : sont des coefficients en fonction de  $\rho = l_x / l_y$  et  $\nu$  (prend **0.2** à 1 'ELS, **0** à 1'ELU) Pour le calcul, on suppose que les panneaux sont partiellement encastrés aux niveaux des appuis, d'où on déduit les moments en travée et les moments sur appuis.

En tenant compte des modes de fixation on effectue les ventilations des moments comme suit :

Localisation	Le panneau de rive	Le panneau intermédiaire	
	Mtx = 0.85 Mx	Mtx = 0.75 Mx	
Sur travée	Mty = 0.85 My	Mty = 0.75 My	
Sur appui	Max = May = 0.3Mx	Max = May = 0.5Mx	

Nous avons utilisé pour le ferraillage des panneaux, la méthode proposée par le règlement BAEL91. La fissuration est considérée comme étant préjudiciable.

#### VI-7-2 Evaluation des charges :

ELU	ELS
$q_u = \frac{1.35G + 1.5Q}{s_{rad}} = \frac{66115.198}{350.80} \times 1m$	$q_u = \frac{G+Q}{S_{rad}} = \frac{48501.665}{350.80} \times 1m$
$q_u = 188.47  Kn/m^2$	$q_u = 138.26  Kn/m^2$

Le plus grand panneau est le panneau de rive (5.00×5.50) m<sub>2</sub>.

 $\alpha = 5.00 / 5.50 = 0.91 > 0.4 \rightarrow$  alors le panneau travaille dans les deux sens.

• l'ELU : v = 0 ;  $q_u = 188.47 \text{ KN/m} \ell \mu_x = 0.0448 \mu_y = 0.798$ 

• l'ELS : v = 0.2 ; qser= 138.26 KN/m $\ell$   $\mu$ x = 0.0519  $\mu$ y = 0.861

#### VI-7-3 Calcul des moments fléchissant :

	sens X-X				sens Y-Y			
	μх	M <sub>ox</sub> (KN.m)	M <sub>tx</sub> (KN.m)	M <sub>ax</sub> (KN.m)	μу	M <sub>oy</sub> (KN.m)	M <sub>ty</sub> (KN.m)	M <sub>ay</sub> (KN.m)
		(1314.111)	(13.111)	(13.111)		(1314.111)	(1314.111)	(1314.111)
ELU	0.0448	211.09	158.32	105.55	0.798	168.45	126.34	84.23
ELS	0.0519	179.39	134.54	89.70	0.861	154.45	115.84	77.23

Résultats des moments sur appui et en travée (ELU, ELS).

#### VI-7-4 Calculs des armatures de la dalle du radier :

$$\mu = \frac{Ms}{b \times d^2 \times \sigma_b} \qquad \alpha = 1.25(1 - \sqrt{(1 - 2\mu)}, \qquad \beta = (1 - 0.4\alpha)$$

$$A_s = \frac{Ms}{\beta \times d \times \sigma_s} \qquad A_{s min} = \frac{0.23 \ b \ d \ f_{t28}}{f_e}$$

 $\mathbf{ELU}$  :  $\sigma_b = 14.2 \; \text{Mpa}$  ;  $\sigma_s = 348 \; \text{Mpa}$ 

**ELS:** 
$$\sigma_b = 0.6 f_{c28} = 15 \text{Mpa} \dots \dots \dots \dots \text{BAEL91} (\text{art.4.5.2}) \text{ FeE400} \Rightarrow \eta = 1.6$$

$$\sigma_s = min\{(2/3)fe ; 110\sqrt{\eta \times ft28} \}$$

$$\sigma_s = \min \left\{ \, \left( 0.666 \times 400 \right) \; ; 110 \sqrt{1.6 \times 2.1} \, \right) \, \right\} \; = > \sigma_s = 201.63 \; Mpa$$

 $b = 100cm \ \emptyset \le h/10 = 450/10 = 45 \ mm$ 

$$\mathbf{d_x} = \text{h-c-}(\emptyset/2) = 45-5-(45/2) = 37.75 \text{ cm}$$
  $\mathbf{d_y} = \mathbf{d_x} - (\emptyset_x + \emptyset_y)/2 = 33.25 \text{cm}$ 

#### Condition de non fragilité : BAEL91 (art.A.4.2)

$$A_{s \, min} = \frac{0.23 \, b \, d \, f_{t28}}{f_e}$$

#### Pourcentage minimal d'après le BAEL91 (Art B.6.4) :

$$A^{1}_{min} = 0.1\% (b \times h)$$

	ELU				ELS			
	sens	(x-x)	sens	(y-y)	sens	sens (x-x) sens (y-		
Localisation	Appui	Travée	Appui	Travée	Appui	Travée	Appui	Travée
M (KN.m)	105.55	158.32	84.23	126.34	89.70	134.54	77.23	115.84
μ	0.0521	0.0782	0.0537	0.0805	0.0419	0.0629	0.0466	0.0699
α	0.0669	0.1019	0.0690	0.1050	0.0535	0.0813	0.0597	0.0907
β	0.973	0.959	0.972	0.958	0.979	0.967	0.976	0.964
As (cm²/mℓ)	8.26	12.57	7.49	11.40	12.19	18.28	<b>11.80</b>	<b>17.92</b>
A <sub>Smin</sub> (cm <sup>2</sup> /mℓ)	4.56	4.56	4.01	4.01	4.56	4.56	4.01	4.01
$A^1_{min}(cm^2/m\ell)$	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50	4.50
Le choix					7HA16	6HA20	<b>7HA16</b>	6HA20
As adp (cm <sup>2</sup> /mℓ)					14.07	18.85	14.07	18.85
<b>Espacement(cm)</b>					≈ 15	≈ 15	≈ 15	≈ 15

Récapitulatif des résultats d'armature du radier (ELU et ELS).

#### VI-7-5 Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1) p51

$$\tau_u = \frac{T_u}{b \times d} \; ; \; T_u = \frac{q_u.\,l_x.\,l_y}{2l_y + l_x} = \frac{188.47 \times 5.00 \times 5.50}{2 \times 5.50 + 5.00} = 323.93 \; Kn/ml$$

$$\tau_u = \frac{323930}{1000 \times 405} = 0.80 \, Mpa$$

$$\bar{\tau} = \min\left(0.15 \frac{f_{c28}}{\gamma_b}; 4MPa\right) = \min\left(2.50; 4MPa\right) = 2.50 Mpa$$

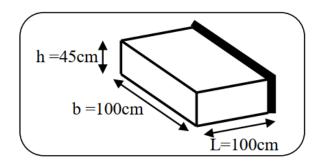
 $\tau_u = 0.80 \, \text{Mpa} < \bar{\tau} = 2.50 \, \text{Mpa}$  ...... on n'a pas besoin des armatures transversales

#### VI-8 Etude du débord du radier :

#### VI-8- 1- Armatures longitudinales :

Le débord du radier est assimilé à une console d'une longueur de 100cm.

Le calcul du ferraillage se fait pour une bande de largeur égale à un mètre linière.



Vue en 3D du débord

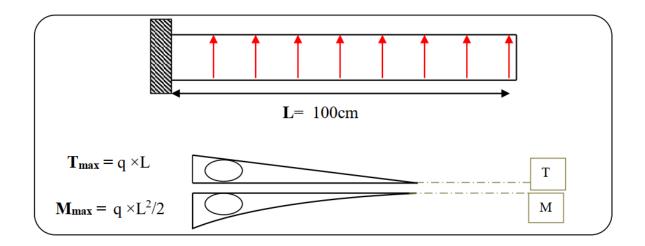


Schéma isostatique et sollicitions du débord

b(cm)	h (cm)	d(cm)	L(cm)	qu KN/m²	qs KN/m²
100	45	40.5	100	188.47	138.26

 $A_{BAEL} = 0.0025 \times b \times h = 11.25 \text{ cm}^2$ 

#### VI-8 -2 Condition de non fragilité :

 $Asmin=0.23 \times b \times d \times ft28/fe$ 

	M(KN.m)	μ	α	β	As (cm <sup>2</sup> )	A <sub>Smin</sub> (cm <sup>2</sup> )	ABAEL (cm²)	A <sub>max</sub> (cm <sup>2</sup> )
ELU	94.24	0.0404	0.0516	0.979	6.83	4.89	11.25	11.25
ELS	69.13	0.0281	0.0356	0.986	8.59	4.89	11.25	11.25

Récapitulatif des résultats du ferraillage débord du radier

Donc on choisit  $A = 14.07 \text{ cm}^2 = 7\text{HA}16 / \text{m}\ell$  avec un espacement  $\approx 15 \text{ cm}$ .

#### VI-8-3Vérification au cisaillement :

$$\tau_{\rm U} \le \overline{\tau_{\rm U}} = 0.05 \text{ fc}_{28}$$

$$\textbf{T}_{\textbf{u}}\!=q_{u}\times L=188.47{\times}1.00=188.47~Kn$$

$$\tau_u = \frac{T_u}{b \times d} = \frac{188470}{1000 \times 405} = 0.47 \, Mpa$$

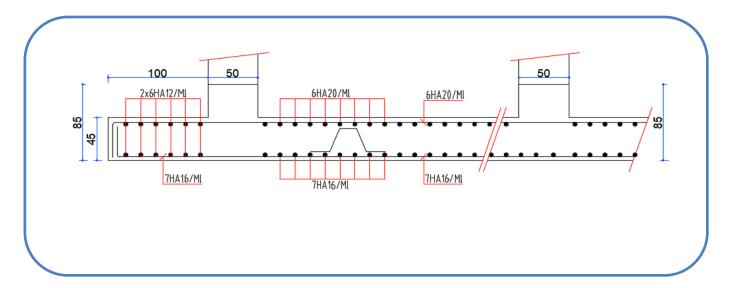
$$\tau_u = 0.47 \, Mpa < \bar{\tau} = 1.25 \, Mpa \, \dots \dots CV$$

**Note:** On peut prolonger les armatures adoptées dans les panneaux de rive jusqu'à l'extrémité du débord pour avoir un bon accrochage des armatures.

#### Armature de répartition : BAEL91 (art.A.8.2, 41)

$$A_r = \frac{A_L}{4} = \frac{14.07}{4} = 3.52 \text{ cm}^2$$

Donc on choisit A=6,79 = 6HA12 avec un espacement 15 cm.



#### Schéma du ferraillage du radier

#### VI-9-Etude de la nervure :

Les nervures sont considérées comme des poutres doublement encastrées.

 $h_n = 85cm$  d = 0.9h = 76.5

b = 60cm C = 5cm

#### VI-9-1Calcul des charges et des sollicitations de la nervure :

Pour chaque sens, on fait le calcul pour la nervure la plus défavorable, puis on généralise l'étude sur toutes les nervures.

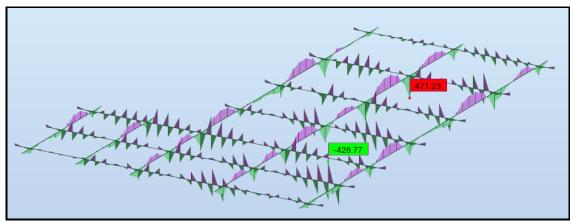
Les nervures servent d'appuis pour la dalle du radier, donc la transmission des charges s'effectue en fonction des lignes de ruptures.

Afin de simplifier les calculs, les charges triangulaires et trapézoïdales peuvent être remplacées par des charges équivalentes uniformément réparties.

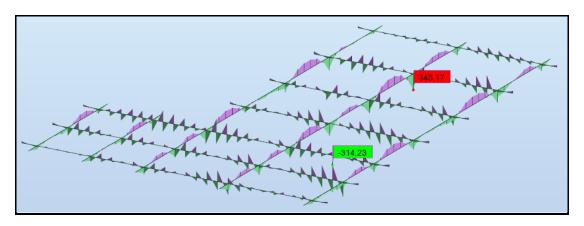
#### ELU:

#### Les sollicitations :

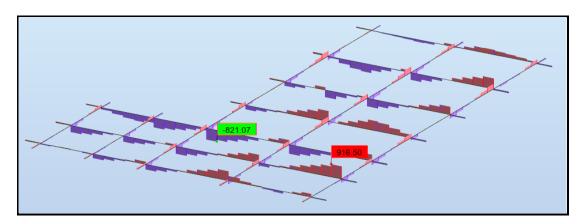
Les sollicitations maximales sont déterminées par le logiciel **ROBOT 2020** poutre rectangulaire (b×h).



Diagrammes des moments fléchissent à L'ELU



Diagrammes des moments fléchissent à L'ELS



Diagrammes de L'efforts tranchants à L'ELU

# VI-9-2 Calculs des armatures des nervures :

$$\mu = \frac{Ms}{b \times d^2 \times \sigma_b} \qquad \alpha = 1.25(1 - \sqrt{(1 - 2\mu)}, \qquad \beta = (1 - 0.4\alpha)$$

$$A_{s} = \frac{Ms}{\beta \times d \times \sigma_{s}} \qquad A_{s min} = \frac{0.23 \ b \ d \ f_{t28}}{f_{e}}$$

**ELU**:  $\sigma_b = 14.2 \text{ Mpa}$ ;  $\sigma_s = 348 \text{ Mpa}$ 

**ELS:**  $\sigma_b = 0.6 f_{c28} = 15 \text{Mpa} \dots \dots \dots \text{...} \text{...} \text{BAEL91} (art.4.5.2) \text{ FeE400} \Rightarrow \eta = 1.6$ 

$$\sigma_s = min\{(2/3)fe ; 110\sqrt{\eta \times ft28} \}$$

$$\sigma_s = \min \{ (0.666 \times 400) ; 110\sqrt{1.6 \times 2.1} ) \} => \sigma_s = 201.63 Mpa$$

#### Condition de non fragilité : BAEL91 (art.A.4.2)

$$A_{s\,min} = \frac{0.23\;b\;d\;f_{t28}}{f_e}$$

#### Pourcentage minimal d'après le BAEL91 (Art B.6.4) :

$$A^{1}_{min} = 0.1\% (b \times h)$$

	E	LU	ELS		
Localisation	Appui	Travée	Appui	Travée	
M (KN.m)	471.23	428.77	345.17	314.23	
μ	0.1037	0.0944	0.0719	0.0655	
α	0.1371	0.1242	0.0934	0.0847	
β	0.945	0.950	0.963	0.966	
As (cm²/mℓ)	17.91	16.21	22.22	<b>20.17</b>	
A <sub>Smin</sub> (cm <sup>2</sup> /mℓ)	4.83	4.83	4.83	4.83	
$A^1_{min}(cm^2/m\ell)/2$	4.00	4.00	4.00	4.00	
Le choix			8HA20	8HA20	
$A_{s \text{ adp}} (cm^2/m\ell)$			25.13	25.13	

#### VI-9-3Vérification de l'effort tranchant : BAEL91 (art A.5.1) p51

$$\tau_u = \frac{T_u}{h \times d} = \frac{916500}{500 \times 765} = 2.40 \, Mpa$$

$$\bar{\tau} = \min\left(0.15 \frac{f_{c28}}{\gamma_h}; 4MPa\right) = \min\left(2.50; 4MPa\right) = 2.50 Mpa$$

 $\tau_u = 2.40 \, Mpa < \bar{\tau} = 2.50 \, Mpa$  ...... on n'a pas besoin des armatures transversales

#### **Dispositions constructives:**

St: l'espacement des cours d'armatures transversaux.

#### En zone nodale

$$S_t \le \min (h/4; 12\phi_1) = 15 \text{ cm}$$

#### En zone courante

$$S_t \le h/2 => S_t =20 \text{ cm}$$

h: la hauteur de la poutre.

 $S_t \le \min (0.9d; 40cm)$ 

 $S_t \le min (68.85; 40cm) => la condition est vérifiée$ 

#### Condition exigée par les RPA99

La quantité d'armatures transversales minimales est donnée par :

 $A_t = 0.003 \times S_t \times b$ 

 $A_t = 0.003 \times 20 \times 50 = 3.00 \text{ cm}^2$ 

Soit deux (2) Cadres en  $HA10 = (4HA10) = 3.14 \text{ cm}^2$ 

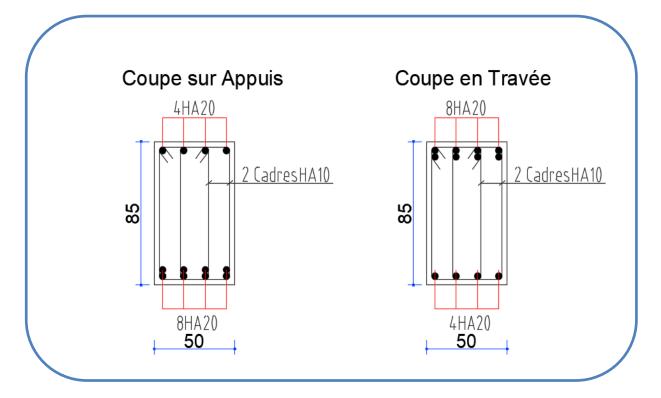


Schéma du ferraillage de la nervure dans les deux sens X,Y

#### VI-10 Etude de longrine :

D'après le RPA99/V2003 [art.10.1.1]:

Les points d'appui d'un même bloc doivent être solidaires par un réseau bidirectionnel de longrines ou tout dispositif équivalent tendant à s'opposer au déplacement relatif de ces points d'appui dans le plan horizontal.

Les dimensions minimales de la section transversale des longrines sont :

- 25 cm × 30 cm : sites de catégorie S2 et S3
- 30 cm × 30 cm : site de catégorie S4

Les longrines ou le dispositif équivalent doivent être calculés pour résister à la traction sous l'action d'une force égale à :  $F = N \ge 20 \text{ KN}$ 

#### Avec:

**N** : La valeur maximale des charges verticales de gravité apportées par les points d'appui solidarisés.

 $\alpha$  : Coefficient en fonction de la zone sismique et de la catégorie de site considérée

Dans notre cas : site S2 zone I alors on prend  $\alpha = 12$  et section (30×30) cm2

#### VI-10-1 Prédimensionnement de longrine :

$$h_t = (1/15) L_{max}$$

$$L_{max} = 5,50 \text{ m}$$

$$h_t \ge 36.67$$

On prend:  $h_t = 40$  cm.

$$b=(0,3;0,4)h=(12;16)$$

$$12 \le b \le 28$$

On prend : b = 30 cm.

#### VI-10-2 Calcul des armatures longitudinales :

#### Le ferraillage minimal: D'après RPA99

$$A \min = 0.6\%$$
.  $B = 0.006 \times 30 \times 40 = 7.20$ cm<sup>2</sup>

Donc : 
$$A = A^{RPA \text{ (min)}} = 7.20 \text{ cm}^2$$

On adopte :  $6HA14 = 9.24 \text{ cm}^2$ 

#### **Les Armatures Transversales**:

Pour les armatures transversales, elles seront utilisées seulement pour le montage des armatures longitudinales, soit des cadres Ø8 (Fissurations est préjudiciable)

#### L'espacement: Selon RPA99

$$S_t \le \min (20cm; 15 \varnothing_1); S_t = 20 cm$$

$$A_t \ge 0.003 \text{ x St x b} = 0.003 \text{ x } 20 \text{ x } 30 = 1.80 \text{ cm}^2$$

On choisit un cadre en Ø8 et étrier en Ø8 pour 4Ø8 At =  $2.01 \text{ cm}^2 > 1.80 \text{ cm}^2 => \text{C.V}$ 

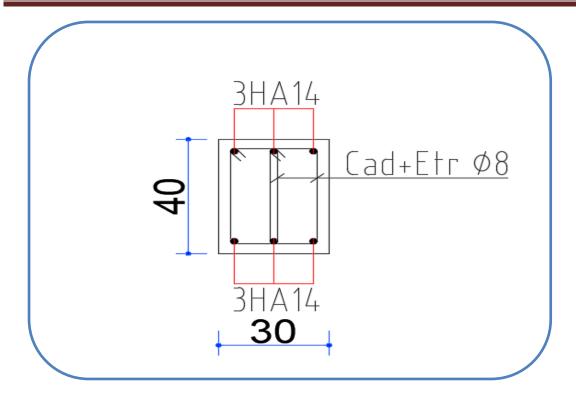


Schéma du ferraillage de la longrine

#### VI-10-3 La dalle flottante :

La terre pleine peut constituer le soubassement d'un immeuble, cette solution est souvent plus économique qu'un vide sanitaire, dans la mesure où le sol le permet.

On distingue deux types de dallage sur terreplein :

- Dallage porteur : est lié à la bêche périphérique.
- Dallage non porteur : est indépendant de la structure.

Le choix entre ces deux cas sera fonction des charges verticales et la nature du sol.

Pour se fixer les idées, précisons que le système à dallage porteur s'accommode bien une structure légère, mais dans notre projet, nous avons utilisé le système à dallage non porteur.

#### VI-10-4 Mise en œuvre :

La mise en œuvre d'un dallage sur terreplein sans être très délicate doit se faire en respectant les trois étapes suivantes :

- 1) La préparation du sol.
- 2) La mise en place de terre pleine.
- 3) L'exécution du dallage.

#### VI-10-5 Préparation du sol :

La préparation du sol qui doit comporter 4 étapes :

- 1) Décapage.
- 2) Nivellement.
- 3) Compactage.
- 4) Drainage.

#### VI-10-6 Mise en place de terre pleine :

La terre pleine est un rapport de matériaux disposé sur le sol en place qui va servir au dallage. Il peut être constitué par des cailloux, des graviers et des sables mélangés ou non, il ne doit comporter ni gravier ni matière organique. Le matériau est répandu et compacté par couches régulières de 20 cm d'épaisseur au plus.

Cette terre pleine va recevoir une couche d'isolation ou d'étanchéité. Il faut donc l'arranger pour éviter le poinçonnement. Dans ce but répandez un lit de sable de 5 cm d'épaisseur moyenne ou bien un lit de mortier maigre de 3 cm.

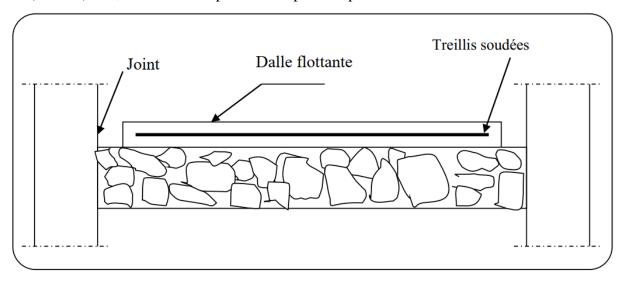
On peut réaliser la couche d'étanchéité à l'aide de feuille de polyéthylène.

#### VI-10-7 Exécution de dallage :

L'épaisseur minimale de dallage doit être de 8 cm, pour notre projet, on choisit une épaisseur de 15 cm en béton armé.

Pour un dallage non porteur c'est à dire indépendant de la structure à l'aide d'un joint de 2 cm au minimum.

L'armature est constituée par une nappe de treillis soudés soit (forfaitairement) de  $\Phi$ 6, maille de (20 x 20) cm<sup>2</sup>, ces armatures placées à la partie supérieure.



# Conclusion

Ce projet de fin d'études nous a permis d'utiliser les connaissances théoriques acquises durant l'ensemble des années d'études, de mieux connaître les différents règlements et de les appliquer sur un cas réel, d'autant mieux connaître les étapes nécessaires dans l'étude d'un bâtiment et de bien comprendre le comportement des différents éléments de l'ouvrage.

Nous avons compris combien il est important de bien analyser une structure avant de la calculer pour avoir une bonne conception parasismique tout en assurant la sécurité.

Dans notre projet qui constitue une première expérience, nous avons calculé un bâtiment en béton armé par les méthodes classiques étudiées dans notre cursus et nous avons aussi utilisé un logiciel de calcul de structure performant qui est Robot Structural tenant compte du processus de correction que nous avons effectué avec la méthode de spectre de réponse selon le RPA 2003.

Il faut tenir compte, que l'ingénieur en génie civil ne doit pas se baser uniquement sur les calculs théoriques, mais aussi sur le côté pratique à savoir la résistance, la durabilité et l'économie.

L Le but principal de l'ingénieur est de réduire le risque sismique à un niveau minimal et de faciliter l'exécution de l'ouvrage, surtout quand il s'agit de la réalisation d'un ouvrage dans une zone sismique ou de forte sismicité. Il est important de signaler que nous sommes bien conscients que beaucoup reste à faire pour arriver au métier d'ingénieur que nous espérons exercer.

Enfin, nous espérons avoir atteint nos objectifs et que ce travail sera bénéfique pour les prochaines promotions.

# La Bibliographie

# • Les règlements :

- RPA99/Version2003
- BAEL 91 révisées 99
- BAEL83
- D.T.R.B.C .2.2 : (charges permanentes et charges d'exploitation).
- DTR B.C.2.47 : Neige et Vent 99
- DTR-BC 2.3.3.1: Régle de calcul des fondations superficielles

### • Les Livres :

- Pratique du BAEL 91 (Jean perchât-Jean roux).
- CALCUL DES OUVRAGES EN BETON ARME, M. BELAZOUGUI, 1972
- Conception et calcul des structures de bâtiment (Henry Thonier, édition 1995)
- Exercices de béton arme selon le règles BAEL.83, P. Charon.

#### • Les cours :

- Béton armé
   U M<sup>ED</sup> KHAIDER.

#### • Les Outils informatiques :

- Logiciel AUTOCAD2018:
- Logiciel robot 2018:
- Logiciel robot export :
- Microsoft Office 2016 (WORD, EXCEL)